

Sztum, dnia 12-05-2014r.

ON.272.4.2014.III

## Wykonawcy postępowania

### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

**dot. przetargu: „Remont 9,642 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla - Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) w odpowiedzi na poniższe zapytania dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

#### Pytanie 1:

Droga nr 3142G (Wartkowice) – Pierzchowice

- a) Pytanie do poz. 1.6 Przedmiaru: Czy Zamawiający potwierdza, że należy zdjąć 15 szt. tarcz znaków, a nie 24 szt. jak widnieje w zestawieniu oznakowania? W takim wypadku zmienia się ilość przedmiarowa poz. 6.2 Przedmiaru?
- b) Odnosnie poz. 10.1 Przedmiaru: Prosimy o podanie materiału z którego ma być wykonana rura przepustowa. SST mówi o przepustach z blachy falistej, ale w Przedmiarze widnieje zapis „rura PCV”.

#### Odpowiedź:

Remont drogi (Watkowice) Gr. Powiatu – Pierzchowice.

- a) – należy zdjąć 24 szt. tarcz znaków.
- b) – rura przepustowa z blachy falistej.

Poniżej poprawiony kosztorys ofertowy Droga nr 3142G (Wartkowice) – Pierzchowice

Załącznik 3A  
do formularza ofertowego

### KOSZTORYS OFERTOWY

na remont drogi powiatowej nr 3142 G (Watkowice)- Gr. Powiatu- Pierzchowice  
od km 0+000 do km 2+000, dł. odc. 2,000 km.

Gmina Mikołajki Pomorskie, pow. sztumski, woj. pomorskie.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1	CPV 45 100 000-8 01.00.00	Roboty przygotowawcze.				
1.1	KNR 2-01 011903 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych Obmiar; ( 2+000 ) – ( 0+000)	km	2,000		

1.2	KNR NR SEK 06-01 04.01.04 analogia 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków. Obmiar; powyżej 45 cm do 180 - 16	szt	16		
1.3	KNR nr AT – 03 0101-01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na początku w km 0+000 2 x 5,00m na końcu $\frac{2+000}{2} \times 5,00 \text{ m}$ Razem 20,00	m	20		
1.4	KNR nr AT – 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km - na początku w km 0+000 5 x 4 - na końcu w km $\frac{2+515}{2} \times 4$ Razem 40	m <sup>2</sup>	40		
1.5	KNR 2-31 0818- 08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych Obmiar : załącznik nr 6	szt	15		
1.6	KNR 2-31 0703- 03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych Obmiar; załącznik nr 6	szt	24		
<b>2</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
2.1	KNR 2-31 1406- 03 03.02.01	Regulacja pionowa włączów kanałowych – studzienki rewizyjne w km 1 +516 Obmiar : wg. załącznika nr 4	szt	1		
<b>3</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>				
3.1	KNR 2-31 1004- 03 04.03.01	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni Obmiar; wg załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	10 048		
3.2	KNR 2-31 1004- 07 04.03.01	Skrapianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltem. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	10 048		
3.3	KNR 2-31 0108- 02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – bitumicznymi – asfaltowymi , mechanicznie Obmiar : wg załącznika nr 1 10048 x 0,050 = 503	t	503		
3.4	KNR 2-31 1106- 01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszką mineralno – asfaltową AC 11W 50/70. Obmiar 10 048 x 0,04 x 0,100 = 42	t	42		
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>				
4.1	KNR 2-31 0311- 05 05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 8 50/70 Grubość w-wy 3 cm w - wa ścieralna Obmiar :wg załącznika nr	m <sup>2</sup>	10 048,00		
4.2	KNR 2-31 0311- 06 05.03.13	Jw. lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	10 048,00		
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				

5.1	KNR 2-31 0605-06 KPED 0392,0395 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami od km 1+590 do km 1+780 po lewej str. Obmiar : wg załącznika nr 2 $3 \times 7 = 21$	m	21		
5.2	KNR 2-31 0605-02 KPED 0392,0395 06.02.01	Wykonane ław fundamentowych pod rury Obmiar : $0,17 \times 3 = 0,51$	m <sup>3</sup>	0,51		
5.3	KNR 2-31 0605-03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami Obmiar: wg. załącznika nr.2 $0,19 \times 2 \times 3 = 1,14$	m <sup>3</sup>	1,14		
5.4	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie gr. ścięcia 10 cm Pobocze prawe – 3833 , pobocze lewe – 3905 Obmiar : wg. załącznika nr.1 $3833 + 3905 = 7738$	m <sup>2</sup>	7738		
5.7	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu gr. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowów . Obmiar :P $(180+50+80+485+40) \times 2 = 1670$ L $(70+55+65+30+190+70) \times 2 = 960$ Razem 2630	m	2630		
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi</b>				
6.1	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm Obmiar : wg. załącznika nr. 6	szt.	15		
6.2	KNR 2-31 0703-04 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków do słupków Obmiar : wg załącznika. 6	szt.	24		
<b>7.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty – zjazdy</b>				
7.1	KNR 2-31 0815-02 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na zatoce . Obmiar : wg załącznika nr 5	m <sup>2</sup>	420		
7.2	KNR 2-31 0815-02 01.02.04	Rozebranie chodnika na zatoce. Obmiar : wg załącznika nr 5	m <sup>2</sup>	127		
7.3	KNR 2-31 0813-05 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych i betonowych na zatoczce. Obmiar : wg załącznika nr 5	m	132		
7.4	KNR 2-01 0129-07 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na zjeździe nr 16. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	19		
7.5	KNR 2-31 0101-01 01.02.04	Wykonanie koryta o gł. 20 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21, 22,23,24. Obmiar : wg załącznika nr 2 i 5	m <sup>2</sup>	587		
7.6	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm gł. Krotność 3,6 Obmiar : wg załącznika nr 2 i 5	m	587		

7.7	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 . Obmiar . wg. zestawienie nr 2 i 5	m	278		
7.8	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki wtopione na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 Obmiar : 278 x 0,06 = 16,68 ≈ 17	m <sup>3</sup>	17		
7.9	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Ustawienie krawężnika wtopionego na zjazdach nr 15,16,19,21,22,23,24 . Obmiar : wg załącznika nr 2.	m	146		
7.10	KNR 2-31 0403-01 08.01.01	Ustawienie krawężnika wystającego na zatoczce Obmiar :wg załącznika nr 5	m	132		
7.11	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24. Obmiar : wg załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	587		
7.12	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z KŁSM gr 15 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	587		
7.13	KNR 2-11 0317-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24./podsypka 5 cm/ Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	587		
7.14	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm na zjazdach nr 1,5,6,8,9,10,11,12,13,27 Obmiar : wg załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	315		
7.15	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie nawierzchni z KŁSM w- wa gr. 20 cm na zjazdach nr. 1,5,6,8,9,10,11,12,13,27. Obmiar: jw	m <sup>2</sup>	315		
7.16	KNR 2-31 1004-04 04.03.01	Oczyszczenie i skropienie asfaltem zjazdów nr 2,3,4,7,17,20,25,26. Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	229		
7.17	KSNR 6 0308-01 05.03.13	Wykonanie w –wy wiążącej 4 cm na zjazdach nr 2,3,4,7,17,20,25,26. Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	229		
7.19	KNR 2-31 0310-01 05.03.13	Wykonanie w – wy ścieralnej 4 cm na zjazdach jw. . Obmiar : wg. załącznika nr.2	m <sup>2</sup>	229		
7.20	KNR 2-31 0511-03 05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej h= 6 cm (podsypka cementowo-piaskowa). Obmiar: wg załącznika nr 6	m <sup>2</sup>	127		

**PRZEPUST JEDNOOTWOROWY**

<b>8.</b>	<b>01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>				
8.1	KNR 2-31 0803-01 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 m. Obmiar: 2,0 x 5,50	m <sup>2</sup>	11		
8.2	KNR 2-31 0803-02 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 3. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
8.3	KNR 2-31 0802-07 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość podbudowy – 15 cm. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
8.4	KNR 2-31 0802-08 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
8.5	KNR 2-31 0816-03 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego o średnicy 60 cm. Obmiar: 1 x 10,0	m	10		
8.6	KNR 2-31 0816-04 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych fundamentów i ław betonowych. Obmiar: ścianki czołowe (KPED karta 31) $V = 2 \times 0,57 = 1,14$ fundament betonowy jw. $V = 2 \times 0,39 = 0,78$ ława fundamentowa – jw. $V = 10,0 \times 0,12 = 1,20$ Razem = 3,12	m <sup>3</sup>	3,12		
8.7	KNR 2-33 0703-06 Analogia 01.02.04	Demontaż studzienki wpustowej do przepustu, średnicy do 100 cm, powierzchnia do 1,0 m <sup>2</sup> .	szt.	1		
8.8	KNR 4-01 010-11 Analogia 01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km. Obmiar: z nawierzchni bitumicznej $V = 11,0 \times 0,10 = 1,10$ z podbudowy z kruszywa $V = 11,0 \times 0,20 = 2,20$ z przepustu $V = 2 \times 3,14 \times 0,30 \times 0,10 \times 10 = 1,90$ z ścianek fundamentów = 3,12 z studzienki wpustowej $V = (2 \times 3,14 \times 0,50 \times 0,15) \times 3 = 1,41$ Razem = 9,73	m <sup>3</sup>	9,73		
8.9	KNR 4-01 0108-12 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy następny 1 km Krotność 19. Obmiar: jw.	m <sup>3</sup>	9,73		
<b>9.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>				
9.1	KNR 2-31 0106-01 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej pod nawierzchnią. Grubość warstwy 6 cm. Obmiar: $P = 2,0 \times 5,50 = 11,00$	m <sup>2</sup>	11		

9.2	KNR 2-31 0106-02 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 9. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
9.3	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
9.4	KNR 2-31 0106-04 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
<b>10.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>				
10.1	KNR 2-33 0601-01 Analogia 03.01.02	Część przelotowa przepustu drogowego rurowego jednocentrowego o średnicy 60 cm, rura z blachy falistej, ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem. Obmiar: jak w poz. rozebranie przepustu.	m	10		
10.2	KNR 2-33 0606-01 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu rurowego (KPED, karta 31). Obmiar: $V = 2x(0,57+0,39)$	m <sup>3</sup>	1,92		
10.3	KNR 2-01 0504-01 02.01.01	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypie drogowym. Obmiar: $V = P \times 3h = (3,14 \times 0,30 \times 10) \times 3 \times 0,60$	m <sup>3</sup>	16,96		
<b>11.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>				
11.1	KNR 2-31 0310-01 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej, grubości- 4 cm. Obmiar: jak w poz. podbudowa.	m <sup>2</sup>	11		
11.2	KNR 2-31 0310-02 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 2. Obmiar: jak wyżej.	m <sup>2</sup>	11		
11.3	KNR 2-31 0310-05 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 3 cm. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
11.4	KNR 2-31 0310-06 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
11.5	KNR 2-31 1501-02 05.03.05	Transport mieszanki mineralno bitumicznej do miejsca wbudowania na odl. 0,5 km . Obmiar: $11,0 \times 0,04 \times 2,5 = 1,10$ $11,0 \times 0,02 \times 2,5 = 0,55$ $11,0 \times 0,03 \times 2,5 = 0,83$ $11,0 \times 0,01 \times 2,5 = 0,27$ Razem = 2,75	t	2,75		
11.6	KNR 2-31 1502-02 05.03.05	Jak wyżej, lecz na każde dalsze 0,5 km ponad 0,5 km Krotność 40. Obmiar: jw.	t	2,75		
<b>12.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
12.1	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Obmiar: 30 m	m	30		

**ROBOTY MOSTOWE w km 1+820**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość jednostek	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
1.	KNR 2-33 0702-03+ 0702-01, (analogia) M-29.09.01	Naprawa – wymiana - poręczy. Przygotowanie i wmontowanie nowych z płaskownika. Obmiar: 0,4 t	t	0,4		
2.	KNR 2-01 0515-04 D- 08.05.01	Ułożenie ścieków skarpowych trójkątnych na podbudowie gr. 15 cm z pospółki. Obmiar: 10 m	m	10		
3.	KNR 2-31 0803- 01 + 0803-02 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej o grubości 4 cm. Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
4.	KNR 2-31 0801-05 D- 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni (podbudowy) z mieszanki mineralno- bitumicznej o grubości 4 cm wraz z izolacją. Obmiar: 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
5.	KNR 2-33 0712-01 + 0712-02 + 0712-03 M- 26.10.01	Przygotowanie powierzchni pomostu pod izolację. Ręczne skucie nierówności betonu, ręczne oczyszczenie powierzchni, wyrównanie zaprawą nierówności. Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
6.	KNR 2-33 0712-04 + 0712- 05 M- 26.10.01	Wykonanie poziomej warstwy wyrównawczej pod izolację z zatarciem na gładko, o grubości 3 cm. Obmiar: 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
7.	KNR 2-33 0714-03 M- 26.10.01	Wykonanie izolacji przeciwwilgociowej, poziomej powłoki bitumicznej na gorąco z lepiku asfaltowego (gruntowanie emulsją) Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
8.	KNR 2-33 0714-07 M- 26.10.01	Jak wyżej – lecz następna warstwa. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	40		
9.	KNR 2-33 0717-03 + 0717-04 M- 26.10.01	Zabezpieczenie izolacji przed uszkodzeniem poziomą warstwą ochronną betonową, o grubości 3 cm. Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
10.	KNR 2-31 1004-01 D- 04.03.01	Ręczne oczyszczenie warstwy ochronnej. Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
11.	KNR 2-31 1004-07 D- 04.03.01	Skropienie asfaltem w-wy ochronnej. Obmiar; 40 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	40		
12.	KNR 2-31 0310-01 05.03.05b	Ułożenie w-wy wyrównawczej gr.4 cm AC 11W 50/70 Obmiar; 4t	t	4		
13.	KNR nr K-12 0205-02 M-61.01.01	Reprofilacja ubytków w pomoście zaprawą na powierzchni sufitowej. Obmiar; 20 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	20		

14.	KNR nr K-12 0401-07 M- 28.12.01	Naprawa bitumicznej dylatacji mostowej. Wycięcie nawierzchni, oczyszczenie sprężonym powietrzem dna i ścian bocznych. Ułożenie wkładki, papy termozgrzewalnej, blachy aluminiowej, spryskanie silikonowym środkiem adhezyjnym. Zagruntowanie podłoża gorącym lepiszczem. Ułożenie siatki poliestrowej, wypełnienie grysem bazaltowym i rozgrzanym lepiszczem. Wypełnienie i zagęszczenie wierzchniej warstwy dylatacji. Usunięcie odpadów i oczyszczenie miejsca pracy. Obmiar; 19 m	m	19		
-----	------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---	----	--	--

Wartość kosztorysu netto: ..... zł

### Poprawiony przedmiar Droga nr 3142G (Wartkowice) – Pierzchowice

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
<b>1.</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>		
1.1	KNR 2-01 011903 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych Obmiar; ( 2+000 ) – ( 0+000)	km	2,000
1.2	KNR NR SEK 06-01 04.01.04 analogia 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków. Obmiar; powyżej 45 cm do 180 - 16	szt	16
1.3	KNR nr AT – 03 0101-01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na początku w km 0+000 2 x 5,00m na końcu $\frac{2+000}{2} \times 5,00 \text{ m}$ Razem 20,00	m	20
1.4	KNR nr AT – 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km - na początku w km 0+000 5 x 4 - na końcu w km $\frac{2+515}{2} \times 4$ Razem 40	m <sup>2</sup>	40
1.5	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych Obmiar : załącznik nr 6	szt	15
1.6	KNR 2-31 0703-03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych Obmiar; załącznik nr 6	szt	24
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
2.1	KNR 2-31 1406-03 03.02.01	Regulacja pionowa włączów kanałowych – studzienki rewizyjne w km 1 +516 Obmiar : wg. załącznika nr 4	szt	1
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>		
3.1	KNR 2-31 1004-	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni	m <sup>2</sup>	10 048

	03 04.03.01	Obmiar; wg załącznika nr 1		
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skrapianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltem. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	10 048
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – bitumicznymi – asfaltowymi , mechanicznie Obmiar : wg załącznika nr 1 10048 x 0,050 = 503	t	503
3.4	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – asfaltową AC 11W 50/70. Obmiar 10 048 x 0,04 x 0,100 = 42	t	42
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
4.1	KNR 2-31 0311-05 05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA 8 50/70 Grubość w-wy 3 cm w - wa ścieralna Obmiar :wg załącznika nr	m <sup>2</sup>	10 048,00
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.13	Jw. lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	10 048,00
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
5.1	KNR 2-31 0605-06 KPED 0392,0395 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami od km 1+590 do km 1+780 po lewej str. Obmiar : wg załącznika nr 2 3 x 7 = 21	m	21
5.2	KNR 2-31 0605-02 KPED 0392,0395 06.02.01	Wykonane ław fundamentowych pod rury Obmiar : 0,17 x 3 = 0,51	m <sup>3</sup>	0,51
5.3	KNR 2-31 0605-03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami Obmiar: wg. załącznika nr.2 0,19 x 2 x 3 = 1,14	m <sup>3</sup>	1,14
5.4	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie gr. ścięcia 10 cm Pobocze prawe – 3833 , pobocze lewe – 3905 Obmiar : wg. załącznika nr.1 3833 + 3905 = 7738	m <sup>2</sup>	7738
5.7	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu gr. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowów . Obmiar :P (180+50+80+485+40) x 2 = 1670 L (70+55+65+30+190+70) x 2 = 960 Razem 2630	m	2630
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi</b>		
6.1	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm Obmiar : wg. załącznika nr. 6	szt.	15

6.2	KNR 2-31 0703-04 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków do słupków Obmiar : wg załącznika. 6	szt.	24
<b>7.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty – zjazdy</b>		
7.1	KNR 2-31 0815-02 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na zatoce . Obmiar : wg załącznika nr 5	m <sup>2</sup>	420
7.2	KNR 2-31 0815-02 01.02.04	Rozebranie chodnika na zatoce. Obmiar : wg załącznika nr 5	m <sup>2</sup>	127
7.3	KNR 2-31 0813-05 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych i betonowych na zatoczce. Obmiar : wg załącznika nr 5	m	132
7.4	KNR 2-01 0129-07 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych na zjeździe nr 16. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	19
7.5	KNR 2-31 0101-01 01.02.04	Wykonanie koryta o gł. 20 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21, 22,23,24. Obmiar : wg załącznika nr 2 i 5	m <sup>2</sup>	587
7.6	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm gł. Krotność 3,6 Obmiar : wg załącznika nr 2 i 5	m	587
7.7	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 . Obmiar . wg. zestawienie nr 2 i 5	m	278
7.8	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej pod krawężniki wtopione na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 Obmiar : 278 x 0,06 = 16,68 ≈ 17	m <sup>3</sup>	17
7.9	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Ustawienie krawężnika wtopionego na zjazdach nr 15,16,19,21,22,23,24. Obmiar : wg załącznika nr 2.	m	146
7.10	KNR 2-31 0403-01 08.01.01	Ustawienie krawężnika wystającego na zatoczce Obmiar :wg załącznika nr 5	m	132
7.11	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24. Obmiar : wg załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	587
7.12	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z KŁSM gr 15 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24 Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	587
7.13	KNR 2-11 0317-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr 8 cm na zjazdach nr 15,16,18,19,21,22,23,24./podsypka 5 cm/ Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	587
7.14	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm na zjazdach nr 1,5,6,8,9,10,11,12,13,27 Obmiar : wg załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	315

7.15	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie nawierzchni z KŁSM w- wa gr. 20 cm na zjazdach nr. 1,5,6,8,9,10,11,12,13,27. Obmiar: jw	m <sup>2</sup>	315
7.16	KNR 2-31 1004-04 04.03.01	Oczyszczenie i skropienie asfaltem zjazdów nr 2,3,4,7,17,20,25,26. Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	229
7.17	KSNR 6 0308-01 05.03.13	Wykonanie w –wy wiążącej 4 cm na zjazdach nr 2,3,4,7,17,20,25,26. Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	229
7.19	KNR 2-31 0310-01 05.03.13	Wykonanie w – wy ścieralnej 4 cm na zjazdach jw. . Obmiar : wg. załącznika nr.2	m <sup>2</sup>	229
7.20	KNR 2-31 0511-03 05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej szarej h= 6 cm (podsypka cementowo-piaskowa). Obmiar: wg załącznika nr 6	m <sup>2</sup>	127
<b>PRZEPUST JEDNOOTWOROWY</b>				
<b>8.</b>	<b>01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
8.1	KNR 2-31 0803-01 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 m. Obmiar: 2,0 x 5,50	m <sup>2</sup>	11
8.2	KNR 2-31 0803-02 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 3. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
8.3	KNR 2-31 0802-07 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość podbudowy – 15 cm. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
8.4	KNR 2-31 0802-08 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
8.5	KNR 2-31 0816-03 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego o średnicy 60 cm. Obmiar: 1 x 10,0	m	10
8.6	KNR 2-31 0816-04 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych fundamentów i ław betonowych. Obmiar: ścianki czołowe (KPED karta 31) $V= 2 \times 0,57 = 1,14$ fundament betonowy jw. $V= 2 \times 0,39 = 0,78$ ława fundamentowa – jw. $V= 10,0 \times 0,12 = 1,20$ Razem = 3,12	m <sup>3</sup>	3,12
8.7	KNR 2-33 0703-06 Analogia 01.02.04	Demontaż studzienki wpustowej do przepustu, średnicy do 100 cm, powierzchnia do 1,0 m <sup>2</sup> .	szt.	1

8.8	KNR 4-01 010-11 Analogia 01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. do 1 km. Obmiar: z nawierzchni bitumicznej $V = 11,0 \times 0,10 = 1,10$ z podbudowy z kruszywa $V = 11,0 \times 0,20 = 2,20$ z przepustu $V = 2 \times 3,14 \times 0,30 \times 0,10 \times 10 = 1,90$ z ścianek fundamentów = 3,12 z studzienki wpustowej $V = (2 \times 3,14 \times 0,50 \times 0,15) \times 3 = 1,41$ Razem = 9,73	$m^3$	9,73
8.9	KNR 4-01 0108-12 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy następny 1 km Krotność 19. Obmiar: jw.	$m^3$	9,73
<b>9.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>		
9.1	KNR 2-31 0106-01 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej pod nawierzchnią. Grubość warstwy 6 cm. Obmiar: $P = 2,0 \times 5,50 = 11,00$	$m^2$	11
9.2	KNR 2-31 0106-02 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 9. Obmiar: jw.	$m^2$	11
9.3	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Obmiar: jw.	$m^2$	11
9.4	KNR 2-31 0106-04 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	$m^2$	11
<b>10.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego</b>		
10.1	KNR 2-33 0601-01 Analogia 03.01.02	Część przelotowa przepustu drogowego rurowego jednootworowego o średnicy 60 cm, rura z blachy falistej ława fundamentowa z gruntu stabilizowanego cementem. Obmiar: jak w poz. rozebranie przepustu.	m	10
10.2	KNR 2-33 0606-01 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu rurowego (KPED, karta 31). Obmiar: $V = 2 \times (0,57 + 0,39)$	$m^3$	1,92
10.3	KNR 2-01 0504-01 02.01.01	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypie drogowym. Obmiar: $V = P \times 3h = (3,14 \times 0,30 \times 10) \times 3 \times 0,60$	$m^3$	16,96
<b>11.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
11.1	KNR 2-31 0310-01 05.03.05	Wykonanie warstwy wiążącej, grubości- 4 cm. Obmiar: jak w poz. podbudowa.	$m^2$	11
11.2	KNR 2-31 0310-02 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 2. Obmiar: jak wyżej.	$m^2$	11
11.3	KNR 2-31 0310-05 05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej o grubości 3 cm. Obmiar: jw.	$m^2$	11

11.4	KNR 2-31 0310-06 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
11.5	KNR 2-31 1501-02 05.03.05	Transport mieszanki mineralno bitumicznej do miejsca wbudowania na odl. 0,5 km . Obmiar: 11,0 x 0,04 x 2,5 = 1,10 11,0 x 0,02 x 2,5 = 0,55 11,0 x 0,03 x 2,5 = 0,83 11,0 x 0,01 x 2,5 = 0,27 Razem = 2,75	t	2,75
11.6	KNR 2-31 1502-02 05.03.05	Jak wyżej, lecz na każde dalsze 0,5 km ponad 0,5 km Krotność 40. Obmiar: jw.	t	2,75
<b>12.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
12.1	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu. Obmiar: 30 m	m	30

### Pytanie 2:

Droga nr 3105G Łoza – Czerwony Dwór

- Odnosnie poz. 9.9-11 Przedmiaru: Prosimy o potwierdzenie, że pod zjazdy bitumiczne należy wykonać podbudowę z kruszywa łamanego gr. 13 cm (tak jak na przekrojach i w Przedmiarze), a nie gr. 10 cm (wg zestawienia zjazdów).
- W Przedmiarze brakuje roboty polegającej na ustawieniu krawężników wtopionych będących obramowaniem zjazdów bitumicznych (uwzględniono tylko w wykonaniu rowków i ławy betonowej). Prosimy o korektę.
- Odnosnie poz. 7.8 Przedmiaru: Prosimy o szczegółowe przedstawienie obliczeń pomocniczych (wraz z jednostkami) do pozycji:  $21 \times 0,80 \times 7,0 \times 0,10 = 11,76 \text{ m}^3$ .

### Odpowiedź:

Remont drogi Łoza – Czerwony Dwór.

- zjazdy bitumiczne mają podbudowę o grubości 13 cm z kruszywa łamanego.
- należy uwzględnić ustawienie krawężników wtopionych 12 x 25 cm – 305,00 m, na obramowaniu zjazdów z kostki brukowej betonowej.
- 21 szt. (przepustów) x 7,00 (dł. przepustu) x 0,80 (szerokość ławy) x 0,10 (grub. ławy).  
Poniżej poprawiony kosztorys ofertowy Droga Łoza – Czerwony Dwór.

Załącznik 3B  
do formularza ofertowego

### KOSZTORYS OFERTOWY

na remont drogi powiatowej 3105 G Łoza – Czerwony Dwór  
od km 0+000 do km 1+981, długość odcinka 1,981 km .  
Gmina Stary Targ, pow. sztumski, woj. pomorskie.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>				
1.1	KNR 2-01 0119-03	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar: (1+981) – (0+000) + (2x35,00) – na skrzyżowaniu w	km	2,051		

	01.01.01	Łozie				
1.2	KNR nr AT- 03 0101- 01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej. Obmiar; przy końcu projektowanego odcinka: $20,70 + 20 = 41$	m	41		
1.3	KNR nr AT- 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km. Obmiar; na początku odc. $(20,70+20):2 \times 4 = 82$	m <sup>3</sup>	82		
1.4	KNR 2- 31 0815- 02 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50. Obmiar; $(1+981)-(1+630) \times 1,00 = 351$	m <sup>2</sup>	351		
1.5	KNR 2-31 0813-03 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Obmiar; jw.	m	351		
1.6	KNR 2-31 0814-02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej. Obmiar; $(1+981) - (1+630) = 351$	m	351		
1.7	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt	16		
1.8	KNR 2-31 0703- 03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	18		
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>				
2.1	KNR 2-31 1406-03 03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych Obmiar; wg załącznika nr 4, w km; $1+246$	szt.	2		
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>				
3.1	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Obmiar; wg załącznika nr 1 $9725 + 280 = 10005$	m <sup>2</sup>	10005		
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni - asfaltem. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	10005		
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- bitumiczną AC 11W 50/70, wg WT-2, 2013- mechanicznie. Obmiar; $(0+540) \times 4,91 - (0+000) + 2 \times (35 \times 4) - (\text{przy}$ $\text{wysepce}) -$ $(2932 \times 0,075) + (9725 - 2932) \times 0,050$	t	560		
3.4	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną asfaltową AC 11W 50/70, WT- 2,2013. Obmiar; $(1980,60-540) \times 4,91 \times 0,03 \times 0,100$	t	21		
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>				
4.1	KNR 2-31 1502-02 05.03.05	Wykonanie nawierzchni AC 8S 50/70, wg WT-2, 2013 - warstwa ścieralna gr. 3 cm. Obmiar; wg załącznika nr 1 droga + wyspa w Łozie.	m <sup>2</sup>	10005		
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.05	Jak wyżej,- lecz za każdy 1 cm grubości. Krotność -1. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	10005		
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>				

5.1	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy Grubość ścinki do 10 cm . Przewiezienie na odl. do 1 km. Obmiar; wg załącznika nr 1 Pobocze lewe – $(1980,60-113,60) \times 2,23 = 4163$ Pobocze prawe- $(1980,60-13,60) \times 1,35 = 2655$ Razem = 6818	m <sup>2</sup>	6818		
5.2	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu. Grubość namułu 30 cm i wyprofilowanie skarp. Obmiar; obustronnie od km 0+000 do km 1+720 str.P. od 1+770 do 1+920; $(1420 \times 2) + 150 = 2990$	m	2990		
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi.</b>				
6.1	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych $\varnothing$ 70 mm dla znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	16		
6.2	KNR 2-31 0703-01 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki średnie do słupków) Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	18		
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>				
7.1	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; jak w poz. rozebranie krawężnika - 351	m	351		
7.2	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej krawężnikowej z oporem Obmiar; 351 x 0,06	m <sup>3</sup>	21,06		
7.3	KNR 2-31 0403-03 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej. Obmiar; jak „wykonanie rowka”	m	351		
7.4	KNR 2-31 0407-04 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm Obmiar; $(351 - 65) - \text{zjazd}$	m	286		
7.5	KNR 2- 31 0114- 07 04.04.02	Wykonanie podbudowy pod chodnik kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie w- wa gr. 8 cm. Obmiar; $[(1981-1630)-65] \times 1,5$	m <sup>2</sup>	429		
7.6	KNR 2-31 0114- 08 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm gr. Krotność 2. $C = 1,93 \times 2 = 3,86$ Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	429		
7.7	KNR 2- 31 0511- 02 05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej – szarej. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	429		
7.8	KNR 2- 31 0605- 02 06.02.01	Wykonanie ław betonowych pod przepusty na zjazdach (w chodniku) Obmiar; 21 (przepustów) x 0,80 (szerokość ławy) x 7,0 (dł. przepustu) x 0,10 (grub. ławy)	m <sup>3</sup>	11,76		
7.9	KNR 2- 31 0605- 03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami . Obmiar; $21 \times 2 = 42$	szt.	42		
7.10	KNR 2- 31 0605- 06 06.02.01	Wykonanie – ułożenie rur $\varnothing$ 40 cm na zjazdach. Obmiar; $21 \times 6 = 126$	m	126		
<b>8.</b>	<b>09.00.00</b>	<b>Zieleń drogowa</b>				

8.1	KNR 2-21 0104-06 09.01.02	Pielęgnacja drzew (prześwietlenia) odmładzanie starszych drzew o średnicy przy ponad 41 cm Obmiar;	szt.	21		
<b>9.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty – zjazdy.</b>				
9.1	KNR 2-31 0811-04 01.02.04	Zjazd do gospodarstw, na pola i drogi boczne. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15cm. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	181		
9.2	KNR 2-31 0802- 07 Analogia 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z gruzu. Głębokość 15 cm . Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	63		
9.3	KNR 2-31 0804- 08 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	27		
9.4	KNR 2-31 1004-04 04.03.01	Oczyszczenie podbudowy nieulepszonej. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	122		
9.5	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	122		
9.6	KNR 2-31 0102-01 04.01.01	Wykonanie koryta gł. 10 cm na zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.2	m <sup>2</sup>	1172		
9.7	KNR 2-31 0102-02 08.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność; 15:5 = 3, C = 2,93x3=8,79 Obmiar; wg załącznika nr 2 jw.	m <sup>2</sup>	1172		
9.8	KNR 2-31 0403-05 04.02.01	Wykonanie w-wy odsączającej i jej zagęszczenie. Obmiar; wg załącznika nr.2	m <sup>2</sup>	1172		
9.9	KNR 2-31 0114-07 analogia 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość 8 cm. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	1172		
9.10	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność 2. Obmiar; jw. (podbudowa zjazdów w chodniku). C = 1,93 x 2 = 3,86	m <sup>2</sup>	374		
9.11	KNR 2- 31 0114-08 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność 5 Obmiar; wg załącznika nr 2 (podbudowa na zjazdach bitumicznych) C = 1,93 x 5 = 9,65	m <sup>2</sup>	798		
9.12	KNR 2- 31 1004 – 07 04.03.01	Skropienie podbudowy na zjazdach o nawierzchni bitumicznej. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	798		
9.13	KNR 2- 31 0310- 01 Analogia 05.03.05	Wykonanie w- wy wiążącej gr. 4 cm na zjazdach AC – 11W 50/70, wg WT-2, 2013. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	870		
9.14	KNR 2- 31 0310 – 05 05.03.05	Wykonanie w- wy ścieralnej gr. 3 cm AC 8S 50/70, wg WT-2, 2013- na zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	816		
9.15	KNR 2-31 0310- 06	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>	816		

	05.03.05	Krotność 1. Obmiar; jw.				
9.16	KNR 2- 31 0401-02 08.01.01	Wykonanie rowka pod krawężniki wtopione na zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr 2	m	305		
9.17	KNR 2- 31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki wtopione. Obmiar; wg załącznika nr 2 – jw. (305x0,03)	m <sup>3</sup>	9,15		
9.18	KNR 2- 31 0511-03 05.03.23	Wykonanie nawierzchni na zjazdach – z kostki brukowej betonowej (czerwonej). Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	374		
9.19		Ustawienie krawężników wtopionych 12x25 cm na obramowanie zjazdów z kostki brukowej betonowej	m	305		

Wartość kosztorysu netto:

.....zł.

### Poprawiony Przedmiar Droga Łoza – Czerwony Dwór.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>		
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar; (1+981) – (0+000) + (2x35,00) – na skrzyżowaniu w Łozie	km	2,051
1.2	KNR nr AT- 03 0101- 01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej. Obmiar; przy końcu projektowanego odcinka: 20,70 + 20 = 41	m	41
1.3	KNR nr AT- 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km. Obmiar; na początku odc. (20,70+20):2x4=82	m <sup>3</sup>	82
1.4	KNR 2- 31 0815-02 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50. Obmiar; (1+981)-(1+630)x1,00=351	m <sup>2</sup>	351
1.5	KNR 2-31 0813-03 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Obmiar; jw.	m	351
1.6	KNR 2-31 0814-02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej. Obmiar; (1+981) – (1+630) = 351	m	351
1.7	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt	16
1.8	KNR 2-31 0703- 03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	18
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>		
2.1	KNR 2-31 1406-03 03.02.01	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych Obmiar; wg załącznika nr 4, w km; 1+246	szt.	2
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>		

3.1	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Obmiar; wg załącznika nr 1 $9725 + 280 = 10005$	m <sup>2</sup>	10005
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni - asfaltem. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	10005
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01	Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno- bitumiczną- AC 11W 50/70, wg WT-2, 2013- mechanicznie. Obmiar; $(0+540) \times 4,91 - (0+000) + 2 \times (35 \times 4) - (\text{przy}$ $\text{wysepce}) -$ $(2932 \times 0,075) + (9725 - 2932) \times 0,050$	t	560
3.4	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno – bitumiczną asfaltową AC 11W 50/70, wg WT-2, 2013. Obmiar; $(1980,60 - 540) \times 4,91 \times 0,03 \times 0,100$	t	21
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>		
4.1	KNR 2-31 1502-02 05.03.05	Wykonanie nawierzchni AC 8S 50/70, wg WT-2, 2013 - warstwa ścieralna gr. 3 cm. Obmiar; wg załącznika nr 1 droga + wyspa w Łozie.	m <sup>2</sup>	10005
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.13	Jak wyżej,- lecz za każdy 1 cm grubości. Krotność -1. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	10005
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>		
5.1	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy Grubość ścinki do 10 cm . Przewiezienie na odl. do 1 km. Obmiar; wg załącznika nr 1 $\text{Pobocze lewe} - (1980,60 - 113,60) \times 2,23 = 4163$ $\text{Pobocze prawe} - (1980,60 - 13,60) \times 1,35 = 2655$ $\text{Razem} = 6818$	m <sup>2</sup>	6818
5.2	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu. Grubość namułu 30 cm i wyprofilowanie skarp. Obmiar; obustronnie od km 0+000 do km 1+720 str.P. od 1+770 do 1+920; $(1420 \times 2) + 150 = 2990$	m	2990
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi.</b>		
6.1	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych $\varnothing$ 70 mm dla znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	16
6.2	KNR 2-31 0703-01 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki średnie do słupków) Obmiar; wg załącznika nr 3	szt.	18
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>		
7.1	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; jak w poz. rozebranie krawężnika - 351	m	351

7.2	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej krawężnikowej z oporem Obmiar; 351 x 0,06	m <sup>3</sup>	21,06
7.3	KNR 2-31 0403-03 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej. Obmiar; jak „wykonanie rowka”	m	351
7.4	KNR 2-31 0407-04 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm Obmiar; (351 – 65 ) – zjazdy	m	286
7.5	KNR 2- 31 0114- 07 04.04.02	Wykonanie podbudowy pod chodnik z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w- wa gr. 8 cm. Obmiar; [(1981-1630)-65]x 1,5	m <sup>2</sup>	429
7.6	KNR 2-31 0114- 08 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm gr. Krotność 2. C= 1,93x2= 3,86 Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	429
7.7	KNR 2- 31 0511- 02 05.03.23	Wykonanie nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej – szarej. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	429
7.8	KNR 2- 31 0605- 02 06.02.01	Wykonanie ław betonowych pod przepusty na zjazdach (w chodniku) Obmiar; 21 (przepustów) x 0,80 (szerokość ławy) x 7,0 (dł. przepustu)x 0,10(grub. ławy)	m <sup>3</sup>	11,76
7.9	KNR 2- 31 0605- 03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami . Obmiar; 21 x 2 = 42	szt.	42
7.10	KNR 2- 31 0605- 06 06.02.01	Wykonanie – ułożenie rur Ø 40 cm na zjazdach. Obmiar; 21 x 6 = 126	m	126
<b>8.</b>	<b>09.00.00</b>	<b>Zieleń drogowa</b>		
8.1	KNR 2-21 0104-06 09.01.02	Pielęgnacja drzew (prześwietlenia) odmładzanie starszych drzew o średnicy przy ponad 41 cm Obmiar;	szt.	21
<b>9.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty – zjazdy.</b>		
9.1	KNR 2-31 0811-04 01.02.04	Zjazd do gospodarstw, na pola i drogi boczne Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15cm Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	181
9.2	KNR 2-31 0802- 07 Analogia 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z gruzu. Głębokość 15 cm . Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	63
9.3	KNR 2-31 0804- 08 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z brukowca. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	27
9.4	KNR 2-31 1004-04 04.03.01	Oczyszczenie podbudowy nieulepszonej. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	122
9.5	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	122
9.6	KNR 2-31 0102-01 04.01.01	Wykonanie koryta gł. 10 cm na zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.2	m <sup>2</sup>	1172

9.7	KNR 2-31 0102-02 08.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm głębokości Krotność; $15:5 = 3$ , $C = 2,93 \times 3 = 8,79$ Obmiar; wg załącznika nr 2 jw.	$m^2$	1172
9.8	KNR 2-31 0403-05 04.02.01	Wykonanie w-wy odsączającej i jej zagęszczenie. Obmiar; wg załącznika nr.2	$m^2$	1172
9.9	KNR 2-31 0114-07 analogia 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Grubość 8 cm. Obmiar; wg załącznika nr 2	$m^2$	1172
9.10	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Obmiar; jw. (podbudowa zjazdów w chodniku). Krotność 2 $C = 1,93 \times 2 = 3,86$	$m^2$	374
9.11	KNR 2- 31 0114-08 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność 5 Obmiar; wg załącznika nr 2 (podbudowa na zjazdach bitumicznych) $C = 1,93 \times 5 = 9,65$	$m^2$	798
9.12	KNR 2- 31 1004 – 07 04.03.01	Skropienie podbudowy na zjazdach o nawierzchni bitumicznej. Obmiar; wg załącznika nr 2	$m^2$	798
9.13	KNR 2- 31 0310- 01 Analogia 05.03.05	Wykonanie w- wy wiążącej gr. 4 cm na zjazdach AC 11W 50/70, wg WT-2, 2013. Obmiar; wg załącznika nr 2	$m^2$	870
9.14	KNR 2- 31 0310 – 05 05.03.05	Wykonanie w- wy ścieralnej gr. 3 cm AC 8S 50/70, wg WT-2, 2013 - na zjazdach Obmiar; wg załącznika nr 2	$m^2$	816
9.15	KNR 2-31 0310- 06 05.03.05	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości Krotność 1. Obmiar; jw.	$m^2$	816
9.16	KNR 2- 31 0401- 02 08.01.01	Wykonanie rowka pod krawężniki wtopione na zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr 2	m	305
9.17	KNR 2- 31 0402- 04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężniki wtopione. Obmiar; wg załącznika nr 2 – jw. (305x0,03)	$m^3$	9,15
9.18	KNR 2- 31 0511- 03 05.03.23	Wykonanie nawierzchni na zjazdach – z kostki brukowej betonowej (czerwonej). Obmiar; wg załącznika nr 2	$m^2$	374
9.19		Ustawienie krawężników wtopionych 12x25 cm na obramowanie zjazdów z kostki brukowej betonowej	m	305

### Pytanie 3:

Droga nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie

a) Pytanie do poz. 5.2 Przedmiaru: Czy obliczenia pomocnicze uwzględniają objętość ław fundamentowych dla wszystkich przepustów? Z obliczeń wynika, że ława na 1 mb ma  $0,024 m^3$  objętości.

b) Prosimy o zamieszczenie przekrojów normalnych dla chodników oraz zjazdów.

### Odpowiedź:

Remont drogi Polaszki – Mikołajki Pomorskie.

a) – prawidłowa ilość to  $V = 63 \times 0,60 \times 0,10 = 3,78 m^3$

b) – chodnik – nawierzchnia – kostka brukowa betonowa szara - 6 cm,  
- podbudowa z KŁSM grubości - 12 cm,  
- warstwa odsączająca z piasku - 15 cm,  
- od strony jezdni krawężnik bet. 15x30x100cm wg przekroju normalnego,

- zjazdy – nawierzchnia z KŁSM (przedmiar poz.8.12+8.13)- grubości 20 cm  
lub z kostki brukowej h=8 cm (przedmiar poz.8.14)  
lub nawierzchnia bitumiczna (przedmiar poz. 8.17 ÷ 8.19) – h= 4+4 cm,
- podbudowa z KŁSM (przedmiar poz. 8.11) grubości 15 cm,
- w-wa odsączająca gr. 10 cm (przedmiar poz. 8.10).

Poniżej poprawiony kosztorys ofertowy Droga nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie

Załącznik 3C  
do formularza ofertowego

### KOSZTORYS OFERTOWY

**na remont drogi powiatowej 3113 G Polaszki – Mikołajki Pomorskie  
od km 0+000 do km 2+514, długość odcinka 2,514 km .  
Gmina Sztum, pow. sztumski, woj. pomorskie.**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>				
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar; ( 2+514 ) – ( 0+000)	km	2,514		
1.2	KNR 2-01 0103-03 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica 26- 35 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1		
1.3	KNR 2-01 0103-05 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 46- 55 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1		
1.4	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 66- 75 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1		
1.5	KNR 2-01 0110-01 01.02.01 + zakładowe normy kosztorysowe „BUDOMEL”Poznań	Wywożenie dłużyc na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46-55 cm $V = 0,42 \times 1 = 1,35$ $\varnothing$ 26-35 cm $V = 0,24 \times 1 = 0,17$ $\varnothing$ 66- 75cm $V = 0,77 \times 1 = 0,77$ Razem = 1,43	mp	1,43		
1.6	KNR 2-01 0110- 03+j.w 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46-55 cm $V = 1,35 \times 1 = 1,35$ $\varnothing$ 26-35 cm $V = 0,17 \times 1 = 0,17$ $\varnothing$ 66- 75cm $V = 2,62 \times 1 = 2,62$ Razem = 4,14	mp.	4,14		
1.7	KNR NR SEK 06 – 01 04.01.04 Analogia 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków Obmiar; $\varnothing$ 46-55 cm -1 $\varnothing$ 56- 65cm -1 powyżej 45 cm do 120	szt	12		
1.8	KNR NR AT – 03 0101-01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej Obmiar; na początku w km 0+000 30,75 m i na końcu w km <u>2+514 6,00 m</u> Razem 36,75 m	m	36,75		
1.9	KNR 4-01 0108-07 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km Obmiar; na początku w km 0+000 30,75 x 4 = 123 - na końcu w km <u>2+515 6,00 x 4 = 24</u> Razem 147	m <sup>2</sup>	147,00		
1.10	KNR 2-31 08.15.02 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50 x 50 cm Obmiar; str. prawa .P [( 2+706) – ( 1+547)] x 1,00 = 159,00 str. lewa płyty betonowe P = {[(1+800)-(1+571)]-7,30-870} x 1,5 = 319,50	m <sup>2</sup>	478,50		

		Razem = 478,50				
1.11	KNR SEK 040302 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych K. str. prawa (1+889)-(1+547) = 342,00 K.str. lewa P [( 1+780) – ( 1+564) ] – ( 7,30 – 8,70 )]= <u>200,00</u> Razem = 542,00	m	542,00		
1.12	KNR 2-31 08.14.02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej Obmiar; P = ( 1+706) – (1+547) = 159	m	159		
1.13	KNR 2-31 08.18.08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych Obmiar : załącznik nr 3	szt.	9		
1.14	KNR 2-31 08.15.02 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych Obmiar; załącznik nr 3	szt.	13		
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>				
2.1	KNR 2-31 0601-01 Analogia 03.01.01	Ułożenie przepustów pod koroną drogi wydłużenie : w km 0+100 o śred. 40 cm	m.	2		
2.2	KNR 2-31 0606-01 KPED – Karta 31 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów dla przepustu j.w. wlot i wylot Obmiar 2x1,22	m <sup>2</sup>	2,44		
2.3	KNR 2-31 1404-02 03.01.03	Oczyszczanie przepustów z namułu Obmiar ;w km 0+100 -11 w km 2+177 - 11	m	22		
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>				
3.1	KNR 2-31 1004-03 04.03.01	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni wg. Obmiar; załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	14184		
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skrapianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltem Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	14184		
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – bitumicznymi – asfaltowymi, AC-11W 50/70 wg WT- 2,2013 – mechanicznie. Obmiar : wg. załącznika nr 1 14184 x 0,050 = 710	t	710		
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>				
4.1	KNR 2-31 0311-05 05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA-8,50/70,wg WT-2,2013 . Gr. w-wy 3 cm w-wy ścieralna. Obmiar: wg. załącznika nr 1 – 13907 + nawierzchnia wokół wiaty przystanku 40,00 x (7,30 +5,00+7,00+8,40) : 4 = <u>277</u> 14184	m <sup>2</sup>	14184		
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.13	Jw. lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	14184		
4.3	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką min. – bitumiczno- asfaltową. AC 11W,50/70,wg WT- 2,2013. Obmiar 13 907 x 0,03 x 0,100 = 42	t.	42		
<b>5</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
5.1	KNR 2-31 0605-06	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy	m	63		

	KPED 0392,0395 06.02.01	40 cm pod zjazdami Obmiar :wg. załącznika nr 2 $9 \times 7 = 63$				
5.2	KNR 2-31 0605-02 KPED 0392,0395 06.02.01	Wykonanie ław fundamentowych pod rury Obmiar : $63 \times 0,60 \times 0,10 = 3,78$	m <sup>3</sup>	3,78		
5.3	KNR 2-31 0605-03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami Obmiar : wg załącznika nr 2 $0,19 \times 2 \times 9 = 3,42$	m <sup>3</sup>	3,42		
5.4	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie gr. ścięcia 10 cm Pobocze prawe – 2193, pobocze lewe – 2314 Obmiar : wg. załącznika nr. 1 $2193 + 2314 = 4507$	m <sup>2</sup>	4507		
5.5	KNR 2-31 1402-06 06.03.01	Jw. lecz za każde dalsze 5 cm grubości pobocze prawe Krotność 7,6: 5 = 1,52 Obmiar : załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	2193		
5.6	KNR 2-31 1402-06 06.03.01	Jw. lecz za każde dalsze 5 cm grubości pobocze lewe Krotność 7,1: 5 = 1,42 Obmiar : załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	2314		
5.7	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu gr. 30 cm wyprofilowanie skarp i rowów Obmiar : $(1+500) - (0+030) \times 2 = 2940$ $(2+300) - (1+900) \times 2 = 800$ Razem 3740	m	2940		
<b>6</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie dróg .</b>				
6.1	KNR 2-31 0706-05 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni na przejściu dla pieszych w km 1+663 ( ręczne) Obmiar : $(6 \times 4):2$	m <sup>2</sup>	12		
6.2	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm Obmiar: wg. załącznika nr. 3	szt	17		
6.3	KNR 2-31 0703-04 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków do słupków Obmiar : wg. załącznika. 3	szt	21		
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>				
7.1	KNR 6 0403-03 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15 x 30 na ławie betonowej oraz na podsypce cementowo – piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych Str. prawa : $(1+890) - (1+549) = 343$ Str. Lewa : $(1+890) - (1+564) = 326$ Razem 669	m	669		
7.2	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowków pod ławę krawężnikową Obmiar : jw.	m.	669		
7.3	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta pod chodnik mechanicznie gł. koryta 20 cm Obmiar: ch. prawy : $(1+800) - (1+571) = 229$ ch. lewy : $(1+706) - (1+571) - 7,30 - 8,70 = 119$ Razem 348 $348 \times 1,5 = 522$	m <sup>2</sup>	522		
7.4	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jw. lecz za każdy dalszy 5 cm głębokości Krotność 3:5 = 0,6 Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	522		
7.5	KNR 2-31 0401-02 08.03.01	Wykonanie rowka pod obrzeże Obmiar : $(229 + 119) + 4 \times 1,7 = 335$	m.	335		
7.6	KNR 2-31 0402-04	Wykonanie ław pod obrzeża	m <sup>3</sup>	14,2		

	08.03.01	Obmiar : $355 \times 0,04 = 14,2$				
7.7	KNR 2-31 0407-05 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30 x 8 cm Obmiar $(229 + 119) + 4 \times 1,7 = 355$	m.	355		
7.8	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. w-wy 10 cm. Obmiar: jak wykonanie koryta pod chodnik	m <sup>2</sup>	522		
7.9	KNR 2-31 0104-06 04.02.01	Jak wyżej lecz za każde dalsze 1 cm grub. Krotność 5 Obmiar : j.w.	m <sup>2</sup>	522		
7.10	KNR 2-31 0114-07 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 8 cm Obmiar j.w.	m <sup>2</sup>	522		
7.11	KNR 2-31 0114-08 04.04.02	Jak wyżej lecz za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność 4 Obmiar: j.w	m <sup>2</sup>	522		
7.12	KNR 2-31 0511-02 08.02.02	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm ( szarej) Obmiar : j.w.	m <sup>2</sup>	522		
<b>8</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>				
8.1	KNR 2-31 0810-05 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu zwykłego na zjazdach nr. 14,18,22 Obmiar: wg. załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	59		
8.2	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta ogł. 20 cm na zjazdach nr. 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,28,29 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	420		
8.3	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz o głęb. 20 cm na zjazdach nr 14,18,22 Obmiar: wg zestawienie nr 2	m <sup>2</sup>	59		
8.4	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm głęb. Krotność 1,2 Obmiar : j.w	m <sup>2</sup>	59		
8.5	KNR 2-31 01011-02 04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm mechanicznie na zjazdach nr 9,12,13,15,16,17,19,20 Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	187		
8.6	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej lecz za każdy dalsze 5 cm . głębokości krotność 3,6 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	187		
8.7	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową na zjazdach nr 9,12,13,15,16,17,19,20,22 Obmiar : załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	192		
8.8	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony na zjazdach jak wyżej Obmiar : $192 \times 0,06$	m <sup>3</sup>	11,52		
8.9	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Ustawienie krawężnika wtopionego na zjazdach jak wyżej Obmiar: jak wykonanie rowka	m	192		
8.10	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku na zjazdach nr 9,12,13,14,15,16,17,19,20,18,22 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	246		
8.11	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na zjazdach nr jak wyżej Obmiar : j.w.	m <sup>2</sup>	246		
8.12	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie nawierzchni na zjazdach nr 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,28, 29 z KŁSM.	m <sup>2</sup>	420		

		Obmiar wg załącznika nr 2				
8.13	KNR 2-31 0114-06 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubość Krotność 5 Obmiar : j.w.	m <sup>2</sup>	420		
8.14	KNR 2-31 0317-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na zjazdach nr 9,12,13,14,15,16,17,18,19,20,22 Obmiar wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	246		
8.15	KNR 2-31 1004-05 04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni ulepszonej na zjazdach nr24,25,26,27 Obmiar wg.załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	126		
8.16	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skrapianie oczyszczonej podbudowy asfaltem na zjazdach nr. Jak wyżej Obmiar : j.w	m <sup>2</sup>	126		
8.17	KNR 2-31 0310-01 analogia 05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej na zjazdach warstwa wiążąca 4 cm. AC 11W 50/70, wg WT-2,2013, Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	126		
8.18	KNR 2-31 0310-05 05.03.13	Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitum. SMA 8,50/70 wg WT-2,2013, gr. 3 cm na zjazdach . Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	126		
8.19	KNR 2-31 0310-06 05.03.13	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubości na zjazdach nr jw. Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	126		

Wartość kosztorysu netto:

.....zł

### Poprawiony Przedmiar Droga nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>		
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar: ( 2+514 ) – ( 0+000)	km	2,514
1.2	KNR 2-01 0103-03 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica 26- 35 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1
1.3	KNR 2-01 0103-05 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 46- 55 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1
1.4	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 66- 75 cm (załącznik nr 4b)	szt.	1
1.5	KNR 2-01 0110-01 01.02.01 + zakładowe normy kosztorysowe „BUDOMEL”Poznań	Wywożenie dłużyc na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46-55 cm $V = 0,42 \times 1 = 1,35$ $\varnothing$ 26-35 cm $V = 0,24 \times 1 = 0,17$ $\varnothing$ 66- 75cm $V = 0,77 \times 1 = 0,77$ Razem = 1,43	mp	1,43
1.6	KNR 2-01 0110- 03+j.w	Wywożenie gałęzi na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46-55 cm $V = 1,35 \times 1 = 1,35$	mp.	4,14

	01.02.01	$\varnothing 26-35 \text{ cm } V = 0,17 \times 1 = 0,17$ $\varnothing 66-75 \text{ cm } V = 2,62 \times 1 = 2,62$ Razem = 4,14		
1.7	KNR NR SEK 06 – 01 04.01.04 Analogia 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków Obmiar; $\varnothing 46-55 \text{ cm } -1$ $\varnothing 56-65 \text{ cm } -1$ powyżej 45 cm do 120	szt	12
1.8	KNR NR AT – 03 0101-01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej Obmiar; na początku w km 0+000 30,75 m i na końcu w km 2+514 <u>6,00 m</u> Razem 36,75 m	m	36,75
1.9	KNR 4-01 0108-07 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm w wywozem materiału na odl. do 1 km Obmiar; na początku w km 0+000 30,75 x 4 = 123 - na końcu w km 2+515 <u>6,00 x 4 = 24</u> Razem 147	m <sup>2</sup>	147,00
1.10	KNR 2-31 08.15.02 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50 x 50 cm Obmiar; Str. prawa .P [(2+706) – (1+547)] x 1,00 = 159,00 Str. lewa płyty betonowe P = {[ (1+800) – (1+571) ] – 7,30 – 8,70 } x 1,5 = <u>319,50</u> Razem = 478,50	m <sup>2</sup>	478,50
1.11	KNR SEK 040302 01.02.04	Rozebranie krawężników kamiennych K. str. prawa (1+889) – (1+547) = 342,00 K. str. lewa P [(1+780) – (1+564)] – (7,30 – 8,70) ] = <u>200,00</u> Razem = 542,00	m	542,00
1.12	KNR 2-31 08.14.02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej Obmiar; P = (1+706) – (1+547) = 159	m	159
1.13	KNR 2-31 08.18.08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych Obmiar : załącznik nr 3	szt.	9
1.14	KNR 2-31 08.15.02 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych Obmiar; załącznik nr 3	szt.	13
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>		
2.1	KNR 2-31 0601-01 Analogia 03.01.01	Ułożenie przepustów pod koroną drogi wydłużenie : w km 0+100 o śred. 40 cm	m.	2
2.2	KNR 2-31 0606-01 KPED – Karta 31 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów dla przepustu j.w. wlot i wylot Obmiar 2x1,22	m <sup>2</sup>	2,44
2.3	KNR 2-31 1404-02 03.01.03	Oczyszczanie przepustów z namułu Obmiar ;w km 0+100 -11 w km 2+177 - 11	m	22
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>		
3.1	KNR 2-31 1004-03 04.03.01	Oczyszczanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni wg. Obmiar; załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	14184
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skrapianie warstw konstrukcyjnych nawierzchni asfaltem Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	14184

3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01, 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno – bitumicznymi – asfaltowymi, mechanicznie, AC- 11 W-50/70 wg WT- 2, 2013. Obmiar : wg. załącznika nr 1 $14184 \times 0,050 = 710$	t	710
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>		
4.1	KNR 2-31 0311-05 05.03.13	Wykonanie nawierzchni z mieszanki SMA-8,50/70, wg WT-2,2013 Gr. w-wy 3 cm. W-wy ścieralna Obmiar: wg. załącznika nr 1 – 13907 + nawierzchnia wokół wiaty przystanku $40,00 \times (7,30 + 5,00 + 7,00 + 8,40) : 4 = \frac{277}{14184}$	m <sup>2</sup>	14184
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.13	Jw. lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 1 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	14184
4.3	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno– bitumicznymi – asfaltową. AC 11W,50/70,wg WT-2,2013 Obmiar $13\ 907 \times 0,03 \times 0,100 = 42$	t.	42
<b>5</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
5.1	KNR 2-31 0605-06 KPED 0392,0395 06.02.01	Ułożenie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm pod zjazdami Obmiar :wg. załącznika nr 2 $9 \times 7 = 63$	m	63
5.2	KNR 2-31 0605-02 KPED 0392,0395 06.02.01	Wykonanie ław fundamentowych pod rury Obmiar : <b><math>63 \times 0,60 \times 0,10 = 3,78</math></b>	m <sup>3</sup>	<b>3,78</b>
5.3	KNR 2-31 0605-03 06.02.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów pod zjazdami Obmiar : wg załącznika nr 2 $0,19 \times 2 \times 9 = 3,42$	m <sup>3</sup>	3,42
5.4	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Ścinanie poboczy mechanicznie gr. ścięcia 10 cm Pobocze prawe – 2193, pobocze lewe – 2314 Obmiar : wg. załącznika nr. 1 $2193 + 2314 = 4507$	m <sup>2</sup>	4507
5.5	KNR 2-31 1402-06 06.03.01	Jw. lecz za każde dalsze 5 cm grubości pobocze prawe Krotność 7,6: 5 = 1,52 Obmiar : załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	2193
5.6	KNR 2-31 1402-06 06.03.01	Jw. lecz za każde dalsze 5 cm grubości pobocze lewe Krotność 7,1: 5 = 1,42 Obmiar : załącznika nr 1	m <sup>2</sup>	2314
5.7	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczanie rowów z namułu gr. 30 cm wyprofilowanie skarp i rowów Obmiar : $(1+500) - (0+030) \times 2 = 2940$ $(2+300) - (1+900) \times 2 = 800$ Razem 3740	m	2940
<b>6</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie dróg .</b>		
6.1	KNR 2-31 0706-05 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni na przejściu dla pieszych w km 1+663 ( ręczne) Obmiar : (6 x 4):2	m <sup>2</sup>	12
6.2	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm Obmiar: wg. załącznika nr. 3	szt	17
6.3	KNR 2-31 0703-04 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków do słupków Obmiar : wg. załącznika. 3	szt	21
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>		
7.1	KNNR 6 0403-03	Ustawienie krawężników betonowych	m	669

	08.01.01	15 x 30 na ławie betonowej oraz na podsypce cementowo – piaskowej wraz z wykonaniem ław betonowych Str. prawa : ( 1+890) – (1+549)=343 Str. Lewa : (1+890) – ( 1+564) = 326 Razem 669		
7.2	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowków pod ławę krawężnikową Obmiar : jw.	m.	669
7.3	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta pod chodnik mechanicznie gł. koryta 20 cm Obmiar: ch. prawy : ( 1+800) – (1+571)=229 ch. lewy : (1+706) – ( 1+571) – 7,30 – 8,70 = 119 Razem 348 348 x 1,5 = 522	m <sup>2</sup>	522
7.4	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jw. lecz za każdy dalszy 5 cm głębokości Krotność 3:5 = 0,6 Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	522
7.5	KNR 2-31 0401-02 08.03.01	Wykonanie rowka pod obrzeże Obmiar : (229 + 119) + 4 x 1,7 = 355	m.	355
7.6	KNR 2-31 0402-04 08.03.01	Wykonanie ław pod obrzeża Obmiar : 355 x 0,04 = 14,2	m <sup>3</sup>	14,2
7.7	KNR 2-31 0407-05 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30 x 8 cm Obmiar (229 + 119) + 4 x 1,7 = 355	m.	355
7.8	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej z piasku gr. w-wy 10 cm. Obmiar: jak wykonanie koryta pod chodnik	m <sup>2</sup>	522
7.9	KNR 2-31 0104-06 04.02.01	Jak wyżej lecz za każde dalsze 1 cm grub. Krotność 5 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	522
7.10	KNR 2-31 0114-07 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. w-wy 8 cm Obmiar jw.	m <sup>2</sup>	522
7.11	KNR 2-31 0114-08 04.04.02	Jak wyżej lecz za każdy dalszy 1 cm grub. Krotność 4 Obmiar: j.w	m <sup>2</sup>	522
7.12	KNR 2-31 0511-02 08.02.02	Wykonanie chodnika z kostki brukowej betonowej gr. 6 cm ( szarej) Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	522
<b>8</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>		
8.1	KNR 2-31 0810-05 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu zwykłego na zjazdach nr. 14,18,22 Obmiar: wg. załącznika nr. 2	m <sup>2</sup>	59
8.2	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta ogł. 20 cm na zjazdach nr. 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,28,29 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	420
8.3	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz o głęb. 20 cm na zjazdach nr 14,18,22 Obmiar: wg zestawienie nr 2	m <sup>2</sup>	59
8.4	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej, lecz za każde dalsze 5 cm głęb. Krotność 1,2 Obmiar : j.w	m <sup>2</sup>	59
8.5	KNR 2-31 01011-02 04.01.01	Wykonanie koryta o głębokości 20 cm mechanicznie na zjazdach nr 9,12,13,15,16,17,19,20 Obmiar : wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	187
8.6	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej lecz za każdy dalsze 5 cm . głębokości krotność 3,6 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	187

8.7	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową na zjazdach nr 9,12,13,15,16,17,19,20,22 Obmiar : załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	192
8.8	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej pod krawężnik wtopiony na zjazdach jak wyżej Obmiar : 192 x 0,06	m <sup>3</sup>	11,52
8.9	KNR 2-31 0404-05 08.01.01	Ustawienie krawężnika wtopionego na zjazdach jak wyżej Obmiar: jak wykonanie rowka	m	192
8.10	KNR 2-31 0104-05 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr. 10 cm z piasku na zjazdach nr 9,12,13,14,15,16,17,19,20,18,22 Obmiar : wg. załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	246
8.11	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm na zjazdach nr jak wyżej Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	246
8.12	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie nawierzchni na zjazdach nr 1,2,3,4,5,6,7,8,10,11,28,29. z KLSM. Obmiar; wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	420
8.13	KNR 2-31 0114-06 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm grubość Krotność 5 Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	420
8.14	KNR 2-31 0317-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej o gr. 8 cm na zjazdach nr 9,12,13,14,15,16,17,18,19,20,22 Obmiar wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	246
8.15	KNR 2-31 1004-05 04.03.01	Oczyszczenie nawierzchni ulepszonej na zjazdach nr 24,25,26,27 Obmiar wg załącznika nr 2	m <sup>2</sup>	126
8.16	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skrapianie oczyszczonej podbudowy asfaltem na zjazdach nr. jak wyżej Obmiar : j.w	m <sup>2</sup>	126
8.17	KNR 2-31 0310-01 analogia 05.03.05b	Wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej na zjazdach warstwa wiążąca 4 cm na zjazdach. AC 11W, 50/70 wg WT- 2,2013. Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	126
8.18	KNR 2-31 0310-05 05.03.13	Wykonanie w-wy ścieralnej z mieszanki mineralno – bitum. SMA 8, 50/70 wg WT-2, 2013, gr. 3 cm na zjazdach. Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	126
8.19	KNR 2-31 0310-06 05.03.13	Jak wyżej lecz za każde dalsze 1 cm grubość 1 na zjazdach nr jw. Obmiar : jw.	m <sup>2</sup>	126

#### Pytanie 4:

Droga nr 3121G Stare Miasto - Kielmy

- a) Ilości przedmiarowe dotyczące poz. 10 d.4, 11 d.4, 13 d.5 oraz 14 d.5 nie zgadzają się z ilościami podanymi na przekrojach normalnych, Prosimy o ujednoczenie.
- b) Odnośnie poz. 8 d.4 Przedmiaru: Czy Zamawiający potwierdza, że należy wykonać koryto o grubości 5 cm (koryta 10cm, ale krotność 0,5)?

#### Odpowiedź:

Remont drogi Stare Miasto – Kielmy.

- a) właściwe są ilości przedmiarowe, na przekrojach są ilości niewłaściwe.
- b) Zamawiający potwierdza.

**Pytanie 5:**

Droga nr 3114G – ul. Słoneczna w Dzierzgoniu

- a) Wg Załącznika 4 część zjazdów ma mieć nawierzchnię bitumiczną (316m<sup>2</sup>), a część nawierzchnię z kostki brukowej czerwonej (447m<sup>2</sup>), jednak Przedmiar w dziale „Inne roboty” uwzględnia tylko nawierzchnię z kostki brukowej (763 m<sup>2</sup>, czerwonej wg przekrojów normalnych). Prosimy o ujednoczenie i potwierdzenie koloru kostki.
- b) Załącznik nr 1 o którym mowa w poz. 8.1 nie mówi nic o ilości starych drzew przeznaczonych do odmłodzenia. Prosimy o potwierdzenie, że chodzi dokładnie o 168 drzew o średnicy ponad 41 cm.

**Odpowiedź:**

Remont ul. Słoneczna w Dzierzgoniu.

- a) zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej betonowej czerwonej h=8 cm jest 447 m<sup>2</sup>.

W tej pozycji należy również policzyć wykonanie nawierzchni bitumicznej z następującej konstrukcji: - warstwa wiążąca gr. 4 cm z AC 11W 50/70 na powierzchni 316 m<sup>2</sup>  
- warstwa ścieralna gr. 4 cm z AC 11S 50/70 na powierzchni 316 m<sup>2</sup>.

- b) wyrazy „załącznik nr 1” w poz. 8.1 zostały wpisane pomyłkowo.

Zamawiający potwierdza ilość i średnicę drzew w tej pozycji przedmiaru.

Poniżej poprawiony kosztorys ofertowy Droga nr 3114G – ul. Słoneczna w Dzierzgoniu

Załącznik 3E  
do formularza ofertowego

**KOSZTORYS OFERTOWY**

na remont drogi powiatowej nr 3114 G Mikołajki Pomorskie - Dzierzgoń  
od km 12+648 do km 13+870, długość odcinka 1,222 km .  
Gmina Dzierzgoń, pow. sztumski, woj. pomorskie.

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót	Cena jedn. roboty [zł]	Wartość [zł]
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>				
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar; ( 13+870) – ( 12+648)	km	1,222		
1.2	KNR 2-01 0103-05 01.02.01	Usunięcie drzew lub krzaków. Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica 46 - 55 cm (załącznik nr 1)	szt.	3		
1.3	KNR 2-01 0103-06 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 56 - 65 cm (załącznik nr 1)	szt.	4		
1.4	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 66- 75 cm (załącznik nr 1)	szt.	6		
1.5	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica drzew > 75 cm (załącznik nr 1)	szt.	3		
1.6	KNR 2-31 0818-08 01.02.01	Wywożenie dłużyc na odl. do 2 km. Obmiar; Ø 46 – 55 cm V = 0,42 x 3 = 1,26 Ø56 – 65 cm V = 0,58 x 4 = 2,32 Ø66 – 75 cm V = 0,77 x 6 = 4,62 Ø86 – 95 cm V = 1,17 x 2 = 2,34 Ø 126 – 135 cm V=(1,17:90x131)x1 = 1,70	mp	12,24		

		Razem = 12,24				
1.7	KNR 2-31 0703-03 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odl. do 2 km. Obmiar; $\emptyset$ 46 -55 cm $V = 1,35 \times 3 = 4,05$ $\emptyset$ 56-65 cm $V = 1,95 \times 4 = 7,80$ $\emptyset$ 66-75 cm $V = 2,62 \times 6 = 15,72$ $\emptyset$ 86-95 cm $V = (2,62:70 \times 90) \times 2 = 3,37$ $\emptyset$ 126-135 cm $V = (2,62:70 \times 130) = 4,87$	mp	35,81		
1.8	KNR NR SEK 06- 01 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków. Obmiar; $\emptyset$ 46 - 55 - 3 $\emptyset$ 56 - 65 - 4 $\emptyset$ 66 - 75 - 6 $\emptyset$ 86 - 95 - 2 $\emptyset$ <u>126 - 135 - 1</u> Razem = 16	szt.	16		
1.9	KNR nr AT- 03 0101- 01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej. Obmiar; na początku w km 12+648	m	6		
1.10	KNR nr AT- 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km. Obmiar; na początku w km 12+648; $5,50 \times 4,0 = 22,00$ na końcu w km 13+870; $(30,60+28,22):2 \times 4 = 117,20$	m <sup>2</sup>	139,20		
1.11	KNR 2- 31 0815-02 01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50. Obmiar; $[P = [(13+714)-(13+138)] \times 1,50 + [(13+863)-(13+719)] \times 2,0 - (5,00+20,00) \times 1,50 + 32,0 \times 1,50 = 864 + 288 - 37,5(\text{zjazdy}) + 48,00(\text{Prefbud}) = 1 162,50$	m <sup>2</sup>	1 162,50		
1.12	KNR 2-31 0813-03 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Obmiar; ściek km 0+432 ÷ 0+446 (str. P) = 14,0 Skrzyżowanie Prefbud = <u>70,0</u> Razem = 84,0	m	84		
1.13	KNR 2-31 0814-02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej. Obmiar; $(13+714)-(3+138) \times 2 + 2 \times 1,70 = 1155,40$ m Prefbud = 50,00 m $(13+863)-(13+719) \times 2 + 2 \times 1,70 = 291,40$ m Razem = 1478,80 m	m	1497		
1.14	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt	9		
1.15	KNR 2-31 0703-03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	10		
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>				
2.1	KNR 2-31 1406-05 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych. Obmiar; w km 13+788 i km 13+863	szt.	2		
2.2	KNR 2-31 1406-03 03.02.01	Regulacja pionowa włączów kanałowych – studzienek rewizyjnych Obmiar; w km; 13+530 ; 13+578 i 13+618	szt.	3		
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>				

3.1	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Obmiar; wg załącznika nr 3 m <sup>2</sup> - 7047 + skrzyżowanie Prefbud 33,00x7+(12,0x24,0):3 = <u>327</u> Razem 7374	m <sup>2</sup>	7374		
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni - asfaltem. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	7374		
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno- bitumicznymi- asfaltowymi AC 11 W 50/70 wg WT- 2, 2013 - mechanicznie. Obmiar; 7374 x 0,050	t	368,7		
3.4	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszką mineralno- bitumiczno- asfaltową AC 11W,50/70 wg WT-2,2013. Obmiar; 7374 x 0,03 x 0,100 = 21,141 ≈ 22	t	22		
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>				
4.1	KNR 2-31 0311-03 05.03.05a (analogia)	Wykonanie nawierzchni z mieszanki AC 11S 50/70 wg WT-2, 2013,(dr.+ skrzy. Prefbud)- w-wa ściernalna gr. 3 cm. Obmiar; wg załącznika nr 3.	m <sup>2</sup>	7374		
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.05a	Jak wyżej,- lecz za każdy 1 cm grubości. Krotność -1. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	7374		
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>				
5.1	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy Grubość ścinki do 10 cm . Przewiezienie na odl. do 1 km.  Obmiar; wg załącznika nr 3, str. lewa - 2439 m <sup>2</sup> str. prawa - 2594 m <sup>2</sup> - Razem - 5033	m <sup>2</sup>	5033		
5.2	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu. Grubość namułu 30 cm i wyprofilowanie skarp. Obmiar; str. lewa km 12+750 - 12+850 - 100,0 m str. prawa km 12+750 - 13+000 - <u>250,0 m</u> Razem - 350,0	m	350		
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi.</b>				
6.1	KNR 2-31 0706-05 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) – linie na przejściach dla pieszych- ręcznie. Obmiar; km 13+088 – (6,0x4,0):2 = 12,0 m <sup>2</sup> km 13+145 – (9,0x4,0):2 = 18,0 m <sup>2</sup> Przez naw. do Prefbudu (8,0x4,0):2 = 16,0 m <sup>2</sup> Razem = 46,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	46		
6.2	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ø 70 mm dla znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	23		

6.3	KNR 2-31 0703-01 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki średnie do słupków) Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	28		
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>				
7.1	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; na łukach skrzyż. do Prefbudu 50+50 = 100m przy ścieku skarpowym do str. chodn. = 65m przy przejściu w km <u>13+148</u> = <u>10m</u> Razem = 175m	m	175		
7.2	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej krawężnikowej z oporem Obmiar; 175x0,06	m <sup>3</sup>	10,50		
7.3	KNR 2-31 0403-03 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej. Obmiar; jak „wykonanie rowka”	m	175		
7.4	KNR 2-31 0407-04 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm str.L (13+091)-(12+942)+(50,00+2,00)do pref. = 201 L (13+079)-(12+942)+4,00(wiata)+2,0+20,00 = 163 P (13+132)-(13+082) (nowy chodnik do przejś.) = 50 (przyległe do krawężnika) P [(13+870)-(13+138)]-10,00-7,00]x2 +20,00 na wyokrągleniu do dr. woj. = <u>1450</u> Razem = 1864	m	1864		
7.5	KNR 2- 31 0114-07 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pod chodnik. Obmiar; (13+870) – (13+078) = 792,00 (13+091)-(12+942)+26,00 = 175,00 do Prefbudu = 35,00 Razem = 1002,00 x 1,50 = 1503,00	m <sup>2</sup>	1503		
7.6	KNR 2- 31 0114-08 04.04.02	Wykonanie podbudowy z KŁSM – w- wa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność 2 .  Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	1503		
7.7	KNR 2- 31 0511-02 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej. Obmiar; (13+870)-(13+078) = 792,00 (13+091)-(12+942)+26,00 = 175,00 do Prefbudu = 35,00	m <sup>2</sup>	1503		

		Razem = 1002,00 x 1,50 = 1503,00				
<b>8.</b>	<b>09.00.00</b>	<b>Zieleń drogowa</b>				
8.1	KNR 2-21 0104-06 09.01.02	Pielęgnacja drzew (prześwietlenia) odmładzanie starszych drzew o średnicy przy ponad 41 cm Obmiar; załącznika nr. 1	szt.	168		
<b>9.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>				
9.1	KNR 2-31 0811-04 01.02.04	Zjazdy do gospodarstw, na pola i drogi boczne. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15cm. Obmiar; wg załącznika nr. 4 zjazdy nr. 8 i 16	m <sup>2</sup>	62		
9.2	KNR 2-01 012909 01.02.04	Rozebranie nawierzchni czasowej z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt do 3,0 m <sup>2</sup> Obmiar; wg załącznika nr. 4 – zjazd nr. 11	m <sup>2</sup>	29		
9.3	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta głęb.-20cm na zjazdach nr 8,11,16. Obmiar; wg załącznika nr. 4	m <sup>2</sup>	115		
9.4	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Jak wyżej lecz na pozostałych zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.4 763-115=648	m <sup>2</sup>	648		
9.5	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej lecz za każde 5 cm głębokości Krotność (36-20):5=3,2 Obmiar; j.w	m <sup>2</sup>	648		
9.6	KNR 2-31 0401-04 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; wg załącznika nr.4	m	531		
9.7	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik wtopiony na zjazdach. Obmiar; 531x0,05	m <sup>3</sup>	31,86		
9.8	KNR 2-31 0403-05 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych na wszystkich zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.4	m	531		
9.9	KNR 2-31 0104-07 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm i jej zagęszczenie. Obmiar; wg załącznika nr 4	m <sup>2</sup>	763		
9.10	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Obmiar; wg załącznika nr.4	m <sup>2</sup>	763		
9.11	KNR NR 0-11 0319-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej h=8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar; wg załącznika nr. 4	m <sup>2</sup>	443		
9.12		Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej - warstwa wiążąca gr. 4 cm według AC 11W 50/70 - warstwa ścieralna gr 4 cm według AC 11S 50/70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	316 316		
<b>PRZEPUST DROGOWY JEDNOOTWOROWY ø 60 CM.</b>						
<b>10.</b>	<b>01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>				

10.1	KNR 2-31 0803-01 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 m. Obmiar: 2,0 x 5,50	m <sup>2</sup>	11		
10.2	KNR 2-31 0803-02 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
10.3	KNR 2-31 0802-07 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość podbudowy – 15 cm. Obmiar: jw	m <sup>2</sup>	11		
10.4	KNR 2-31 0802-08 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
10.5	KNR 2-31 0816-03 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego o średnicy 60 cm. Obmiar: 1 x 10,0	m	10		
10.6	KNR 2-31 0816-04 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych, fundamentów i ław betonowych Obmiar: ścianki czołowe (KPED Karta 31) $V=2 \times 0,57 = 1,14$ fundament betonowy jw. $V=2 \times 0,39 = 0,78$ ława fundamentowa - (jw. – Karta 28) $V=10,0 \times 0,12 = 1,20$ Razem $= 3,12$	m <sup>3</sup>	3,12		
10.7	KNR 4-01 0108-11 analogia 01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 1 km. Obmiar: - z nawierzchni bitumicznej $V= 11,0 \times 0,10 = 1,10$ - z podbudowy z kruszywa $V= 11,0 \times 0,20 = 2,20$ - z przepustu $V= 2 \times 3,14 \times 0,30 \times 0,10 \times 10 = 1,90$ z ścianek z fundamentów $= 3,12$ Razem $= 8,32$	m <sup>3</sup>	8,32		
10.8	KNR 4-01 0108-12 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy następny 1 km Krotność 19. Obmiar: jw.	m <sup>3</sup>	8,32		
<b>11.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>				
11.1	KNR 2-33 0601-01 03.01.01	Część przelotowa przepustu drogowego rurowego żelbetowego- jednotworowego o średnicy 60 cm. Obmiar: jak w poz. rozebranie przepustu.	m	10		
11.2	KNR 2-33 0606-01 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu rurowego. Obmiar: $V= 2 \times (0,57+0,39) = 1,92$	m <sup>3</sup>	1,92		
11.3	KNR 2-01 0504-01 02.01.01	Zasypanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych. Obmiar: $V = 1,70 \times 10 - (3,14 \times 0,38 \times 0,38) \times 10 - 0,50 \times 10$	m <sup>3</sup>	7,47		
11.4	KNR 2-18 0524-04 03.02.01	Wykonanie dwóch studzienek ściekowych bez osadnika i syfonu o śred. 300 mm na przepuszczenie. Obmiar: szt.2	szt.	2		
11.5	KNR 6 0606- 03 08.05.01	Wykonanie ścieku skarpowego z betonowych elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo – piaskowej. Odprowadzenie wody z przepustu. Obmiar: 8 m	m	8		
<b>12.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa</b>				
12.1	KNR 2-31 0106-01	Wykonanie warstwy odcinającej pod nawierzchnią Grub. warstwy 6 cm.	m <sup>2</sup>	11		

	04.02.01	Obmiar: $P = 2,0 \times 5,50 = 11,00$				
12.2	KNR 2-31 0106-02 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 9. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
12.3	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Obmiar:jw	m <sup>2</sup>	11		
12.4	KNR 2-31 0106-04 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11		
12.5	KNR 2-31 0310-01 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11W 50/70. Grubość 4 cm. Obmiar: jak rozebranie naw. bitumicznej.	m <sup>2</sup>	11		
<b><u>UWAGA: Warstwa ścieralna nad przepustem jest uwzględniona w poz. „Nawierzchnia” dla całego odcinka drogi.</u></b>						
<b>13.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
13.1	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Czyszczenie rowów z namułu. Grugość namułu 30 cm. Wyprofilowanie skarp rowu. Obmiar: 140 m	m	140		
<b>14.</b>	<b><u>ROBOTY MOSTOWE – (wiadukt nad nieczynną linią kolejową)</u></b>					
14.1	KNR 2-31 1402-02 + 1402-04 M- 38.20.01	Czyszczenie stożków i skarp. Zabezpieczenie terenu robót i ich oznakowanie. Ręczne wykoszenie (za pomocą kos mechanicznych) porostów miękkich. Wygrabienie wykoszonych porostów, kamieni, gałęzi, liści i trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w pryzmy. Usunięcie ziemi z jezdni i chodników. Obmiar: nasypy i skarpy - 300 dojazdy w obrębie skrzydełek - 100 nawierzchnia jezdni - 100 nawierzchnia chodników - 100 przestrzeń <u>pod wiaduktem</u> - <u>62</u> Razem = 662 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	662		
14.2	KNR 2-33 0718-02 M. 29.10.01	Oczyszczenie ręczne barier stalowych. Obmiar: 3,7 t	t	3,7		
14.3	KNR 2-33 0718-09 M 29.09.01	Ręczne dwukrotne malowanie pędzlem poręczy stalowej. Obmiar: 3,7 t	t	3,7		
14.4	KNR nr K-12 0104-08 + 0104-09 M 39.20.02	Prace przygotowawcze przy naprawach konstrukcji betonowych. Czyszczenie kapinosów, chodników, sufitów, przyczółków i skrzydełek. Nawilżenie miejsc naprawianych. Obmiar: 30+3+60+30+10+20+20=173 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	173		
14.5	KNR nr K-12 0202-01 + 0202-09 M 61.01.01	Ręczne wykonanie reprofiliacji ubytków przez nałożenie w-wy czepnej i naprawczej. Obmiar: 30+3+60+30+10+20+20=173 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	173		

**UWAGA: Powierzchnia nawierzchni na moście ujęta jest w poz. nawierzchni – warstwa ścieralna AC 11W 50/70 dla całej drogi.**

Wartość kosztorysu netto:

.....zł

**Poprawiony Przedmiar Droga nr 3114G – ul. Słoneczna w Dzierzgoniu**

Lp	Kod	Opis	Jm.	Ilość robót
<b>1</b>	<b>CPV 45 100 000-8 01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>		
1.1	KNR 2-01 0119-03 01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie . Obmiar; ( 13+870) – ( 12+648)	km	1,222
1.2	KNR 2-01 0103-05 01.02.01	Usunięcie drzew lub krzaków. Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica 46 - 55 cm (załącznik nr 1)	szt.	3
1.3	KNR 2-01 0103-06 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 56 - 65 cm (załącznik nr 1)	szt.	4
1.4	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną Obmiar; średnica 66- 75 cm (załącznik nr 1)	szt.	6
1.5	KNR 2-01 0103-07 01.02.01	Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Obmiar; średnica drzew > 75 cm (załącznik nr 1)	szt.	3
1.6	KNR 2-31 0818-08 01.02.01	Wywożenie dłużyc na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46 – 55 cm $V = 0,42 \times 3 = 1,26$ $\varnothing$ 56 – 65 cm $V = 0,58 \times 4 = 2,32$ $\varnothing$ 66 – 75 cm $V = 0,77 \times 6 = 4,62$ $\varnothing$ 86 – 95 cm $V = 1,17 \times 2 = 2,34$ $\varnothing$ 126 – 135 cm $V = (1,17:90 \times 131) \times 1 = 1,70$ Razem = 12,24	mp	12,24
1.7	KNR 2-31 0703-03 01.02.01	Wywożenie gałęzi na odl. do 2 km. Obmiar; $\varnothing$ 46 -55 cm $V = 1,35 \times 3 = 4,05$ $\varnothing$ 56-65 cm $V = 1,95 \times 4 = 7,80$ $\varnothing$ 66-75 cm $V = 2,62 \times 6 = 15,72$ $\varnothing$ 86-95 cm $V = (2,62:70 \times 90) \times 2 = 3,37$ $\varnothing$ 126-135 cm $V = (2,62:70 \times 130) = 4,87$	mp	35,81
1.8	KNR NR SEK 06- 01 01.02.01	Mechaniczne frezowanie pniaków. Obmiar; $\varnothing$ 46 – 55 - 3 $\varnothing$ 56 – 65 - 4 $\varnothing$ 66 – 75 - 6 $\varnothing$ 86 – 95 - 2 $\varnothing$ 126 – 135 – 1 Razem = 16	szt.	16
1.9	KNR nr AT- 03 0101- 01 01.02.04	Cięcie piłą nawierzchni bitumicznej. Obmiar; na początku w km 12+648	m	6
1.10	KNR nr AT- 03 0102-02 01.02.04	Frezowanie nawierzchni bitumicznej grub. 4 cm z wywozem materiału na odl. do 1 km. Obmiar; na początku w km 12+648; $5,50 \times 4,0 = 22,00$ na końcu w km 13+870; $(30,60+28,22):2 \times 4 = 117,20$	m <sup>2</sup>	139,20
1.11	KNR 2- 31 0815- 02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50. Obmiar; $[P = [(13+714)-(13+138)] \times 1,50 + [(13+863)-$	m <sup>2</sup>	1 162,50

	01.02.04	$(13+719)]x2,0 - (5,00+20,00)x1,50+32,0x1,50=864 + 288- 37,5(\text{zjazdy}) + 48,00 (\text{Prefbud}) = 1\ 162,50$		
1.12	KNR 2-31 0813-03 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej. Obmiar; ściek km 0+432 ÷ 0+446 (str. P) = 14,0 Skrzyżowanie Prefbud = 70,0 Razem = 84,0	m	84
1.13	KNR 2-31 0814-02 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych 8 x 30 cm na podsypce piaskowej. Obmiar; $(13+714)-(3+138)x2+2x1,70 = 1155,40$ m Prefbud = 50,00 m $(13+863)-(13+719)x2+2x1,70 = 291,40$ m Razem = 1478,80 m	m	1497
1.14	KNR 2-31 0818-08 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt	9
1.15	KNR 2-31 0703-03 01.02.04	Zdjęcie tarcz znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	10
<b>2.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>		
2.1	KNR 2-31 1406-05 03.02.01	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych. Obmiar; w km 13+788 i km 13+863	szt.	2
2.2	KNR 2-31 1406-03 03.02.01	Regulacja pionowa włazów kanałowych – studzienek rewizyjnych Obmiar; w km; 13+530 ; 13+578 i 13+618	szt.	3
<b>3.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>		
3.1	KNR 2-31 1004-06 04.03.01	Oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nawierzchni. Obmiar; wg załącznika nr 3 m <sup>2</sup> - 7047 + skrzyżowanie Prefbud $33,00x7+(12,0x24,0):3 = 327$ Razem 7374	m <sup>2</sup>	7374
3.2	KNR 2-31 1004-07 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni - asfaltem. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	7374
3.3	KNR 2-31 0108-02 04.08.01 05.03.05b	Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-bitumicznymi- asfaltowymi AC 11 W 50/70 wg WT-2, 2013 - mechanicznie. Obmiar; 7374 x 0,050	t	368,7
3.4	KNR 2-31 1106-01 05.03.17	Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno– bitumiczno- asfaltową AC 11W,50/70 wg WT-2,2013. Obmiar; 7374 x 0,03 x 0,100 = 21,141 ≈ 22	t	22
<b>4.</b>	<b>05.00.00</b>	<b>Nawierzchnia.</b>		

4.1	KNR 2-31 0311-03 05.03.05a (analogia)	Wykonanie nawierzchni z mieszanki AC 11S 50/70 wg WT-2, 2013,(dr.+ skrzy. Prefbud)- w-wa ściernalna gr. 3 cm. Obmiar; wg załącznika nr 3.	m <sup>2</sup>	7374
4.2	KNR 2-31 0311-06 05.03.05a	Jak wyżej,- lecz za każdy 1 cm grubości. Krotność - 1. Obmiar; jw.	m <sup>2</sup>	7374
<b>5.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe.</b>		
5.1	KNR 2-31 1402-05 06.03.01	Mechaniczne ścinanie poboczy Grubość ścinki do 10 cm . Przewiezienie na odl. do 1 km.  Obmiar; wg załącznika nr 3, str. lewa - 2439 m <sup>2</sup> <u>str. prawa - 2594 m<sup>2</sup></u> - Razem - 5033	m <sup>2</sup>	5033
5.2	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Oczyszczenie rowów z namułu. Grubość namułu 30 cm i wyprofilowanie skarp. Obmiar; str. lewa km 12+750 - 12+850 - 100,0 m str. prawa km 12+750 - 13+000 - 250,0 m Razem - 350,0	m	350
<b>6.</b>	<b>07.00.00</b>	<b>Oznakowanie drogi.</b>		
6.1	KNR 2-31 0706-05 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbami) – linie na przejściach dla pieszych- ręcznie. Obmiar; km 13+088 – (6,0x4,0):2 = 12,0 m <sup>2</sup> km 13+145 – (9,0x4,0):2 = 18,0 m <sup>2</sup> Przez naw. do Prefbudu (8,0x4,0):2 = 16,0 m <sup>2</sup> Razem = 46,0 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	46
6.2	KNR 2-31 0702-02 07.02.01	Ustawienie słupków z rur stalowych ø 70 mm dla znaków drogowych. Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	23
6.3	KNR 2-31 0703-01 07.02.01	Przymocowanie tablic znaków drogowych (znaki średnie do słupków) Obmiar; wg załącznika nr 2	szt.	28
<b>7.</b>	<b>08.00.00</b>	<b>Elementy ulic.</b>		
7.1	KNR 2-31 0401-06 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; na łukach skrzyż. do Prefbudu 50+50 = 100m przy ścieku skarpowym do str. chodn. = 65m przy przejściu w km 13+148 = 10m Razem = 175m	m	175
7.2	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej krawężnikowej z oporem Obmiar; 175x0,06	m <sup>3</sup>	10,50

7.3	KNR 2-31 0403-03 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej. Obmiar; jak „wykonanie rowka”	m	175
7.4	KNR 2-31 0407-04 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 30x8 cm str.L (13+091)-(12+942)+(50,00+2,00)do pref. = 201 L (13+079)-(12+942)+4,00(wiata)+2,0+20,00 = 163 P (13+132)-(13+082) (nowy chodnik do przejś.) = 50 (przyległe do krawężnika) P [(13+870)-(13+138)]-10,00-7,00]x2 +20,00 <u>na wyokrągleniu do dr. woj.</u> = <u>1450</u> Razem = 1864	m	1864
7.5	KNR 2- 31 0114- 07 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego – warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm pod chodnik. Obmiar; (13+870) – (13+078) = 792,00 (13+091)-(12+942)+26,00 = 175,00 do Prefbudu = 35,00 Razem = 1002,00 x 1,50 = 1503,00	m <sup>2</sup>	1503
7.6	KNR 2- 31 0114- 08 04.04.02	Wykonanie podbudowy z KŁSM – w- wa górna – za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu. Krotność 2 .  Obmiar; jw	m <sup>2</sup>	1503
7.7	KNR 2- 31 0511- 02 08.02.02	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar; (13+870)-(13+078) = 792,00 (13+091)-(12+942)+26,00 = 175,00 do Prefbudu = 35,00 Razem = 1002,00 x 1,50 = 1503,00	m <sup>2</sup>	1503
<b>8.</b>	<b>09.00.00</b>	<b>Zieleń drogowa</b>		
8.1	KNR 2-21 0104-06 09.01.02	Pielęgnacja drzew (prześwietlenia) odmładzanie starszych drzew o średnicy przy ponad 41 cm. Obmiar; załącznika nr.1	szt.	168
<b>9.</b>	<b>10.00.00</b>	<b>Inne roboty</b>		
9.1	KNR 2-31 0811-04 01.02.04	Zjazdy do gospodarstw, na pola i drogi boczne. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych grubości 15cm. Obmiar; wg załącznika nr. 4 zjazdy nr. 8 i 16	m <sup>2</sup>	62
9.2	KNR 2-01 012909 01.02.04	Rozebranie nawierzchni czasowej z płyt żelbetonowych pełnych o powierzchni 1 szt do 3,0 m <sup>2</sup> Obmiar; wg załącznika nr. 4 – zjazd nr. 11	m <sup>2</sup>	29
9.3	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Wykonanie koryta głęb.-20cm na zjazdach nr 8,11,16. Obmiar; wg załącznika nr. 4	m <sup>2</sup>	115

9.4	KNR 2-31 0101-01 04.01.01	Jak wyżej lecz na pozostałych zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.4 763-115=648	m <sup>2</sup>	648
9.5	KNR 2-31 0101-02 04.01.01	Jak wyżej lecz za każde 5 cm głębokości krotność (36-20):5=3,2 Obmiar; j.w	m <sup>2</sup>	648
9.6	KNR 2-31 0401-04 08.01.01	Wykonanie rowka pod ławę krawężnikową. Obmiar; wg załącznika nr.4	m	531
9.7	KNR 2-31 0402-04 08.01.01	Wykonanie ławy betonowej z oporem pod krawężnik wtopiony na zjazdach. Obmiar; 531x0,05	m <sup>3</sup>	31,86
9.8	KNR 2-31 0403-05 08.01.01	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych na wszystkich zjazdach. Obmiar; wg załącznika nr.4	m	531
9.9	KNR 2-31 0104-07 04.02.01	Wykonanie warstwy odsączającej gr.10 cm i jej zagęszczenie. Obmiar; wg załącznika nr 4	m <sup>2</sup>	763
9.10	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Obmiar; wg załącznika nr.4	m <sup>2</sup>	763
9.11	KNR NR 0-11 0319-01 05.03.23	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej h=8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Obmiar; wg załącznika nr. 4	m <sup>2</sup>	443
9.12		Wykonanie nawierzchni bitumicznej dwuwarstwowej - warstwa wiążąca gr. 4 cm według AC 11W 50/70 - warstwa ścieralna gr 4 cm według AC 11S 50/70	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	316 316
<b>PRZEPUST DROGOWY JEDNOOTWOROWY ø 60 cm.</b>				
<b>10.</b>	<b>01.00.00</b>	<b>Roboty przygotowawcze.</b>		
10.1	KNR 2-31 0803-01 01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 3 m. Obmiar: 2,0 x 5,50	m <sup>2</sup>	11
10.2	KNR 2-31 0803-02 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm. Krotność 3. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
10.3	KNR 2-31 0802-07 01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego. Grubość podbudowy – 15 cm. Obmiar: jw	m <sup>2</sup>	11
10.4	KNR 2-31 0802-08 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	m <sup>2</sup>	11
10.5	KNR 2-31 0816-03 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego o średnicy 60 cm. Obmiar: 1 x 10,0	m	10

10.6	KNR 2-31 0816-04 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych, fundamentów i ław betonowych. Obmiar: ścianki czołowe (KPED Karta 31) $V=2 \times 0,57 = 1,14$ fundament betonowy jw. $V=2 \times 0,39 = 0,78$ ława fundamentowa - (jw. – Karta 28) $V=10,0 \times 0,12 = 1,20$ Razem $= 3,12$	$m^3$	3,12
10.7	KNR 4-01 0108-11 analogia 01.02.04	Wywiezienie materiałów z rozbiórki na odl. 1 km. Obmiar: - z nawierzchni bitumicznej $V= 11,0 \times 0,10 = 1,10$ - z podbudowy z kruszywa $V= 11,0 \times 0,20 = 2,20$ - z przepustu $V= 2 \times 3,14 \times 0,30 \times 0,10 \times 10 = 1,90$ z ścianek z fundamentów $= 3,12$ Razem $= 8,32$	$m^3$	8,32
10.8	KNR 4-01 0108-12 01.02.04	Jak wyżej, lecz za każdy następny 1 km Krotność 19. Obmiar: jw.	$m^3$	8,32
<b>11.</b>	<b>03.00.00</b>	<b>Odwodnienie korpusu drogowego.</b>		
11.1	KNR 2-33 0601-01 03.01.01	Część przelotowa przepustu drogowego rurowego żelbetowego- jednootworowego o średnicy 60 cm. Obmiar: jak w poz. rozebranie przepustu.	m	10
11.2	KNR 2-33 0606-01 03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustu rurowego. Obmiar: $V= 2 \times (0,57+0,39) = 1,92$	$m^3$	1,92
11.3	KNR 2-01 0504-01 02.01.01	Zasypanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach drogowych. Obmiar: $V = 1,70 \times 10 - (3,14 \times 0,38 \times 0,38) \times 10 - 0,50 \times 10$	$m^3$	7,47
11.4	KNR 2-18 0524-04 03.02.01	Wykonanie dwóch studzienek ściekowych bez osadnika i syfonu o śred. 300 mm na przepuście. Obmiar: szt.2	szt.	2
11.5	KNR 6 0606- 03 08.05.01	Wykonanie ścieku skarpowego z betonowych elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo – piaskowej. Odprowadzenie wody z przepustu. Obmiar: 8 m	m	8
<b>12.</b>	<b>04.00.00</b>	<b>Podbudowa.</b>		
12.1	KNR 2-31 0106-01 04.02.01	Wykonanie warstwy odcinającej pod nawierzchnią Grub. warstwy 6 cm. Obmiar: $P = 2,0 \times 5,50 = 11,00$	$m^2$	11
12.2	KNR 2-31 0106-02 04.02.01	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 9. Obmiar: jw.	$m^2$	11
12.3	KNR 2-31 0114-05 04.04.02	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15 cm. Obmiar:jw	$m^2$	11
12.4	KNR 2-31 0106-04 04.04.02	Jak wyżej, lecz za każdy dalszy 1 cm Krotność 5. Obmiar: jw.	$m^2$	11
12.5	KNR 2-31 0310-01 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC 11W 50/70. Grubość 4 cm. Obmiar: jak rozebranie naw. bitumicznej.	$m^2$	11

	<b>UWAGA: Warstwa ścierna nad przepustem jest uwzględniona w poz., „Nawierzchnia” dla całego odcinka drogi.</b>			
<b>13.</b>	<b>06.00.00</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>		
13.1	KNR 2-31 1403-06 06.04.01	Czyszczenie rowów z namułu. Grubość namułu 30 cm. Wyprofilowanie skarp rowu. Obmiar: 140 m	m	140
<b>14.</b>		<b><u>ROBOTY MOSTOWE- (wiadukt nad nieczynną linią kolejową)</u></b>		
14.1	KNR 2-31 1402-02 + 1402-04 M- 38.20.01	Czyszczenie stożków i skarp. Zabezpieczenie terenu robót i ich oznakowanie. Ręczne wykoszenie (za pomocą kos mechanicznych) porostów miękkich. Wygrabienie wykoszonych porostów, kamieni, gałęzi, liści i trawy oraz złożenie wygrabionych zanieczyszczeń w przyzmy. Usunięcie ziemi z jezdni i chodników. Obmiar: nasypy i skarpy - 300 dojazdy w obrębie skrzydełek - 100 nawierzchnia jezdni - 100 nawierzchnia chodników - 100 przestrzeń <u>pod wiaduktem</u> - 62 Razem = 662 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	662
14.2	KNR 2-33 0718-02 M. 29.10.01	Oczyszczenie ręczne barier stalowych. Obmiar: 3,7 t	t	3,7
14.3	KNR 2-33 0718-09 M 29.09.01	Ręczne dwukrotne malowanie pędzlem poręczy stalowej. Obmiar: 3,7 t	t	3,7
14.4	KNR nr K-12 0104-08 + 0104-09 M 39.20.02	Prace przygotowawcze przy naprawach konstrukcji betonowych. Czyszczenie kapinosów, chodników, sufitów, przyczółków i skrzydełek. Nawilżenie miejsc naprawianych. Obmiar: 30+3+60+30+10+20+20=173 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	173
14.5	KNR nr K-12 0202-01 + 0202-09 M 61.01.01	Ręczne wykonanie reprofiliacji ubytków przez nałożenie w-wy szepnej i naprawczej. Obmiar: 30+3+60+30+10+20+20 = 173 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	173

**UWAGA: Powierzchnia nawierzchni na moście ujęta jest w poz. nawierzchni – warstwa ścierna AC 11W 50/70 dla całej drogi.**

### Pytanie 6:

Zgodnie z zapisami w SIWZ Część IV ppkt 1.2 Wykonawca spełni warunek, jeżeli wykaże, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, wykonywał roboty drogowe polegające na remoncie dróg, których zakres obejmował:

- ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej SMA na powierzchni minimum 45 000 m<sup>2</sup>,
- ułożenie nawierzchni drogi lub chodnika z kostki brukowej betonowej w ilości minimum 2 000 m<sup>2</sup>;

a) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za spełnienie warunku wykazanie wykonanych robót w kilku oddzielnych referencjach lub poświadczeniach o łącznej

powierzchni nie mniejszej niż 45 000m<sup>2</sup> dla mieszanki mineralno – bitumicznej SMA i nie mniejszej niż 2 000 m<sup>2</sup> dla nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

- b) Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie honorował referencje oraz protokoły odbioru końcowego robót jako dowody, że roboty budowlane zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujące czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

**Odpowiedź:**

- a) Zamawiający uzna za spełnienie warunku wykazanie wykonanych robót w kilku oddzielnych referencjach lub poświadczeniach o łącznej powierzchni nie mniejszej niż 45 000m<sup>2</sup> dla mieszanki mineralno – bitumicznej SMA i nie mniejszej niż 2 000 m<sup>2</sup> dla nawierzchni z kostki brukowej betonowej.
- b) Zamawiający będzie honorował referencje oraz protokoły odbioru końcowego robót jako dowody, że roboty budowlane zostały wykonane w sposób należyty oraz wskazujące czy zostały wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i prawidłowo ukończone.

Z uwagi na dużą ilość zadawanych pytań Zamawiający informuje, że w związku z powyższym nastąpi zmiana terminu składania ofert z **14.05.2014r. godz.. 10.00 na 19.05.2014r. godz. 10.00**