

**Sztum: Remont dróg powiatowych w celu poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej  
Dolnego Powiśla.**

**Numer ogłoszenia: 139291 - 2010; data zamieszczenia: 31.05.2010**

**OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane**

**Zamieszczanie ogłoszenia:** obowiązkowe.

**Ogłoszenie dotyczy:** zamówienia publicznego.

**Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych:** tak,  
numer ogłoszenia w BZP: 88333 - 2010r.

**Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie  
ogłoszenia:** tak.

**SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY**

**I. 1) NAZWA I ADRES:** Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, woj.  
pomorskie, tel. 055 2677428, faks 055 2677442.

**I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

**SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA**

**II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:** Remont dróg powiatowych w celu  
poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej Dolnego Powiśla..

**II.2) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane.

**II.3) Określenie przedmiotu zamówienia:** Remont dróg powiatowych w celu poprawy  
bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz spójności sieci drogowej Dolnego Powiśla w ramach,  
którego będą realizowane roboty w zakresie naprawy dróg obejmujące: Remont drogi powiatowej nr  
3180G ul. Lipowa w Sztumie od km 0+000 do 0+219 dl. odc.0,219 km. Stan projektowany  
przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. wykonanie remontu cząstkowego  
nawierzchni bitumicznej w ilości 4t. 2. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności  
masą bitumiczną mechanicznie w ilości 105t. 3. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki  
mineralno - bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni  
1521m<sup>2</sup>. 4. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i  
zjazdach na powierzchni 121m<sup>2</sup>. 5. wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 30x30 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilości 2061m<sup>2</sup>.  
Remont drogi powiatowej nr 3169G - ul. Reja w Sztumie od km 0+000 do km 0+531 dl. odc. 0,531  
km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. wykonanie  
remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej w ilości 10t. 2. wyrównanie lokalnych zapadnięć i  
niektórych nierówności masą bitumiczną mechanicznie w ilości 241,8t. 3. ułożenie bardzo cienkiej  
nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciąglym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 -  
2,5cm na powierzchni 3224m<sup>2</sup>. 4. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami  
na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 469m<sup>2</sup>. 5. ułożenie kostki brukowej betonowej szarej  
o grubości 8cm w ilości 324m<sup>2</sup> oraz czerwonej jako linii segregacyjnej w ilości 24,30m<sup>2</sup>. 6.  
wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 30x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej

z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilości 3378m<sup>2</sup>. Remont drogi powiatowej nr 3100G Ramoty - Waplewo Wielkie - Dzierzgoń odc. Tulice - granica gminy Stary Targ od km 5+635 do km 8+327 dł. odc. 2,692 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 8995m<sup>2</sup> i wywiezienie jej poza pas drogowy. 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych przy użyciu 60t masy bitumicznej. 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masa bitumiczną mechanicznie w ilości 1540Mg. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średniej grubości 2,0cm na powierzchni 13350m<sup>2</sup>. 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na zjazdach, na powierzchni 165m<sup>2</sup>, ustawienie nowego oznakowania pionowego. Remont drogi powiatowej nr 3100G Ramoty - Waplewo Wielkie - Dzierzgoń odc. granica Gminy Dzierzgoń - Morany, od km 8+327 do km 9+640 dł odc. 1,313 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 5602m<sup>2</sup> i wywiezienie jej poza pas drogowy. 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznej w ilości 37m<sup>2</sup>. 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i niektórych nierówności masą bitumiczną mechanicznie w ilości 883t. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średniej grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 6203m<sup>2</sup>. 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 77m<sup>2</sup>. Remont drogi powiatowej nr 3116G Balewo - Cieszymowo Wielkie - Matule odc. Linki - Cieszymowo Wielkie od km 1+300 do km 3+300 dł. odc. 2,000 km. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi poprzez: 1. usunięcie nadmiarów ziemi z poboczy na powierzchni 11 523,00m<sup>2</sup>, wywiezienie jej poza pas drogowy, 2. wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych w ilości 22,00t, 3. wyrównanie lokalnych zapadnięć i nierówności masa bitumiczną mechanicznie w ilości 744t. 4. ułożenie bardzo cienkiej nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej o nieciągłym uziarnieniu i średnicy grubości 1,5 - 2,5cm na powierzchni 381,00m<sup>2</sup>, 5. położenie nawierzchni łączącej nową ze starymi nawierzchniami na skrzyżowaniach i zjazdach na powierzchni 216,00m<sup>2</sup>. Remont drogi powiatowej nr 3118G Protowo - Porzecze - Myślice od km 2+386 do km 2+998 (na istniejącej nawierzchni żwirowej) - dł. odc. 0,612 km, od km 2+998 do km 4+350 (na istniejącej nawierzchni brukowej) dł. odc. 1,352 km. 1. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi o nawierzchni żwirowej poprzez: 2. naprawę istniejącej nawierzchni żwirowej o różnej grubości poprzez wyprofilowanie i zagęszczenie 3366m<sup>2</sup>, 3. wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 15 cm w ilości 3484m<sup>2</sup>. 4. wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego 0/16mm grubość 5cm w ilości 3366m<sup>2</sup>. 5. wykonanie cienkiej warstwy ścieralnej na gorąco grubości 3,5 cm na powierzchni 3366m<sup>2</sup>, 6. wyprofilowanie poboczy na powierzchni 1836m<sup>2</sup>. 7. ustawienie oznakowania pionowego w 9 szt. 8. wykonanie zjazdów na pola o powierzchni 72m<sup>2</sup>. 9. Stan projektowany przewiduje poprawę stanu technicznego drogi o nawierzchni brukowej poprzez: 10. oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni brukowej asfaltem w ilości 5408m<sup>2</sup>. 11. Wyrównanie nierówności i kolein w/w nawierzchni oraz jej wyprofilowanie masą bitumiczną w ilości ok. 300kg/m<sup>2</sup> mechanicznie w ilości 1014t. Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011 Szczegółowy zakres w/w robót budowlanych zawarty jest w dokumentacji projektowej, przedmiarach robót, oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót - Załącznik A do SIWZ..

**II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.42-6.**

## **SEKCJA III: PROCEDURA**

**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** Przetarg nieograniczony

**III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**

- **Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej:**  
tak, projekt/program: Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych 2008-2011..

## **SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

**IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA:** 27.05.2010.

**IV.2) LICZBA OTRZYMANÝCH OFERT:** 4.

**IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:** 0.

**IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:**

- Konsorcjum firm: 1. Bazalt Sp. z o.o. - Lider 2. Przedsiębiorstwo Drogowe BAZALT Zbigniew Hrynkiewicz - Partner ul. Jagiełły 47a 82-400 Sztum, Waplewo Wielkie, 82-410 Stary Targ, kraj/woj. pomorskie.

**IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT):** 4827694,26 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ**

- **Cena wybranej oferty:** 2790088,39
- **Oferta z najniższą ceną:** 2790088,39 / **Oferta z najwyższą ceną:** 3832609,97
- **Waluta:** PLN.