

**Sztum: Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru nad realizacją
zadania pn.: Remont dróg powiatowych w celu poprawy
bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej
Dolnego Powiśla.**

Numer ogłoszenia: 113717 - 2010; data zamieszczenia: 07.05.2010
OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Usługi

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak,
numer ogłoszenia w BZP: 88125 - 2010r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie
ogłoszenia:** nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) NAZWA I ADRES: Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, woj.
pomorskie, tel. 055 2677428, faks 055 2677442.

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO: Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Pełnienie funkcji Inspektora Nadzoru nad realizacją zadania pn.: Remont dróg powiatowych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej Dolnego Powiśla..

II.2) Rodzaj zamówienia: Usługi.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiot zamówienia obejmuje pełnienie funkcji inspektora nadzoru przy realizacji remontu dróg powiatowych w ramach, którego będą realizowane roboty w zakresie naprawy dróg obejmujące: Remont drogi powiatowej nr 3180G ul. Lipowa w Sztumie od km 0+000 do 0+219 dł. odc.0,219 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznej w ilości 4t. 2. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masą bitumiczną mechanicznie w ilości 105t. 3. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 1521m². 4. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 121m². 5. wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 30x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilości 2061m². Remont drogi powiatowej nr 3169G - ul. Reja w Sztumie od km 0+000 do km 0+531 dł. odc. 0,531 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. wykonanie remontu częściowego nawierzchni bitumicznej w ilości 10t. 2. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masą bitumiczną mechanicznie w ilości 241,8t. 3. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 3224m². 4. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na

skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 469m². 5. ułożenie kostki brukowej betonowej szarej o grubości 8cm w ilości 324m² oraz czerwonej jako linii segregacyjnej w ilości 24,30m². 6. wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 30x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilości 3378m². Remont drogi powiatowej nr 3100G Ramoty - Waplewo Wielkie - Dzierzgoń odc. Tulice - granica gminy Stary Targ od km 5+635 do km 8+327 dł. odc. 2,692 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 8995m² i wywiezienie jej poza pas drogowy. 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych przy użyciu 60t masy bitumicznej. 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masa bitumiczną mechanicznie w ilości 1540Mg. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średniej grubości 2,0cm na powierzchni 13350m². 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na zjazdach, na powierzchni 165m², ustawienie nowego oznakowania pionowego. Remont drogi powiatowej nr 3100G Ramoty - Waplewo Wielkie - Dzierzgoń odc. granica Gminy Dzierzgoń - Morany, od km 8+327 do km 9+640 dł. odc. 1,313 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 5602m² i wywiezienie jej poza pas drogowy. 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej w ilości 37m². 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masą bitumiczną mechanicznie w ilości 883t. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 6203m². 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 77m². Remont drogi powiatowej nr 3116G Balewo - Cieszymowo Wielkie - Matule odc. Linki - Cieszymowo Wielkie od km 1+300 do km 3+300 dł. odc. 2,000 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 11 523,00m², wywiezienie jej poza pas drogowy, 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych w ilości 22,00t, 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i nierówności masa bitumiczną mechanicznie w ilości 744t. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średnicy grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 381,00m², 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 216,00m². Remont drogi powiatowej nr 3118G Protowo - Porzecze - Myślice od km 2+386 do km 2+998 (na istniejącej nawierzchni żwirowej) - dł. odc. 0,612 km, od km 2+998 do km 4+350 (na istniejącej nawierzchni brukowej) dł. odc. 1,352 km. 1. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi o nawierzchni żwirowej poprzez: 2. naprawę istniejącej nawierzchni żwirowej o różnej grubości poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie 3366m², 3. wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 15 cm w ilości 3484m². 4. wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm grubość 5cm w ilości 3366m². 5. wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej /na gorąco/ grubości 3,5 cm na powierzchni 3366m², 6. wyprofilowanie poboczy na powierzchni 1836m². 7. ustawienie oznakowania pionowego w 9 szt. 8. wykonanie zjazdów na pola o powierzchni 72m². 9. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi o nawierzchni brukowej poprzez: 10. oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni brukowej asfaltem w ilości 5408m². 11. Wyrównanie nierówności i kolein w/w nawierzchni oraz jej wyprofilowanie masą bitumiczną w ilości ok. 300kg/m² mechanicznie w ilości 1014t Szczegółowy zakres prac zamieszczony jest w przedmiarach robót (do wglądu w siedzibie Zamawiającego)...

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 71.52.10.00-6.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**
tak, projekt/program: Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011..

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05.05.2010.

IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT: 1.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREM U DZIELONO ZAMÓWIENIA:

- Przedsiębiorstwo Budowlano-Montażowe DROG-BUD s.c., ul. Piaskowa 3, 83-110 Tczew, kraj/woj. pomorskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 71311,48 PLN.

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ

- **Cena wybranej oferty:** 85000,00
- **Oferta z najniższą ceną:** 85000,00 / **Oferta z najwyższą ceną:** 85000,00
- **Waluta:** PLN.