

ZARZĄDZENIE NR 46 /2026
STAROSTY POWIATU SZTUMSKIEGO

z dnia 6 lipca 2026 r.

**w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodów służbowych
w Starostwie Powiatowym w Sztumie.**

Na podstawie art. 34 ust. 1 oraz art. 35 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1684; z 2026 r., poz. 252) oraz w związku z Zarządzeniem Nr 26/2026 Starosty Powiatu Sztumskiego z dnia 10 kwietnia 2026 r. w sprawie powołania komisji oraz ustalenia metody badania norm zużycia paliwa dla samochodów służbowych w Starostwie Powiatowym w Sztumie, zarządzam, co następuje.

§ 1. 1. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu służbowego Skoda Octavia, nr rej. GSZ 99JA, w wysokości: 7,9 l/100 km.

2. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu służbowego Kia Sportage, nr rej. GSZ FT99, w wysokości: 7,8 l/100 km.

3. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu służbowego Mercedes Benz Sprinter, nr rej. GSZ 76TT, w wysokości: 12 l/100 km.

4. Ustalam normę zużycia paliwa dla samochodu służbowego Volkswagen Transporter nr rej. GSZ 88HW, w wysokości 8,3l/100 km.

§ 2. 1. W okresie od 1 listopada do 31 marca dopuszcza się zwiększenie ustalonych norm zużycia paliwa o 10% (warunki zimowe).

2. Zastosowanie zwiększenia, o którym mowa w ust. 1, wymaga odnotowania przyczyny w karcie drogowej przez kierowcę oraz akceptacji osoby odpowiedzialnej za rozliczenie pojazdu. okresie od 1 listopada do 31 marca dopuszcza się zwiększenie ustalonych norm

§ 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Organizacji, Promocji, Nadzoru i Kadr.

§ 4. Uchyla się Zarządzenie Starosty Powiatu Sztumskiego Nr 29/2026 z dnia 29 kwietnia 2026r. w sprawie ustalenia normy zużycia paliwa dla samochodów służbowych w Starostwie Powiatowym w Sztumie.

§ 5. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania, z mocą obowiązującą od 1 lipca 2026r.

Starosta Powiatu
Sztumskiego

Leszek Sarnowski

PROTOKÓŁ BADANIA ZUŻYCIA PALIWA
sporządzony w dniu 24.04.2026r.

Komisja przeprowadziła w I kwartale 2026 r. pomiar zużycia paliwa dla:

1. Kia Sportage, rok produkcji 2025, poj. silnika 1,6 l, nr rej. GSZ FT99

Stan licznika na początku badania: 9767 km;

Przy rozpoczęciu badania zatankowano zbiornik do pełna: 54 l;

Stan licznika na końcu badania: 11940 km;

Po zakończeniu badania zatankowano zbiornik do pełna: 54 l;

Przejechano łącznie: 2173 km; zużyto rzeczywiście: 168,64 l;

Zużycie paliwa podczas badania wyniosło: 7,76 l/100 km;

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa: **7,8 l/100 km.**

2. Skoda Octavia, rok produkcji 2012, poj. silnika 1,6 l, nr rej. GSZ 99JA

Stan licznika na początku badania: 388 922 km;

Przy rozpoczęciu badania zatankowano zbiornik do pełna: 55 l;

Stan licznika na końcu badania: 391 779 km;

Po zakończeniu badania zatankowano zbiornik do pełna: 55 l;

Przejechano łącznie: 2857 km; zużyto rzeczywiście: 224,98 l;

Zużycie paliwa podczas badania wyniosło: 7,87 l/100 km;

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa: **7,9 l/100 km.**

3. Mercedes Benz Sprinter, rok produkcji 2019, poj. silnika 2,1 l, nr rej. GSZ 76TT

Stan licznika na początku badania: 107 522 km;

Przy rozpoczęciu badania zatankowano zbiornik do pełna: 90 l;

Stan licznika na końcu badania: 111 460 km;

Po zakończeniu badania zatankowano zbiornik do pełna: 90 l;

Przejechano łącznie: 3938 km; zużyto rzeczywiście: 473,41 l;

Zużycie paliwa podczas badania wyniosło: 12 l/100 km;

Komisja proponuje ustalenie normy zużycia paliwa: **12 l/100 km.**

Podpisy członków Komisji:

1. Przewodnicząca Komisji

2. Członek

3. Członek

.....

(podpis kierownika jednostki)

Protokół przekazania środka trwałego

Dnia 08-05-2026 r. przekazano nieodpłatnie dla Powiatu Sztumskiego ul. Mickiewicza 31

82-400 Sztum, następujący środek trwały:

1. Samochód 9-osobowy Volkswagen Transporter
2005 rok, diesel, silnik 1,9, nr rejestracyjny: GSZ 88HW - 1 szt
2. Opony – 4 szt
3. Kluczki – 2 szt

Data i podpis osoby przekazującej:

1.
mgr inż. Jarosław Dzwiegi
2.
GŁÓWNY KSIĘGOWY
mgr Elżbieta Paurowska

Data i podpis osoby przejmującej:

- STAROSTA**
1.
Leszek Samowski
2.
SKARBNIK POWIATU
mgr Lucyna Bednarska

Do protokołu załączamy:

1. Dowód rejestracyjny
2. Karta pojazdu
3. Polisa ubezpieczeniowa
4. Karta drogowa z aktualnym przebiegiem
5. Aktualne badania techniczne

1 ZESPÓŁ SZKÓŁ im. Cypriana Kamila Norwida ul. T. Zawadzkiego „Zośki” 15 82-440 Dzierżgoń, tel./fax 55 276 26 27 NIP 579-17-79-300 Pieczęć jednostki organizacyjnej	2 KARTA DROGOWA Nr <u>26/2016</u> Data <u>08.05.2016</u> r. SM 101																																																																								
3 Samochód osobowy - specjalny - motocykl*) Nr rej. <u>G5X 88 HW</u> Marka i typ <u>VOLKSWAGEN TRANSP.</u> Pojemność cylindrów _____ Rodzaj paliwa <u>olej napędowy</u> Rodzaj nadwozia _____ Grupa _____ Nr inwent. _____ Miejsce garażowania _____																																																																									
4 Imię i nazwisko kierowcy <u>DAWID CHMIELEWSKI</u>	Godzina rozp. pracy _____ uk. pracy _____ Ilość godzin pracy kierowcy _____																																																																								
5 Promień wyjazdu _____																																																																									
6 Pojazd samochodowy sprawny do wyjazdu DYREKTOR Zespołu Szkół w Dzierżgoniu <u>mgr inż. Jarosław Drwiega</u> Podpis Stwierdza przyjazd _____ Podpis kierowcy	7 Kontrola drogowa																																																																								
9 PALIWO <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Stan paliwa przy otrzymaniu karty</th> <th style="width: 10%;">Gdzie</th> <th style="width: 10%;">Nr kwitu</th> <th style="width: 10%;">Ilość</th> <th style="width: 10%;">Podpis wydającego</th> <th style="width: 10%;">Stan paliwa przy zwrocie karty</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">85,78</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>	Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Gdzie	Nr kwitu	Ilość	Podpis wydającego	Stan paliwa przy zwrocie karty	1	2	3	4	5	6	85,78																																																												10 Podpis wystawiającego kartę _____ 11 Norma zużycia paliwa na 100 km przebiegu <u>8,3</u>
Stan paliwa przy otrzymaniu karty	Gdzie	Nr kwitu	Ilość	Podpis wydającego	Stan paliwa przy zwrocie karty																																																																				
1	2	3	4	5	6																																																																				
85,78																																																																									
12 POWRÓT <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">Data</th> <th style="width: 15%;">Godz. - min.</th> <th style="width: 15%;">Stan licznika</th> <th colspan="4">Zużycie paliwa</th> </tr> <tr> <th>1</th> <th>2</th> <th>3</th> <th>4</th> <th>5</th> <th>6</th> <th>7</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td>wg norm po uwzgl. poprawek</td> <td>rzeczywiste</td> <td>oszczędność</td> <td>przekroczenie</td> </tr> </tbody> </table>	Data	Godz. - min.	Stan licznika	Zużycie paliwa				1	2	3	4	5	6	7				wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie	13 WYJAZD _____ 14 WYNIKI <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">Czas pracy godz. - min.</th> <th style="width: 30%;">Przebieg km</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Czas pracy godz. - min.	Przebieg km																																																	
Data	Godz. - min.	Stan licznika	Zużycie paliwa																																																																						
1	2	3	4	5	6	7																																																																			
			wg norm po uwzgl. poprawek	rzeczywiste	oszczędność	przekroczenie																																																																			
Czas pracy godz. - min.	Przebieg km																																																																								
15 Podpis kierowcy _____	16 Wyniki obliczył _____ 17 Podpis kontr. wyniki _____																																																																								
18 Uwagi W razie niemożności powrotu w tym samym dniu do miejsca stałego postoju, to jest przy dalszych jazdach, dysponujący pojazdem obowiązany jest codziennie odnotować w dziale 14 czas, tj. godz. i minutę rozpoczęcia pracy (wyjazdu) i czas ukończenia pracy (przyjazdu). W dziale 14 kierowca wpisuje uwagi o stanie technicznym pojazdu samochodowego i przyczep, wydarzenie w drodze, spóźnienia, przestoje, zmianę ogumienia itp.																																																																									
19 Deklaracja na dojazd poza promień Nr _____																																																																									

*) niepotrzebne skreślić
 1-03413