

Projekt pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 6.4 Inwestycje w produkty o znaczeniu ponadregionalnym, oś priorytetowa 6 Polska gospodarka na rynku międzynarodowym, Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013.

Sztum, dnia 08.11.2010r.

ON.III.342/18/2010

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

dot. przetargu: Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze w ramach realizacji partnerskiego projektu pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) w odpowiedzi na poniższe zapytania dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

Pytanie 1:

Budynek sanitarny oraz hangar objęte są łącznie zarówno projektem budowlanym jak i przedmiarem robót. W Formularzu ofertowym Zamawiający wymaga podania cen dla obu obiektów oddzielnie. Wymagałoby to rozdzielenia przedmiarów budowlanego oraz instalacji wewnętrznych sanitarnych, co w praktyce oznaczałoby stworzenie tych przedmiarów od nowa. Czy, w związku z powyższym, Zamawiający dopuszcza podanie ceny wykonania hangaru wraz z instalacjami (pkt. 3 ppkt. e) łącznie z cenami, b) Budynek sanitariatów – prace budowlane, c) Budynek sanitariatów – instalacje sanitarne, d) Budynek sanitariatów – instalacje elektryczne i teletechniczne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza taką możliwość.

Pytanie 2:

Prosimy o uzupełnienie przedmiarów o przedmiar wykonania pochylni do wodowania (slipu). Element ten wymieniony jest w Formularzu ofertowym w pkt. 3 ppkt. h), natomiast nie występuje w przedmiarze drogowym ani w żadnym innym.

Odpowiedź:

Wykonawca winien w swoim kosztorysie ofertowym ująć pozycję wykonanie pochylni do wodowania (slipu) – szt. 1, gdyż powyższe objęte jest zamówieniem i wynika z dokumentacji projektowej.