

Projekt pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I” jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 6.4 Inwestycje w produkty o znaczeniu ponadregionalnym, oś priorytetowa 6 Polska gospodarka na rynku międzynarodowym, Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka na lata 2007-2013.

Sztum, dnia 17.11.2010r.

ON.III.342/18/2010

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

dot. przetargu: Budowa przystani żeglarskiej w Białej Górze w ramach realizacji partnerskiego projektu pn. „Pętla żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I”.

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759) w odpowiedzi na poniższe zapytania dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

Pytanie 1:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o określenie parametrów projektowanej ścianki szczelnej stalowej tj. gatunku stali, współczynnika wytrzymałości W_x w celu możliwości zastosowania materiałów równoważnych.

Odpowiedź:

Wskaźnik wytrzymałości projektowanej ścianki szczelnej G46 wynosi $W_x=735 \text{ cm}^3$. Stal S235JR o gwarantowanej granicy plastyczności $f_{yk}=235 \text{ MPa}$. Minimalna grubość ścianki grodzicy 7,0 mm.

Pytanie 2:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie czy na ściance szczelnej nie będzie zamontowany kleszcz stalowy oraz czy góra ścianki nie będzie zakończona chociażby kształtownikiem stalowym – pominięcie tych elementów uniemożliwi prawidłowe wykonanie prac tj. utrzymanie prostoliniowości wbicia ścianki szczelnej oraz bezpieczeństwa w użytkowaniu z powodu górnych ostrych krawędzi w ściance szczelnej stalowej.

Odpowiedź:

Głowica ścianki będzie spięta konstrukcyjnie dwustronnymi pojedynczymi kleszczami z ceowników o wys 140 mm.

Pytanie 3:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o przekazanie szczegółowego rozwiązania kleszczenia czołowego odcinka ścianki szczelnej przy projektowanym ślipie.

Odpowiedź:

Sposób kleszczenia typowy dla ścianki szczelnej, o której mowa w pyt. 1.

Pytanie 4:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie czy należy betonować głowice wszystkich pali rurowych, a jeżeli tak, to czy głowica ma być żelbetowa czy tylko betonowa.

Odpowiedź:

Zbrojone i betonowane konstrukcyjnie będą tylko głowice dalb wykonywanych z rur dn 813mm. Pozostałe pale wypełnione będą piaskiem, przyspawane będą dekle.

Pytanie 5:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o podanie prawidłowego typu pachołów cumowniczych, ponieważ w Opisie Technicznym (str. 10) podaje się ZL 10, natomiast na rysunku „Hydrotechnika” nr 4 pachoł ZL15.

Odpowiedź:

Na dalbach cumowniczo odbojowych zaprojektowano typowe pachoły ZL15.

Pytanie 6:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o przekazanie dokumentacji projektowej z pełnym wymiarowaniem poszczególnych elementów np. „Hydrotechnika” rys. nr 5 brak wymiarowanie umocnienia skarp z materacy gabionowych.

Odpowiedź:

W Części IX Projektu Budowlanego – Branża hydrotechniczna w ostatnim akapicie na str. 14 oraz kontynuacji 15 jest podany szczegółowy opis umocnienia skarp z materacy gabionowych zobrazowany na rys. nr 4, 5 i 6.

Pytanie 7:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o wyjaśnienie, czy punkt widokowy zamocowany jest na palach rurowych stalowych – zgodnie z rys. nr 2 „Hydrotechnika”, czy też na pływakach z siatkobetonu jak na rys. nr 16 „Pomost Widokowy – Architektura”.

Odpowiedź:

Punkt widokowy zgodnie z branżą architektoniczną posadowiony zostanie na pływakach z siatkobetonu.

Pytanie 8:

Wykonawca zwraca się do Zamawiającego z prośbą o przekazanie szczegółowego rozwiązania wykonania 3 szt. pali rurowych kierujących wraz z elementami wyposażenia.

Odpowiedź:

Informacje na temat pali kierujących podane są w zestawieniu umieszczonym na rys 2 Projektu budowlanego.