

Projekt pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 6.4 Inwestycje w produkty o znaczeniu ponadregionalnym, oś priorytetowa 6 Polska gospodarka na rynku międzynarodowym, Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013.

Sztum, dnia 15.11.2010r.

ON.III.342/18/2010

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

dot. przetargu: Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze w ramach realizacji partnerskiego projektu pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) w odpowiedzi na poniższe zapytania dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

Pytanie 1:

Jaką wyporność netto powinna mieć platforma widokowa ? (nośność platformy)?

Odpowiedź:

Wyporność netto platformy widokowej powinna wynosić 5,0 KN/m².

Pytanie 2:

Prosimy o podanie specyfikacji materiałowej wykonania platformy widokowej. (parametry drewnianej konstrukcji, balustrad, masztów itp.)

Odpowiedź:

-Żagiel z membrany pvc np. Valmex Mahatop F

- maszty ze stali ocynkowanej

- odciągi z linki stalowej

- balustrady z ocynkowanej rurki stalowej o śr.=4cm

- poprzeczne podziały balustrady z linki stalowej

- pokład z desek drewnianych:

Odeskowanie pomostu: strugana i rowkowana pomostu 28x120mm

- drewniana konstrukcja platformy:

Konstrukcja drewniana: sosna impregnowana ciśnieniowo, z wysokiej jakości drewna (Klasa I-III).

Pływak z siatkobetonu hydrotechnicznego B45