

ON.III.342/7/2010

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

dot. przetargu: „Remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej Dolnego Powiśla”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2007r. Nr 223, poz. 1655 z późn. zm.) w odpowiedzi na poniższe zapytania jednego z Wykonawców dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

Pytanie 1:

Brak informacji na temat wielkości i rodzaju generacji folii znaków drogowych pionowych. Prosimy o uzupełnienie informacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do oznakowania pionowego należy zastosować **znaki średnie, pokryte folią odbłaskową typu 2**, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) – załącznik Nr 1 do Rozporządzenia – szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych i warunki ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki powinny posiadać aprobatę techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów

Pytanie 2:

W Kosztorysach ofertowych:

Załącznik nr 3B – brak poz. 7.1.6 – 7.1.13

Załącznik nr 3C – zdublowane pozycje od poz. 1 do poz. 5.2

Załącznik nr 3D – zdublowane pozycje od poz. 1 do poz. 5.2

Załącznik nr 3E – zdublowane pozycje od poz. 1 do poz. 1.1

Załącznik nr 3F (na Istn. nawierzchni żwirowej) – zdublowane pozycje od poz. 1 do poz. 6.1.9.

Prosimy o zamieszczenie poprawionych Kosztorysów.

Odpowiedź:

Poprawione kosztorysy Załącznik nr 3B do 3F poniżej:

Załącznik nr 3B**Kosztorys ofertowy**

**na remont drogi powiatowej nr 3169G – ulica Reja w Sztumie
od km 0+000 do km 0+531; długość odcinka 0,531km
Gmina Sztum, Powiat Sztum, woj. pomorskie.**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. Obmiar: (0+531) - (0+000)	km	0,531		
1.2	KNR 2-31 0811-0400 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych (trylinki i kamienno - betonowych) Obmiar: wg zestawienia nr 1 pkt d. - 186m2 wg zestawienia nr 2 (176 + 17) - 193m2 wg zestawienia nr 5 (16 + 25) - 41m2 wg zestawienia nr 6 - 13m2 Razem 433m2	m2	433,000		
1.3	KNR 2-31 0815-0700 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych. Obmiar: wg zestawienia nr 2 - 10m2 wg zestawienia nr 5 - 1644m2 wg zestawienia nr 6 - 1480m2 Razem 3134m2	m2	3 134,000		
1.4	KNR 2-31 0810-0200 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Obmiar: wg zestawienia nr 2 - 34m2 wg zestawienia nr 5 - 103m2 wg zestawienia nr 6 - 97m2 Razem 234m2	m2	234,000		
1.5	KNR 2-31 0813-0300 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar: Strona lewa: [(0+800) - (0+028)] + [(0+531) - (0+137)] = (52 + 394) = 446 + obramowanie zjazdu nr 2 - 2 x 7,0 + 6,0 = 20 + obramowanie zjazdu nr 3 - 2 x 5,0 + 5,0 = 15 + obramowanie zjazdu nr 5 - 2 x 9,0 + 4,0 = 22 + obramowanie parkingu koło szpitala 2 x 6,0 + 36 = 48 + obramowanie zjazdu nr 7 - 1 x 8,0 + 6,0 = 14 + obramowanie zjazdu nr 8 - 2 x 6,0 + 5,0 = 17 + obramowanie zjazdu nr 9 - 2 x 6,0 + 5,0 = 17 + obramowanie zjazdu nr 10 - 2 x 6,0 + 4,0 = 16 + obramowanie zjazdu nr 11 - 2 x 6,0 + 6,0 = 18 + obramowanie zjazdu nr 12 - 2 x 6,0 + 3,0 = 15 + obramowanie zjazdu nr 14 - 2 x 2,0 + 5,0 = 9	m	1 233,000		

		<p>+ obramowanie zjazdu nr 15 - 2 x 2,0 + 8,0 = 12</p> <p>+ obramowanie zjazdu nr 16 - 2 x 2,0 + 5,0 = 9</p> <p>Razem 678</p> <p>Obmiar:</p> <p>Strona prawa: [(0+203) - (0+000)] + [(0+438) - (0+213)] + 13,00 + [(0+516) - (0+467)] = 490 + obramowanie zjazdu nr 1 - 2 x 4,0 + 5,0 = 13</p> <p>+ obramowanie zjazdu nr 4 - 2 x 4,0 + 5,0 = 13</p> <p>+ obramowanie zjazdu do szpitala - 2 x 6,0 + 13 = 25</p> <p>+ obramowanie zjazdu nr 13 - 2 x 4,0 + 6,0 = 14</p> <p>Razem 555</p> <p>Ogółem 678 + 555 = 1233</p>				
1.6	KNR 2-31 0814-0200 01.02.04	<p>Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30cm.</p> <p>Obmiar:</p> <p>wg zestawienia nr 5 - 446m</p> <p>wg zestawienia nr 6 - 466m</p> <p>Razem 912</p>	m	912,000		
1.7	KNR 2-31 0818-0300 01.02.04	<p>Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych. Obmiar wg zestawienia nr 5.</p>	m	29,000		
1.8	KNR 2-31 0818-0800 01.02.04	<p>Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar wg zestawienia nr 3.</p>	szt.	20,000		
1.9	KNR 2-31 0703-0300 01.02.04	<p>Zdjęcie tablic znaków drogowych. Obmiar wg zestawienia nr 3.</p>	szt.	33,000		
1.10	KNR 2-31 0812-0300 01.02.04	<p>Rozebranie ław z betonu pod krawężniki.</p> <p>Obmiar</p> <p>strona lewa</p> <p>[(0+080) - (0+028)] - [(0+531) - [(0+531) - (0+137)]] = 446</p> <p>strona prawa</p> <p>[(0+203) - (0+000)] + [(0+438) - (0+213)] + 13 + [(0+516) - (0+467)] = 490</p> <p>Razem 936 x 0,06</p>	m3	56,160		
1.11	KNR 4-01 0108-0600 01.02.04	<p>Wywóz gruzu samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km.</p> <p>Obmiar:</p> <p>z poz 2 - 433 x 0,15 = 64,95</p> <p>z poz 3 3144 x 0,07 = 220,08</p> <p>z poz 4 234 x 0,08 = 18,72</p> <p>z poz 5 1233 x 0,15 x 0,30 = 55,49</p> <p>z poz 6 912 x 0,08 x 0,30 = 21,89</p> <p>z poz 7 0,20 x 0,20 x 0,50 x 17 = 0,34</p> <p>z poz 8 0,20 x 0,20 x 0,50 x 20 = 0,40</p> <p>z poz 10 = 56,16</p> <p>Razem 438,03</p>	m3	438,030		
1.12	KNR 4-01 0108-0800 01.02.04	<p>Jak wyżej lecz na dalsze 2km. Obmiar jw.</p> <p>Krotność=2</p>	m3	438,030		
2	45 230 000-8 CPV 03.00.00	Odwodnienie korpusu drogowego.				
2.1	KNR 2-31 1404-0200 03.01.03	<p>Oczyszczanie studzienek i kratak ściekowych. Obmiar</p> <p>wg zestawienia nr 4. km 0+423 szt 2 x 1,5</p>	m	3,000		

2.2	KNR 2-31 1406-0200 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - kratek ściekowych ulicznych. Wg zestawienia nr 4.	szt.	2,000		
2.3	KNR 2-31 1406-0300 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych i włączów kanałowych. Wg zestawienia nr 4	szt.	17,000		
2.4	KNR 2-31 1406-0400 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - zaworów wodociągowych i gazowych. Wg zestawienia nr 4.	szt.	34,000		
2.5	KNR 2-31 1406-0500 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - studzienek telefonicznych. Wg zestawienia nr 4.	szt.	30,000		
3	45 233 000-9 CPV 04.00.00	Podbudowa.				
3.1	KNR 2-01 0203-0200 04.01.01	Wykonanie koryta na poszerzeniach. Parking k/kina w km 0+030,50 - 0+070,40 strona lewa. Głębokość koryta 1,20m3. Grunt IV kat. Transport 1km Obmiar: wg załącznika nr 1 b i d $V = 180 \times 0,4 = 72,00$ $V = 168 \times 0,4 = 67,20$ Razem 140	m3	140,000		
3.2	KNR 2-01 0214-0400 04.01.01	Jak wyżej lecz na dalsze 3km transportu. Obmiar jw. Krotność=6	m3	140,000		
3.3	KNR 2-31 0103-0400 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV. Obmiar wg zestawienia nr 1 (b i d)	m2	348,000		
3.4	KNR 2-31 0104-0700 04.02.01	Warstwa odsączająca w korycie lub na całej szerokości drogi. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Obmiar jw.	m2	348,000		
3.5	KNR 2-31 0115-0100 04.04.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego jednowarstwowe. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar jw.	m2	348,000		
3.6	KNR 2-31 1004-0600 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne podbudowy ulepszonej. Obmiar: wg zestawienia nr 1 pkt.a - 3224m2 wg zestawienia nr 2 - 469m2 Razem 3693m2	m2	3 693,000		
3.7	KNR 2-31 1004-0700 04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem 0,5kg/m2. Obmiar jw.	m2	3 693,000		
3.8	KNR 2-31 0108-0200 04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno - bitumiczną - asfaltową SMA w ilości 75kg / m2. Sposób wbudowania-mechaniczny. Obmiar wg zestawienia nr 1 a	t	241,800		
3.9	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 3224 x 0,075	t	241,800		
3.10	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 42km. Obmiar jw. Krotność=84	t	241,800		
4	45 233 000-9 CPV	Nawierzchnia.				

	05.00.00					
4.1	KNR 2-31 1106-0100 05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych przy użyciu betonu asfaltowego. Obmiar 3224 x 0,02 x 0,150	t	10,000		
4.2	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie bardzo cienkiej warstwy nawierzchni " na gorąco" o grubości 1,5 - 2.5cm z mieszanki asfaltowej o nieciąglym uziarnieniu. (normy w kol 5 należy podzielić przez 3 i pomnożyć przez 2). Obmiar: Wg załącznika nr 1 pkt. a	m2	3 224,000		
4.3	KNR 2-31 1501-0200 05.03.24	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 3224 x 0,50 = 161,2 + poz 29 = 10,0 Razem 171,2	t	171,200		
4.4	KNR 2-31 1502-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 42km. Obmiar jw. Krotność=84	t	171,200		
4.5	KNR 2-31 0511-0300 05.03.24	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar: wg załącznika nr 1 (pkt. b i d) $P = 2(3,60 \times 4,50) + 13 (2,30 \times 4,50) + 2 \times 3,60 \times 4,50 + 12 \times 2,30 \times 4,50 = 324$	m2	324,000		
4.6	KNR 2-31 0511-0300 05.03.24	Jgak wyżej - lecz linii segregacyjnych wyznaczających miejsca postojowe z kostki brukowej betonowej czerwonej. Kostka grubości 8cm. Obmiar: wg załącznika nr 1 (pkt b i d) $P = 14 \times 0,20 \times 4,50 + 13 \times 0,20 \times 4,50 = 24,3$	m2	24,300		
5	45 233 280-5 CPV 07.00.00	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
5.1	KNR 2-31 0702-0200 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm. Obmiar w załącznika nr 3.	szt.	27,000		
5.2	KNR 2-31 0703-0200 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych o powierzchni ponad 0,3 m2. Obmiar w załącznika nr 3.	szt.	43,000		
5.3	KNR 2-31 0706-0500 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - przejściach dla pieszych, malowane ręcznie w km 0+ 018 i 0+188 Obmiar: $P = (6,20 \times 4,0 + 6,20 \times 4,0) : 2$	m2	25,000		
5.4	KNR 2-31 1302-0300 07.06.03	Odnawianie farbą olejną poręczy ochronnych. Strona lewa. Obmiar (0+111) - (0+093)	m	18,000		
6	45 233 000-0 CPV 08.00.00	Elementy ulic.				
6.1	KNR 2-31 0401-0600 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Parking k/kina. Wg zestawienia nr 1. Obmiar: $L = 2 \times 3,60 + 13 \times 2,30 + 14 \times 0,20$	m	40,000		
6.2	KNR 2-31 0402-0400 08.01.01	Ławy betonowe z oporem pod krawężniki. Obmiar:	m3	76,400		

		strona lewa : jak poz 5 - 678m jak poz 34 - 40m strona prawa: jak poz 5 - 555m Razem - 1273m V = 1273 x 0,6				
6.3	KNR 2-31 0403-0300 08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar jak w poz 35.	m	1 273,000		
6.4	KNR 2-31 0105-0300 04.02.01	Wykonanie warstwy wyrównawczej z piasku. Grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar: wg załącznika nr 5 - 1788m2 wg załącznika nr 6 - 1590m2 Razem 3378m2	m2	3 378,000		
6.5	KNR 2-31 0105-0400 04.02.01	Jak wyżej lecz za dalsze 7cm grubości. Obmiar jw. Krotność=7	m2	3 378,000		
6.6	KNR 2-31 0407-0400 08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obmiar: wg załącznika nr 5 - 446m wg załącznika nr 6 - 466m Razem 912m	m	912,000		
6.7	KNR 2-31 0502-0300 08.02.01	Chodniki z płyt betonowych o wymiarach 30x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. Obmiar jak w poz.6.4.	m2	3 378,000		
7	45 000 000-7 CPV 10.00.00	Inne roboty.				
7.1	45 000 000-7 CPV 10.07.01	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnia utwardzoną z betonu asfaltowego.				
7.1.1	KNR 2-31 0102-0100 04.01.01	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Obmiar wg załącznika nr 2.	m2	192,000		
7.1.2	KNR 2-31 0102-0200 04.01.01	Jak wyżej lecz dodatek za dalsze 25 cm. Obmiar wg załącznika nr 2. Krotność=5	m2	192,000		
7.1.3	KNR 2-31 0102-0100 04.01.01	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni. Głębokość koryta 10 cm. Obmiar wg załącznika nr 2.	m2	68,000		
7.1.4	KNR 2-31 0102-0200 04.01.01	Jak wyżej lecz dodatek za dalsze 40 cm. Obmiar wg załącznika nr 2. Krotność=8	m2	68,000		
7.1.5	KNR 2-31 0106-0100 04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie piaskiem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Obmiar wg załącznika nr 2.	m2	260,000		
7.1.6	KNR 2-31 0106-0200 04.02.01	Jak wyżej lecz dodatek za dalsze 16cm. Obmiar wg załącznika nr 2. Krotność=16	m2	260,000		
7.1.7	KNR 2-31 0115-0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Obmiar wg	m2	260,000		

	04.04.01	załącznika nr 2.				
7.1.8	KNR 2-31 0108-0100 04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczno-asfaltową w ilości 50kg/m ² . Obmiar wg załącznika nr 2 - 469m ² x 0,050	t	23,500		
7.1.9	KNR 2-31 0310-0400 05.03.24	Wykonanie warstwy wiążącej o grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0,16mm. Obmiar wg załącznika nr 2.	m ²	469,000		
7.1.10	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie warstwy ścieralnej grubości 3cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8mm. Obmiar wg załącznika nr 2.	m ²	469,000		
7.1.11	KNR 2-31 0310-0600 05.03.24	Jak wyżej - lecz dalszy 1cm grubości warstwy. Obmiar jw.	m ²	469,000		
7.1.12	KNR 2-31 1501-0200 05.03.24	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: poz. 49 - 23,50t poz. 50 - 469 x 0,100 - 46,90t poz. 51 - 469 x 0,075 - 35,18t poz. 52 - 469 x 0,025 - 11,73t Razem 117,31t	t	117,300		
7.1.13	KNR 2-31 1502-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniający za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 42km. Obmiar jw. Krotność=84	t	117,300		

Wartość netto kosztorysu:

.....zł

Załącznik nr 3C**Kosztorys ofertowy**

**na remont drogi powiatowej nr 3100G (d. 09511)
 Ramoty - Waplewo Wielkie - Dzierzgoń odc. Tulice - granica Gminy Stary Targ
 od km 5+ 635 do km 8 + 327
 długość odcinka 2.692km
 Gmina Stary Targ, powiat sztumski.**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar: 8,327 - 5,635	km	2,692		
2	45 233 000-9 CPV 04.00.00	Podbudowy.				
2.1	KNR 2-31 1004-0600 04.03.01	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechaniczne - wg. zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty".	m2	13 350,000		
2.2	KNR 2-31 1106-0100 05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi. Obmiar: 13350 x 0,03 x 0,150	t	60,000		
2.3	KNR 2-31 1501-0200 05.03.17	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 13350 x 0,03 x 0,150	t	60,000		
2.4	KNR 2-31 1502-0200 05.03.17	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki na dalsze 46km. Obmiar: 13350 x 0,03 x 0,150 Krotność=92	t	60,000		
2.5	KNR 2-31 1004-0700 04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy asfaltem wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty".	m2	13 350,000		
2.6	KNR 2-31 0108-0200 04.08.01	Wyrównanie nierówności, zapadnięć i kolein w nawierzchni istniejącej (podbudowie) mieszanką mineralno - bitumiczną oraz wzmocnienie obu krawędzi istniejących po wierzchu (podbudowy) na szerokości 1,0m. Obmiar: wyrównanie:13350 x 0,075 = 1001,25 wzmocnienie: (2692 x 2) x 1,0 x 0,100 = 538,40 Razem: 1539,650	t	1 540,000		
2.7	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar j/w.	t	1 540,000		
2.8	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki na dalsze 46km. Obmiar: j/w. Krotność=92	t	1 540,000		

3	45 233 000-9 CPV 05.00.00	Nawierzchnia.				
3.1	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie bardzo cienkiej warstwy nawierzchni, grubość 1,5 - 2,5cm " na gorąco" - wg. zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty"	m2	13 350,000		
3.2	KNR 2-31 1501-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 13350 x 0,050 = 667,5	t	668,000		
3.3	KNR 2-31 1502-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki do miejsca wbudowania na dalsze 46km. Obmiar: 13350 x 0,050 = 667,5 Krotność=92	t	668,000		
4	45 233 000-9 CPV 06.00.00	Roboty wykończeniowe.				
4.1	KNR 2-31 1402-0500 06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy. Ścinanie mechaniczne poboczy wraz z załadowaniem na samochody i odwiezienie na odległość do 1km. Średnia grubość ścinki wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty" - 10cm Obmiar: 4359 + 4636	m2	8 995,000		
4.2	KNR 2-31 1402-0200 06.03.01	Uzupełnienie braków ziemi w poboczach. Plantowanie dowiezionnej ziemi i wyrównanie do wymaganego spadku poprzecznego. Obmiar 4359 + 4636	m2	8 995,000		
5	45 233 280-5 CPV 07.00.00	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
5.1	KNR 2-31 0818-0800 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	4,000		
5.2	KNR 2-31 0703-0300 01.02.04	Zdjęcie tablic znaków drogowych - wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	2,000		
5.3	KNR 2-31 0702-0200 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	6,000		
5.4	KNR 2-31 0703-0200 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	8,000		
5.5	KNR 2-31 0818-0800 07.02.01	Rozebranie słupków do znaków wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	44,000		
5.6	KNR 2-31 0817-0500 07.02.01	Rozebranie elementów żelbetowych (desek) barier stalowych.	m	91,000		
5.7	KNR 4-01 0108-1900 07.02.01	Wywiezienie gruzu z poręczy żelbetowych. Obmiar: (44 x 0,150) + (91 x 0,05) = 11,15	m3	11,000		
5.8	KNR 2-31 0704-0100 07.02.01	Ustawienie bariery ochronne stalowej z dwoma zakończeniami	m	96,000		
6	45400000-1 CPV 10.00.00	Inne roboty.				

6.1	KNR 2-31 0101-0700 04.01.01	Ręczne wykonywanie koryta. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III. Wg zestawienia nr 2 części " Inne dokumenty".	m2	144,000		
6.2	KNR 2-31 0101-0800 04.01.01	Ręczne wykonywanie koryt. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu III. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	144,000		
6.3	KNR 2-31 0104-0700 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku wraz z zagęszczeniem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	144,000		
6.4	KNR 2-31 0114-0700 04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	144,000		
6.5	KNR 2-31 0114-0800 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, dalsze 4cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty". Krotność=4	m2	144,000		
6.6	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	165,000		
6.7	KNR 2-31 0310-0600 05.03.24	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - za każdy dalszy 1 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	165,000		

Wartość netto kosztorysu: zł

Załącznik nr 3D**Kosztorys ofertowy**

**na remont drogi powiatowej nr 3100G (d. 09511)
Ramoty - Waplewo Wielkie – Dzierzgoń, odcinek od granicy gminy Dzierzgoń do Moran
od 8 + 327 do km 9 + 640
długość odcinka 1,313km
Gmina Dzierzgoń, woj. pomorskie.**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym. Obmiar: 9,640 - 8,327	km	1,313		
2	45 233 000-9 CPV 04.00.00	Podbudowy.				
2.1	KNR 2-31 1004-0600 04.03.01	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni mechaniczne - wg. zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty".	m2	6 203,000		
2.2	KNR 2-31 1106-0100 05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi. Obmiar: 6203 x 0,04 x 0,150	t	37,000		
2.3	KNR 2-31 1501-0200 05.03.17	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 6203 x 0,04 x 0,150	t	37,000		
2.4	KNR 2-31 1502-0200 05.03.17	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki na dalsze 48km. Obmiar: 6203 x 0,04 x 0,150 Krotność=96	t	37,000		
2.5	KNR 2-31 1004-0700 04.03.01	Skropienie oczyszczonej podbudowy asfaltem wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty ".	m2	6 203,000		
2.6	KNR 2-31 0108-0200 04.08.01	Wyrównanie nierówności, zapadnięć i kolein w nawierzchni istniejącej (podbudowie) mieszanką mineralno - bitumiczną oraz wzmocnienie obu krawędzi istniejących po wierzchu (podbudowy) na szerokości 1,0m. Obmiar: wyrównanie:6203 x 0,100 = 620,3 wzmocnienie: (1313 x 2) x 1,0 x 0,100 = 262,6 Razem: 882,9	t	883,000		

2.7	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar j/w.	t	883,000		
2.8	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki na dalsze 48km. Obmiar: j/w. Krotność=96	t	883,000		
3	45 233 000-9 CPV 05.00.00	Nawierzchnia.				
3.1	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie bardzo cienkiej warstwy nawierzchni, grubość 1,5 - 2,5cm " na gorąco" - wg. zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty"	m2	6 203,000		
3.2	KNR 2-31 1501-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniające za transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar: 6203 x 0,050	t	310,000		
3.3	KNR 2-31 1502-0200 05.03.24	Nakłady uzupełniające za transport w/w mieszanki do miejsca wbudowania na dalsze 48km. Obmiar: 6203 x 0,050 Krotność=96	t	310,000		
4	45 233 000-9 CPV 06.00.00	Roboty wykończeniowe.				
4.1	KNR 2-31 1402-0500 06.03.01	Ścinanie i uzupełnianie poboczy. Ścinanie mechaniczne poboczy wraz z załadowaniem na samochody i odwiezienie na odległość do 1km. Średnia grubość ścinki wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty" - 10cm. Obmiar: 2798 + 2804	m2	5 602,000		
4.2	KNR 2-31 1402-0200 06.03.01	Uzupełnienie braków ziemi w poboczach. Plantowanie dowiezionnej ziemi i wyrównanie do wymaganego spadku poprzecznego. Obmiar 2798 + 2804	m2	5 602,000		
5	45 233 280-5 CPV 07.00.00	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
5.1	KNR 2-31 0702-0200 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	2,000		
5.2	KNR 2-31 0703-0200 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków wg zestawienia nr 3 w części " Inne dokumenty".	szt.	4,000		
6	45400000-1 CPV 10.00.00	Inne roboty.				

6.1	KNR 2-31 0101-0700 04.01.01	Ręczne wykonywanie koryta. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III. Wg zestawienia nr 2 części " Inne dokumenty".	m2	80,000		
6.2	KNR 2-31 0101-0800 04.01.01	Ręczne wykonywanie koryt. Dodatek za każde dalsze 5 cm. Kategoria gruntu III. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	80,000		
6.3	KNR 2-31 0104-0700 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku wraz z zagęszczeniem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	80,000		
6.4	KNR 2-31 0114-0700 04.04.02	Podbudowy z kruszywa łamanego. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	80,000		
6.5	KNR 2-31 0114-0800 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, dalsze 4cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty". Krotność=4	m2	80,000		
6.6	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	77,000		
6.7	KNR 2-31 0310-0600 05.03.24	Wykonanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1 cm. Wg zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty".	m2	77,000		
6.8	KNR 2-31 1403-0600 06.04.01	Oczyszczanie rowu z namułu. Grubość namułu 30 cm. Złożenie namułu na poboczu. Obmiar: cały odcinek objęty dokumentacją projektową - obustronnie. (9640 - 9327) x 2	m	2 626,000		
6.9	KNR 2-01 0213-0102 06.04.01	Zebranie namułu z poboczy drogi koparkami chwytakowymi na przyczepy samowyladowcze holowane przez ciągniki odwiezienie na odległość do 1km. Obmiar $V = (0,40 - 1,30) : 2 \times 0,30 \times 2626$	m3	670,000		
6.10	KNR 2-01 0214-0401 06.04.01	Nakłady uzupeł. za transport w/w namułu każde dalsze 0,5km. Obmiar jw. Krotność=2	m3	670,000		
6.11	KNR 2-31 0605-0200 06.02.01	Wykonanie ław fundamentowych pod rury przepustów pod zjazdami wg. zestawienia nr 2 w części " Inne dokumenty". Obmiar $(3,5 + 2 \times 0,75 + 2 \times 0,5) \times 6 \times 0,6 \times 0,3$	m3	6,500		
6.12	KNR 2-31 0605-0600 06.02.01	Ułożenie ręczne rury betonowe o średnicy 40 cm na zjazdach na gotowej ławie fundamentowej betonowej. Obmiar $L = 6 \times 6,0$	m	36,000		
6.13	KNR 2-31 0605-0300 06.02.01	Wykonanie ścianki czołowej przepustów na zjazdach dla rur o średnicy 40 cm	szt.	12,000		

Wartość netto kosztorysu:

Załącznik nr 3E**Kosztorys ofertowy**

**na remont drogi powiatowej nr 3116G Balewo – Cieszymowo Wielkie – Matule
odcinek: Linki – Cieszymowo Wielkie od km 1+300 do km 3+300**

Gmina Mikołajki Pomorskie, powiat sztumski, województwo pomorskie

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. Obmiar: (3+300) - (1+300)	km	2,000		
1.2	KNR 2-01 0105-0700 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni o średnicy 66-75 cm. Wg zestawienia nr 1.	szt.	89,000		
1.3	KNR 2-01 0103-0700 01.02.01	Ścinanie piłą mechaniczną drzew. Wg zestawienia nr 1.	szt.	57,000		
1.4	KNR 2-01 0110-0100 01.02.01	Wywożenie dłużyc. Transport na odległość do 2 km. Obmiar: 57 x 0,77	m3	44,000		
1.5	KNR 2-01 0110-0200 01.02.01	Wywożenie karpiny. Transport na odległość do 2 km. Obmiar: 89 x 0,88	m-p	78,000		
1.6	KNR 2-01 0110-0300 01.02.01	Wywożenie gałęzi. Transport na odległość do 2 km. Obmiar: 57 x 2,62	m-p	149,000		
1.7	KNR 2-01 0109-0500 01.02.01	Ręczne ścinanie krzaków. Obmiar: na całej trasie w pasie drogowym.	ha	0,800		
1.8	KNR 2-31 0818-0800 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Wg zestawienia nr 3.	szt.	6,000		
1.9	KNR 2-31 0703-0300 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Wg zestawienia nr 3.	szt.	6,000		
2	45 230 000-8 CPV 03.00.00	Odwodnienie korpusu drogowego.				
2.1	KNR 2-31 1406-0400 03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych w km 2+352. Wg zestawienia nr 1.	szt.	1,000		
3	45 233 000-9 CPV 04.00.00	Podbudowa.				
3.1	KNR 2-31 0102-0100 04.01.01	Ręczne wykonanie koryta na mijankach. Głębokość 10cm. km 1+320 P = (3,50 x 25,0) + 2 (3,50 x 6,50) : 2 = 111,00m2 km 1+850 L = (3,50 x 25,0) + 2 (3,50 x 6,50) : 2 = 111,00m2 km 2+300 P = (3,50 x 25,0) + 2 (3,50 x 6,50) : 2 = 111,00m2 Razem 444,00m2 Możliwa jest zamiana lokalizacji mijanek.	m2	444,000		

3.2	KNR 2-31 0102-0200 04.01.01	Nakłady uzupełniające za głębokość dalsze 40cm. Obmiar jw. Krotność=8	m2	444,000		
3.3	KNR 2-31 0106-0300 04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem. Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Obmiar jw.	m2	444,000		
3.4	KNR 2-31 0106-0400 04.02.01	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem. Dalsze 16cm grubości. Obmiar jw. Krotność=16	m2	444,000		
3.5	KNR 2-31 1004-0300 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych. Istniejącej podbudowy wg zestawienia nr 1 - 7253m2 Warstwy wiążącej na mijankach- jw. - 444m2 Razem - 7697m2	m2	7 697,000		
3.6	KNR 2-31 1004-0700 04.03.01	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem. Obmiar jw.	m2	7 697,000		
3.7	KNR 2-31 0115-0100 04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego jednowarstwowe z domieszkami ulepszającymi - na mijankach. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar jw.	m2	444,000		
3.8	KNR 2-31 0115-0200 04.04.01	Jak wyżej - lecz za dalsze 5cm. Obmiar jw. Krotność=5	m2	444,000		
3.9	KNR 2-31 0110-0100 04.07.01	Wykonanie podbudowy z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/25mm - grubość warstwy 4cm. Obmiar jw.	m2	444,000		
3.10	KNR 2-31 0110-0200 04.07.01	Jak wyżej - lecz za dalsze 4cm grubości. Obmiar jw. Krotność=4	m2	444,000		
3.11	KNR 2-31 0108-0200 04.08.01	Wyrównanie istniejącej podbudowy (nawierzchni bitumicznej) mieszanką mineralno-asfaltową w ilości 75kg/m2 oraz wzmocnienie obu krawędzi nawierzchni. Sposób wbudowania-mechaniczny. Wg zestawienia nr 1 Obmiar: 7253 x 0,075 + 4000 x 0,05	t	744,000		
3.12	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km.	t	744,000		
3.13	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupeł. Transport mieszanki mineralno- bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość 54km. Obmiar jw. Krotność=108	t	744,000		
4	45 233 000-9 CPV 05.00.00	Nawierzchnie.				
4.1	KNR 2-31 1106-0100 05.03.17	Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych mieszankami mineralno-asfaltowymi, grynowymi zamkniętymi. Obmiar: 7253 x 0,02 x 0,150	t	22,000		
4.2	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar jw.	t	22,000		
4.3	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupeł. Transport mieszanki mineralno- bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 54km. Krotność=108	t	22,000		

4.4	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie bardzo cienkiej warstwy nawierzchni " na gorąco" grubość warstwy 1,5 - 2,5cm z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu. Nakłady w kol. 05 należy podzielić przez 3 a następnie pomnożyć przez 2. Obmiar (7253 + 4 [(3 ,0 x 25,0) + 2 (3,0 x 0,60) : 2] x 0,50	m2	381,000		
4.5	KNR 2-31 1501-0200 04.08.01	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Obmiar jw.	t	381,000		
4.6	KNR 2-31 1502-0200 04.08.01	Nakłady uzupeł. Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 54km. Obmiar jw. Krotność=108	t	381,000		
5	45 233 000-9 CPV 06.00.00	Roboty wykończeniowe.				
5.1	KNR 2-31 1402-0500 06.03.01	Mechaniczne ścięcie nadmiaru ziemi na poboczach. Grubość ścinki 10cm. Wg zestawienia nr 1. Obmiar (5457 + 6066)	m2	11 523,000		
5.2	KNR 2-31 1402-0600 06.03.01	Jak wyżej lecz za dalsze 19cm na poboczu lewym. Wg zestawienia nr 1. Krotność=3,8	m2	5 457,000		
5.3	KNR 2-31 1402-0600 06.03.01	Jak wyżej lecz za dalsze 11cm na poboczu prawym. Wg zestawienia nr 1. Krotność=2,2	m2	6 066,000		
5.4	KNR 2-31 1403-0300 06.04.01	Oczyszczanie rowu z namułu z wyprofilowaniem bez naruszenia skarp rowu. Grubość namułu 30 cm Obmiar [(3+300) - (1+300)] x 2	m	4 000,000		
6	45 233 280-5 CPV 07.00.00	Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
6.1	KNR 2-31 0702-0200 07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70 mm Wg zestawienia nr 3.	szt.	6,000		
6.2	KNR 2-31 0703-0200 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odblaskowych do gotowych słupków. Wg zestawienia nr 3.	szt.	6,000		
7	45000000-7 CPV 10.00.00	Inne roboty.				
7.1	45000000-7 CPV 10.07.01	Wykonanie zjazdów gospodarczych z nawierzchnią z betonu asfaltowego				
7.1.1	KNR 2-31 0811-0400 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15cm. Wg zestawienia nr 2.	m2	33,000		
7.1.2	KNR 2-01 0129-0700 01.02.04	Rozbieranie płyt drogowych żelbetowych ażurowych powierzchni 1 sztuki do 1,0 m2. Wg zestawienia nr 2.	m2	12,000		
7.1.3	KNR 2-31 0102-0100 04.01.01	Wykonywanie koryt. Głębokość koryta 10 cm. Kategoria gruntu III.	m2	112,000		
7.1.4	KNR 2-31 0102-0200 04.01.01	Jak wyżej lecz za dalsze 40cm głębokości . Obmiar jw. Krotność=8	m2	112,000		

7.1.5	KNR 2-31 0106-0100 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej na zjazdach. Grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm. Wg zestawienia nr 2.	m2	112,000		
7.1.6	KNR 2-31 0106-0200 04.02.01	Jak wyżej lecz za dalsze 16cm grubości. Obmiar jw. Krotność=16	m2	112,000		
7.1.7	KNR 2-31 0115-0100 04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego na zjazdach. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Wg zestawienia nr 2.	m2	112,000		
7.1.8	KNR 2-31 0115-0200 04.04.01	Jak wyżej lecz za dalsze 5cm grubości warstwy. Obmiar jw. Krotność=5	m2	216,000		
7.1.9	KNR 2-31 0310-0100 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/12,8. Wg zestawienia nr 2.	m2	216,000		
7.1.10	KNR 2-31 0310-0500 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/8mm. Grubość warstwy 3cm. Wg zestawienia nr 2.	m2	216,000		
7.1.11	KNR 2-31 0310-0600 05.03.05	Jak wyżej lecz za następny 1cm grubości. Obmiar jw.	m2	216,000		

Wartość netto kosztorysu:

.....zł

Załącznik nr 3F**Kosztorys ofertowy****na remont drogi powiatowej nr 3118G (d. 09378) Protowo – Porzecze – Myślice
od km 2+386 do km 2+998 / na istniejącej nawierzchni żwirowej – dł. odc. 0,612km/**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. Obmiar: (2+998) - (2+386)	km	0,612		
2	45000000-7 CPV 04.00.00	Podbudowa.				
2.1	KNR 2-31 0115-0100 04.04.01	Podbudowy z kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar: (2+998) - (2+386) x 5,70	m2	3 484,000		
3	45 233 000-9 CPV 05.00.00	Nawierzchnia.				
3.1	KNR 2-31 0103-0400 04.01.01	Naprawa istniejącej nawierzchni - mechanicznie przez profilowanie i zagęszczanie. Obmiar: [(2+998) - (2+386)] x 5,50	m2	3 366,000		
3.2	KNR 2-31 0310-0100 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z betonu asfaltowego 0/16 grubość 4cm. Obmiar: [(2+998) - (2+386)] x 5,50	m2	3 366,000		
3.3	KNR 2-31 0310-0200 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej asfaltowej z betonu asfaltowego 0/16. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za każdy 1 cm. Obmiar: [(2+998) - (2+386)] x 5,50	m2	3 366,000		
3.4	KNR 2-31 0310-0500 05.03.24	Wykonanie cienkiej warstwy nawierzchni " na gorąco" grubość 3 cm Obmiar [(2+998) - (2+386)] x 5,50	m2	3 366,000		
3.5	KNR 2-31 0310-0600 05.03.24	Wykonanie cienkiej warstwy nawierzchni " na gorąco" grubość 3 cm. Warstwa ściernalna o grubości po zagęszczeniu - za dalszy 0,5cm Obmiar [(2+998) - (2+386)] x 5,50	m2	3 366,000		
3.6	KNR 2-31 1501-0200 05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych ponad 5,0 t do 10 t. Obmiar: 3366 x 0,125 + 3366 x (3,5 x 0,025)	t	716,000		

3.7	KNR 2-31 1502-0200 05.03.05	Nakłady uzupełniające do transportu mieszanki mineralno-bitumicznej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km - dalsza odległość transportu - 68km. Ładowność środków transp.5-10t. Obmiar 333 x 0,125 + 3366 x (3,5 x 0,025) Krotność=136	t	716,000		
4	45 233 000-9 CPV 06.00.00	Roboty wykończeniowe.				
4.1	KNR 2-31 0103-0400 06.03.02	Profilowanie poboczy mechaniczne. Ścinanie do 10cm i wyrównanie. Obmiar: [(2+998) (2+386)] x 2 x 1,5	m2	1 836,000		
5	45 233 280-5 CPV 07.00.00	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.				
5.1	KNR 2-31 0702-0200 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty".	szt.	5,000		
5.2	KNR 2-31 0703-0200 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do gotowych słupków. Powierzchnia tablic ponad 0,3m2 wg zestawienia nr 1 w części " Inne dokumenty".	szt.	9,000		
6	45 400 000-1 CPV 10.00.00	Inne roboty.				
6.1		Wykonanie zjazdów z betonu asfaltowego na pola. Policzono 6 zjazdów do ustalenia ich lokalizacji w czasie wykonawstwa.				
6.1.1	KNR 2-31 0101-0100 04.01.01	Mechaniczne wykonywanie koryt. Głębokość 20 cm. Kategoria gruntu III. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		
6.1.2	KNR 2-31 0103-0400 04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy nawierzchni. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		
6.1.3	KNR 2-31 0104-0100 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach z piasku. Zagęszczanie ręczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		
6.1.4	KNR 2-31 0104-0200 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach z piasku. Zagęszczanie ręczne. Dodatek za dalsze 5 cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6 Krotność=5	m2	72,000		
6.1.5	KNR 2-31 0115-0100 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		

6.1.6	KNR 2-31 0115-0200 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Grubość warstwy po zagęszczeniu-za dalsze 5cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6 Krotność=5	m2	72,000		
6.1.7	KNR 2-31 0310-0100 05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		
6.1.8	KNR 2-31 0310-0500 05.03.05	Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego. Warstwa ścierna o grubości po zagęszczeniu 3 cm. Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		
6.1.9	KNR 2-31 0310-0600 05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mieszanek betonu asfaltowego Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu - za dalszy 1 cm Obmiar (5,00 + 3,00) x 3,00 x 6	m2	72,000		

Wartość netto kosztorysu:

.....zł

Kosztorys ofertowy

**na remont drogi powiatowej nr 3118G (d. 09378) Protowo – Porzecze – Myślice od km 2+998 do km 4+350 / na istniejącej nawierzchni brukowej dł. odc. 1,352km /
Gmina Stary Dzierżoń, Powiat Sztum, woj. pomorskie.**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	45 100 000-8 CPV	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 0119-0300 01.01.01	Otworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. Obmiar (4+350) - (2+998)	km	1,352		
2	45 233 000-9 CPV 04.00.00	Podbudowa.				
2.1	KNR 2-31 1004-0400 04.03.01	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni brukowej mechanicznie. Obmiar: [(4+350) - (2+998)] x 4,0	m2	5 408,000		
2.2	KNR 2-31 1004-0700 04.03.01	Skropienie w/w nawierzchni asfaltem w ilości 0,5kg/m2. Obmiar: [(4+350) - (2+998)] x 4,0	m2	5 408,000		
2.3	KNR 2-31 0108-0200 04.07.01	Wyrównanie w/w nawierzchni /podbudowy/ mieszanką mineralno-bitumiczną. Sposób wbudowania-mechaniczny. Obmiar M = 0,30 x 1352 x 2,50	t	1 014,000		
2.4	KNR 2-31 1501-0200 05.03.05	Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na odległość do 0,5 km. Ładowność środków transportowych ponad 5,0 t do 10 t. Obmiar M = 0,30 x 1352 x 2,50	t	1 014,000		
2.5	KNR 2-31 1502-0200 05.03.05	Nakłady uzupeł. Transport mieszanki mineralno-bitumicznej do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km. Dalsza odległość transportu 67km. Ładowność środków transp. 5-10t. Obmiar M = 0,30 x 1352 x 2,50 Krotność=134	t	1 014,000		

Wartość netto kosztorysu: