

93
Uchwała Nr.....^{14/22/2002}.....

Rady Powiatu Sztumskiego
z dnia^{30-12-2002 r.}.....

w sprawie: opinii dotyczącej likwidacji linii kolejowej 222 na odcinku Małdyty – Malbork

Na podstawie art. 12 ust. 8 lit. a ustawy z dnia 05 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym / tekst jednolity Dz.U. z 2001r. nr 142, poz.1592, z 2002r. nr 23, poz.220 /, oraz art. 6 ust. 12 ustawy z dnia 27 czerwca 1997 roku o transporcie kolejowym /Dz. U. z 1997 r. poz. 591 nr 97 z późn. zm./ Rada Powiatu Sztumskiego

uchwala, co następuje:

§ 1.

Opiniuje się negatywnie wniosek PKP Polskie Linie Kolejowe Oddział Regionalny w Gdańsku z dnia 29.08.2002r. w sprawie likwidacji linii kolejowej nr 222 na odcinku Małdyty – Malbork.

§ 2.

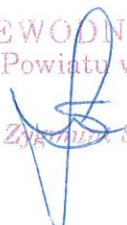
Zobowiązuje się Zarząd Powiatu do przekazania wnioskodawcy treści niniejszej uchwały.

§ 3.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu w Sztumie

mgr Zygmunt Steinborn



Uzasadnienie:

Polskie Linie Kolejowe S.A. Oddział Regionalny w Gdańsku wystąpił o opinię w sprawie likwidacji linii kolejowej nr 222 Malbork -Małdyty z zawieszonym ruchem, a w przypadku zainteresowania nieodpłatnym przejęciem przedmiotowej linii - podjęciem stosownej uchwały.

Rada Powiatu Sztumskiego biorąc pod uwagę aspekt społeczny niniejszej sprawy uważa, że likwidacja powyższej linii jest nieuzasadniona.

Funkcjonowanie jej stanowi ważny element w prowadzeniu gospodarki rolnej, leśnej, przemysłowej, handlowej itd. zarówno w przewozach towarowych i pasażerskich.

Należy również wziąć pod uwagę powiązanie komunikacyjne ze stacją węzłową w Malborku, a dalej w kierunku Gdańska czy Warszawy i związane z tym wyjazdy młodzieży do szkół średnich i wyższych, czy też po specjalistyczną opiekę lekarską.

Nie należy również zapomnieć o aspekcie rozwoju turystyki tego regionu poprzez powiązanie linii w kierunku Małdyt, ku Pojezierzu Mazurskiemu z przepięknymi krajobrazami, pełnymi lasów i jezior czy też jedyną tego typu atrakcją w Europie – kanałem Elbląsko - Ostródzkim.

Ponadto utrzymanie przewozów na tej linii odciążałoby trasy ruch kołowego na drogach wojewódzkich i powiatowych naszych gmin.

Linie PKP zawsze stanowiły podstawę transportu i bezpieczeństwa ich pasażerów jak również przewożonego mienia.

Biorąc pod uwagę wszystkie w/w aspekty należało orzec, że likwidacja linii kolejowej na trasie Malbork – Małdyty jest nieuzasadniona i Rada Powiatu Sztumskiego wnioskuje o jej pozostawienie i utrzymanie na niej ruchu.

W związku z czym podjęcie uchwały odmownej jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCY
Rady Powiatu w Sztumie

mgr Zysław Steinborn