

Zarządzenie Porządkowe Nr .....<sup>9/2013</sup>  
Starosty Powiatu Sztumskiego  
z dnia 28.03.2013 roku

**w sprawie: usunięcia zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, zdrowia i życia użytkowników drogi powiatowej nr 3105 G w miejscowości Sztum.**

Na podstawie art. 34 ust. 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (tekst jednolity w dz. U. Nr 142 z 2001 roku, poz. 1592 z późn. zm.) oraz art. 10 ust 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 ze zm.) i art. 19 ust. 2 pkt 3, 21 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późn. zm.)

**Zarządzam:**

1. Natychmiastowe usunięcie zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, zdrowia i życia w związku z nadzwyczajną sytuacją dotyczącą zalania drogi powiatowej Nr 3105G stanowiącej ul. Kochanowskiego w Sztumie, spowodowaną zmianą stosunków wodnych na nieruchomości o numerze ewidencyjnym 237/9, 237/10 i 279/1 obręb I Miasto Sztum.
2. Przywrócenie przejezdności drogi poprzez przerwanie obwałowania i wykonanie wykopu w celu odprowadzenia wód z pasa drogowego poprzez działki o numerach 237/7, 237/9, 237/10, 279/1 obręb I Miasto Sztum do Jeziora Barlewickiego.
3. Wykonanie niniejszego zarządzenia następuje z dniem podpisania.

**Uzasadnienie:**

Na drodze powiatowej nr 3105G wystąpiło zagrożenie bezpieczeństwa publicznego, zdrowia i życia spowodowane zmianą stosunków wodnych na nieruchomości o numerze ewidencyjnym 237/9, 237/10, 279/1, obręb I Miasto Sztum.

Starosta Sztumski jako Zarządca Drogi zgodnie z delegacją art. 20 i 21 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2007 roku Nr 19, poz. 115 z późn. zm.) jest zobowiązany do utrzymywania nawierzchni dróg i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.

Zaniechanie działań zarządcy drogi może doprowadzić do degradacji przedmiotowej drogi poprzez utratę jej nośności, spowodować jej osunięcie, odkształcenia nawierzchni i poboczy i spowodować poważne zagrożenia w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Obecne zwięźlenie nawierzchni drogi powoduje zagrożenia utraty zdrowia i życia dla wszystkich użytkowników ruchu drogowego (kierowców, rowerzystów, pieszych), ponieważ wymusza na nich konieczność wspólnego i jednoczesnego korzystania z wąskiego, nie zalanego odcinka drogi. Ponadto każda zmiana warunków atmosferycznych może spowodować zamarznięcie stojącej na poboczach i nawierzchni drogi wody, doprowadzając do powstania oblodzenia i poważnych wypadków drogowych.

Doprowadzenie drogi do stanu pierwotnego zagwarantuje bezpieczeństwo wszelkim użytkownikom drogi publicznej.

Wobec powyższego natychmiastowe podjęcie wymienionych działań w pkt. 1-3 niniejszego zarządzenia jest uzasadnione.

Zgodnie pod względem  
formalno-prawnym  
mgr Stanisław Ziętek  
Radca Prawny

**STAROSTA**  
Wojciech Cymerys