

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn. „Remont 12,231 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla” Projekt realizowany w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”**

### Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji robót obejmujących:

**Remont drogi powiatowej nr 3122G ul. Wojska Polskiego w Dzierzgoniu, długość odcinka 1,010 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego SMA o gr. 3 cm warstwa ścieralna – 6289,58 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 5 cm warstwa wiążąca na poszerzeniu – 250,00 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 2 cm warstwa wyrównawcza – 6039,58 m<sup>2</sup>
- d) wycinka drzew – 6 szt.
- e) wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 6 cm – 2569,63 m<sup>2</sup>,
- f) wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 504,20 m<sup>2</sup>,
- g) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 12079,16 m<sup>2</sup>,
- h) regulacja pionowa:
  - studzienek rewizyjnych – 5 szt.,
  - zaworów wodociągowych – 10 szt.
  - studni telekomunikacyjnych – 4 szt.
- i) regulacja pionowa i pozioma wpustów deszczowych – 16 szt.
- j) umocnienie rowu płytami ażurowymi typu mebo – 855 m<sup>2</sup>,
- k) ustawienie oznakowania pionowego – 16 szt.,
- l) wykonanie oznakowania poziomego przejść przez jezdnię – 8,0 m<sup>2</sup>,
- ł) ustawienie barier ochronnych stalowych jednostronnych – 48 m,

**Remont drogi powiatowej nr 3124G Złotnica – Jasna - Budzisz, odcinek Budzisz – Kamienna Góra, długość odcinka 2,000 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) mechaniczne ścinanie drzew – 2 szt.
- b) wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 o gr. 4 cm warstwa ścieralna – 11252,52 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 2 cm warstwa wiążąca – 11252,52 m<sup>2</sup>,
- c) Mechaniczne ścinanie poboczy z warstwy humusu – 320,00 m<sup>3</sup>,

- d) profilowanie i oczyszczenie skarp, czyszczenie rowów przydrożnych gr. 15 cm – 480,00 m<sup>3</sup>,
- e) umocnienie poboczy po obu stronach drogi kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm – 3533,50 m<sup>2</sup>,
- e) remont przepustów drogowych o średnicy 600 mm pod zjazdami – 12 m,
- f) remont przepustów drogowych o średnicy 400 mm pod zjazdami – 85 m.
- g) wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 6 cm – 469,36 m<sup>2</sup>,
- h) wykonanie zjazdów indywidualnych:
  - z kruszywa łamanego – 435,20 m<sup>2</sup>,
  - z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 256,95 m<sup>2</sup>,
- i) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 22505,04 m<sup>2</sup>,
- j) wymiana oznakowania pionowego – 6 szt.,
- k) wykonanie oznakowania poziomego przejść przez jezdnię – 2,50 m<sup>2</sup>,

**Remont drogi powiatowej nr 3121G Stare Miasto - Folwark, odcinek Folwark - Protajnty - etap I'', długość odcinka 1,300 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) rozebranie nawierzchni płyt drogowych – 4100 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 o gr. 4 cm warstwa ścieralna – 5 738,39 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 4 cm warstwa wiążąca – 4396,79 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 2 cm warstwa wyrównawcza – 1 440,00 m<sup>2</sup>,
- d) umocnienie poboczy po obu stronach drogi kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o gr. 8 cm – 1 588,22 m<sup>2</sup>,
- d) profilowanie i oczyszczenie skarp, czyszczenie rowów przydrożnych gr. 15 cm – 337,50 m<sup>3</sup>,
- g) wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 6 cm – 579,81 m<sup>2</sup>,
- h) wykonanie zjazdów indywidualnych:
  - z kruszywa łamanego – 270,85 m<sup>2</sup>,
  - z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 158,94 m<sup>2</sup>,
- i) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 11 476,78 m<sup>2</sup>,
- j) ustawienie oznakowania pionowego – 9 szt.,

**Remont drogi powiatowej nr 3131G Lasy - Łoza, długość odcinka 2,600 km.**

Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) wykarczowanie zakrzaczeń w rowach i na poboczach na powierzchni - 0,468 ha
- b) wycięcie suchych drzew - 3 szt.
- c) wyfrezowanie poniżej poziomu poboczy wystających pni po ściętych drzewach - 37 szt.
- d) oczyszczenie z namułu przepustu o średnicy 100 cm i długości 10 m - 1 szt.
- e) rozebranie i odbudowanie uszkodzonego i niedrożnego przepustu o dł. 12 m - 1 szt.
- f) wykonanie na w/w przepustach ścianek czołowych wlotu i wylotu wody - 4 szt.
- g) poprawienie odwodnienia nawierzchni drogi i wykonanie studzienki ściekowej - 1 szt.
- h) jak wyżej, lecz przez ścięcie i wywiezienie poza pas drogowy nadmiarów ziemi z poboczy o powierzchni - 7800 m<sup>2</sup>
- i) jak wyżej, lecz odbudowanie rowów przydrożnych i usunięcie z nich namułu na dł. -4504 m
- j) wykonanie poszerzenia nawierzchni drogi o 2,00 m w m. Lasy na długości - 259 m

- k) utwardzenie kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, lewego pobocza drogi, na szerokości 2,00 m i długości 2186 m,
- l) wyrównanie nierówności, zapadnięć i kolein w nawierzchni na całej długości drogi mieszanką mineralno - bitumiczną w ilości - 554,6 t
- ł) wykonanie warstwy wiążącej o gr. 4 cm z asfaltobetonu AC 11W 50/70, wzmacniającej nawierzchnię na powierzchni - 11092 m<sup>2</sup>
- m) wykonanie warstwy ścieralnej o gr. 3 cm z asfaltobetonu AC 8S 50/70 na powierzchni - 10832 m<sup>2</sup>
- n) wyeliminowanie z jezdni ruchu pieszego i przeniesienie go w obszarze zabudowanym w m. Lasy na chodnik o szer. 1,50 m z kostki brukowej betonowej szarej oddzielony od jezdni wystającym krawężnikiem na dł. 206 m, powierzchnia chodnika - 280 m<sup>2</sup>
- o) wykonanie połączeń przyległych do pasa drogowego zjazdami o powierzchni:
  - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie do pól na powierzchni - 846,50 m<sup>2</sup>
  - z mieszanki mineralno - bitumicznej na drogi boczne i pola na powierzchni - 598,20 m<sup>2</sup>
  - z kostki betonowej brukowej czerwonej do zabudowań na powierzchni - 187,00 m<sup>2</sup>
- p) wykonanie pod zjazdami przepustów o średnicy 40 cm na długości 168 m
- q) wymianę oznakowania pionowego starego oraz ustawienie oznakowania nowego w ilości - 42 szt.
- r) wykonanie oznakowania poziomego przejścia przez jezdnię na powierzchni - 11 m<sup>2</sup>

**Remont drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry odcinek Węgry – Zakład Produkcyjno-Usługowy „PAMA”, długość odcinka 2,365 km. Stan projektowy przewiduje**

poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 o gr. 4 cm warstwa ścieralna – 9961,53 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70 gr. 2 cm warstwa wyrównawcza – 3068,45 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie na nawierzchni zwirowej nowej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 4 cm warstwa wiążąca – 6893,08 m<sup>2</sup>,
- d) umocnienie poboczy po obu stronach drogi kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm – 3348,11 m<sup>2</sup>,
- e) profilowanie i oczyszczenie skarp, czyszczenie rowów przydrożnych gr. 15 cm – 257,40 m<sup>3</sup>,
- f) wycinka krzaków i podcięcie drzew – 0,77 ha,
- g) remont przepustów drogowych o średnicy 400 mm pod zjazdami – 5,00 m.,
- h) wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 6 cm – 80 m<sup>2</sup>,
- i) wykonanie zjazdów indywidualnych:
  - z kruszywa łamanego – 586,10 m<sup>2</sup>,
  - z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 288,20
- j) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 3788,84 m<sup>2</sup>,
- k) regulacja pionowa studzienek rewizyjnych – 1 szt.,
- l) ścinanie poboczy z warstwy humusu – 171,6 m<sup>3</sup>.

**Remont drogi powiatowej nr 3174G ul. Czarnieckiego w Sztumie, odcinek od wyremontowanej nawierzchni do ul. Spokojnej, długość odcinka 0,245 km. Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:**

- a) wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego AC11S z asfaltem 50/70 o gr. 4 cm warstwa ścieralna – 2011,70 m<sup>2</sup>,

- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 50/70 o gr. 2 cm warstwa wyrównawcza – 2011,70 m<sup>2</sup>,
- c) wykonanie chodnika z płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm – 440,30 m<sup>2</sup>,
- d) wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 63,50 m<sup>2</sup>,
- e) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 4023,40 m<sup>2</sup>,
- f) regulacja pionowa:
  - studzienek rewizyjnych – 16 szt.,
  - studni telekomunikacyjnych – 3 szt.
- g) regulacja pionowa i pozioma wpustów deszczowych – 11 szt.
- h) ustawienie oznakowania pionowego – 2 szt.,
- i) wykonanie oznakowania poziomego przejścia przez jezdnię – 3,0 m<sup>2</sup>,

**Remont drogi powiatowej nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie, odcinek Mirowice – Mikołajki Pomorskie, długość odcinka 2,711 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- a) wykonanie remontu istniejącej konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego SMA-8 z asfaltem 50/70 o gr. 3 cm warstwa ścieralna – 15902,00 m<sup>2</sup>,
- b) wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC16W z asfaltem 35/50 o gr. 2 cm warstwa wiążąca – 15902,00 m<sup>2</sup>,
- c) remont istniejącego obiektu mostowego:
  - odnowienie balustrad - 26 m,
  - wykonanie schodów technicznych – 10,80 m<sup>2</sup>,
  - ułożenie korytek betonowych 50 x 50 cm – 28 m,
  - ułożenie ścieków skarpowych trapezowych – 8 m,
- d) umocnienie poboczy po obu stronach drogi kruszywem łamanym 0-31,5 mm stabilizowanym mechanicznie o gr. 10 cm – 5403,00 m<sup>2</sup>,
- d) profilowanie i oczyszczenie skarp, czyszczenie rowów przydrożnych gr. 15 cm – 600,00 m<sup>3</sup>,
- e) remont przepustów drogowych o średnicy 600 mm pod zjazdami – 51,50 m,
- f) remont przepustów drogowych o średnicy 400 mm pod zjazdami – 100 m.
- g) wykonanie chodnika z kostki betonowej brukowej koloru szarego gr. 6 cm – 51,35 m<sup>2</sup>,
- h) wykonanie zjazdów indywidualnych:
  - z kruszywa łamanego – 440,90 m<sup>2</sup>,
  - z kostki betonowej brukowej koloru czerwonego gr. 8 cm – 122,60 m<sup>2</sup>,
  - z wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 4 cm – 64,40 m<sup>2</sup>,
- i) oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową – 31804,00 m<sup>2</sup>,
- j) wymiana oznakowania pionowego – 4 szt.,

Szczegółowy zakres nadzorowanych robót zawarty jest w przedmiarach robót, oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót **(do wglądu w siedzibie Zamawiającego)**.

**Do obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należało będzie:**

- a) Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot, przepisami BHP, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- b) Podejmowanie działań w celu dotrzymania terminu realizacji budowy.

- c) Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania (lub odrzuceniu) receptur, materiałów, prefabrykatów – w tym mieszanek mineralno-bitumicznych, betonów do wszystkich elementów, sprzętu i urządzeń przewidzianych do realizacji robot w oparciu o przepisy, normy w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robot.
- d) Zatwierdzanie materiałów, technologii budowlanych oraz jakości wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.
- e) Kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót.
- f) Przygotowanie zadania inwestycyjnego do odbioru końcowego.
- g) Sprawdzenie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
- h) Sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych oraz udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazanie ich do użytkowania.
- i) Potwierdzenie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także na żądanie Zamawiającego, kontrolowanie rozliczeń budowy.
- j) Uczestniczenie w komisji odbioru końcowego oraz przeglądach gwarancyjnych przeprowadzanych corocznie w okresie trwania gwarancji Wykonawcy robót budowlanych egzekwowanie wykonania usterek i zaleceń oraz dokonanie odbioru inwestycji po upływie terminu gwarancji ustalonego w umowie z Wykonawcą.
- k) Sporządzanie protokołów: z porad i ustaleń technicznych, odbiorów częściowych, końcowego, odbiorów pogwarancyjnych,
- l) Sprawdzenie faktur Wykonawcy robót oraz dokumentów załączonych do rozliczenia robót budowlanych.
- ł) Sporządzenie pełnego rozliczenia finansowego nadzorowanej inwestycji.

**Do praw inspektora nadzoru inwestorskiego należy:**

- a) wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonywanie prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robot budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
- b) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonywania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych, gdyby ich konstrukcja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę;

(pieczęć firmowa Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY**

nr telefonu kontaktowego: .....  
nr faksu: .....

1. Data sporządzenia oferty: .....2016 r.

2. W związku z ogłoszeniem zapytania ofertowego na:

**Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.  
„Remont 12,231 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa  
i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla” Projekt realizowany w ramach Programu  
rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019”**

oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertowym zestawieniem kosztów  
(załącznik nr 1 do formularza ofertowego) za łączną kwotę:

Wartość netto: .....

Podatek VAT .....%: .....

Wartość brutto: .....

1. Oświadczamy, że przyjmujemy termin płatności w ciągu 30 dni od daty dostarczenia prawidłowo wystawionej faktury.
2. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia i nie wnosimy do niego żadnych zastrzeżeń.
3. Nr rachunku bankowego .....

4. Załączniki do oferty:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

..... dnia .....

.....  
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub  
osoby/osób uprawnionych do składania  
oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy)

## OFERTOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.

**„Remont 12,231 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla” Projekt realizowany w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019**

Lp.	Opis drogi	Wartość netto	Podatek VAT 23%	Wartość brutto
1	Remont drogi powiatowej nr 3122G ul. Wojska Polskiego w Dzierzgoniu, długość odcinka 1,010 km			
2	Remont drogi powiatowej nr 3124G Złotnica – Jasna - Budzisz, odcinek Budzisz – Kamienna Góra, długość odcinka 2,000 km			
3	Remont drogi powiatowej nr 3121G Stare Miasto - Folwark, odcinek Folwark - Protajnty - etap I", długość odcinka 1,300 km			
4	Remont drogi powiatowej nr 3131G Lasy - Łoza, długość odcinka 2,600 km			
5	Remont drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry odcinek Węgry – Zakład Produkcyjno-Uslugowy „PAMA”, długość odcinka 2,365 km			
6	Remont drogi powiatowej nr 3174G ul. Czarnieckiego w Sztumie, odcinek od wyremontowanej nawierzchni do ul. Spokojnej, długość odcinka 0,245 km			
7	Remont drogi powiatowej nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie, odcinek Mirowice – Mikołajki Pomorskie, długość odcinka 2,711 km			
<b>Razem</b>				

## UMOWA PROJEKT

Zawarta w dniu ..... w Sztumie pomiędzy:  
Nabywcą Powiatem Sztumskim, NIP: 579-22-30-929 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Sztumskiego, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum w osobach:

1. ....
2. ....

który swoje zadania realizuje przez Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, zwanym w treści umowy **Zamawiającym**

a

.....,

w imieniu, którego działa:

1. ....

zwanym w treści umowy **Wykonawcą**

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy na podstawie procedury udzielania zamówień o wartości do 30.000 euro została zawarta umowa o następującej treści:

### §1

#### PRZEDMIOT UMOWY

1. ZAMAWIAJĄCY zleca a WYKONAWCA przyjmuje do wykonania pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „**Remont 12,231 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla**” Projekt realizowany w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019” zgodnie z obowiązkami określonym w § 6 niniejszej umowy oraz w dokumentacji projektowej.
2. Podstawą zawarcia umowy jest formularz ofertowy Wykonawcy z dnia .....2016 r.

### § 2

#### TERMINY REALIZACJI

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji nadzoru:
  - Termin rozpoczęcia – od dnia podpisania umowy,
  - Termin zakończenia – 15 października 2016 r. (plus max. 60 miesięczny okres gwarancji na roboty budowlane, w którym inspektor nadzoru ma obowiązek uczestniczyć w przeglądach pogwarancyjnych).
2. Planowana data zakończenia robót budowlanych objętych nadzorem –30 wrzesień 2016 r.
3. Wykonawca jest zobowiązany w przypadku opóźnienia robót budowlanych i przesunięcia się terminu odbioru, do sprawowania nadzoru do dnia zakończenia niniejszego zadania inwestycyjnego.

### § 3

Funkcję Inspektora Nadzoru Inwestorskiego pełnić będzie: .....,  
tel. ....

#### § 4 CENA

1. Strony ustalają za przedmiot umowy wynagrodzenie w kwocie brutto ..... zł (słownie: ..... zł ...../100) w tym stawka podatku VAT 23%, tj. kwota VAT ..... zł, kwota netto ..... zł.
2. Wynagrodzenie ustalone w ust. 1 ulega zmianie z tytułu wydłużonego terminu pełnienia funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego z przyczyn nie leżących po stronie Inspektora. Strony przewidują dodatkowe wynagrodzenie w wysokości proporcjonalnej do ustalonego wynagrodzenia umownego za wykonanie nadzoru nad poszczególnym remontem drogi.

#### § 5 WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie na podstawie protokołów odbioru częściowego oraz końcowego robót po zrealizowaniu:
  - a) Remontu drogi powiatowej nr 3122G ul. Wojska Polskiego w Dzierzgoniu, długość odcinka 1,010 km.
  - b) Remontu drogi powiatowej nr 3124G Złotnica – Jasna - Budzisz, odcinek Budzisz – Kamienna Góra , długość odcinka 2,000 km.
  - c) Remontu drogi powiatowej nr 3121G Stare Miasto - Folwark, odcinek Folwark – Protajnty - etap I, długość odcinka 1,300 km - **odbior częściowy robót**,
  - d) Remontu drogi powiatowej nr 3131G Lasy - Łoza, długość odcinka 2,600 km.
  - e) Remontu drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry odcinek Węgry – Zakład Produkcyjno-Uslugowy „PAMA”, długość odcinka 2,365 km.
  - f) Remontu drogi powiatowej nr 3174G ul. Czarnieckiego w Sztumie, odcinek od wyremontowanej nawierzchni do ul. Spokojnej, długość odcinka 0,245 km.
  - g) Remontu drogi powiatowej nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie, odcinek Mirowice – Mikołajki Pomorskie, długość odcinka 2,711 km - **odbior końcowy robót**,
2. Podstawą wystawienia faktur VAT, o których mowa w ust. 1, będzie podpisany protokół odbioru częściowego i końcowego wykonanych prac nadzorowanego zadania inwestycyjnego,
3. Wykonawca wyodrębni na wystawionej fakturze koszt każdego nadzorowanego remontu drogi w osobnych pozycjach,
4. Rozliczenie ostateczne nadzorowanego zadania inwestycyjnego nastąpi poprzez złożenie u Zamawiającego końcowej faktury VAT, poprzedzonej podpisanym przez strony umowy, protokołem odbioru końcowego.
5. Faktura VAT winna być wystawiona na: Nabywca: Powiat Sztumski NIP: 579-22-30-929, Płatnik: Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
6. Płatność za wykonany nadzór dokonana będzie przelewem na konto Wykonawcy .....  
w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy.

#### § 6

## **OBOWIĄZKI I PRAWA INSPEKTORA NADZORU**

1. Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należy:
  - a) Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przepisami BHP, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
  - b) Podejmowanie działań w celu dotrzymania terminu realizacji budowy.
  - c) Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania (lub odrzuceniu) receptur, materiałów, prefabrykatów – w tym mieszanek mineralno-bitumicznych, betonów do wszystkich elementów, sprzętu i urządzeń przewidzianych do realizacji robót w oparciu o przepisy, normy w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.
  - d) Zatwierdzanie materiałów, technologii budowlanych oraz jakości wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.
  - e) Kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robot.
  - f) Przygotowanie zadania inwestycyjnego do odbioru końcowego.
  - g) Sprawdzenie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
  - h) Sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych oraz udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazanie ich do użytkowania.
  - i) Potwierdzenie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także na żądanie Zamawiającego, kontrolowanie rozliczeń budowy.
  - j) Uczestniczenie w komisji odbioru końcowego oraz przeglądach gwarancyjnych przeprowadzanych corocznie w okresie trwania gwarancji Wykonawcy robót budowlanych oraz dokonanie odbioru inwestycji po upływie terminu gwarancji ustalonego w umowie z Wykonawcą.
  - k) Sporządzanie protokołów: z narad i ustaleń technicznych, odbiorów częściowych, końcowego robót, odbiorów pogwarancyjnych.
  - l) Sprawdzenie faktur Wykonawcy robót oraz dokumentów załączonych do rozliczenia robót budowlanych.
  - ł) Sporządzenie pełnego rozliczenia finansowego nadzorowanej inwestycji.
  - m) Udział w przeglądach gwarancyjnych i egzekwowanie wykonania usterek i zaleceń.
2. Do praw inspektora nadzoru inwestorskiego należy:
  - a) wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczące: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonywanie prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robot budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
  - b) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robot dokonywania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robot, a także wstrzymania dalszych robot budowlanych, gdyby ich konstrukcja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę

## **ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Inspektorowi Nadzoru przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku gdy ZAMAWIAJĄCY zawiadomi Inspektora Nadzoru, że nie będzie w stanie wywiązać się z obowiązków wynikających z umowy w zakresie płatności.
2. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Inspektora Nadzoru w przypadku, gdy Inspektor Nadzoru wykonywał będzie swoje obowiązki w sposób wadliwy, niezgodny z umową lub przepisami Prawa Budowlanego.
3. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. Strona odstępująca od umowy powinna podać także pisemne uzasadnienie swojej decyzji.

### **§ 8**

#### **KARY UMOWNE**

1. Obowiązującą formą odszkodowania uzgodnioną między stronami będą kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujący przypadkach:
  - a) za nieterminowe wykonanie niniejszej umowy w wysokości 0,60% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki,
  - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto,
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach:
  - a) za zwłokę w terminie przekazania terenu budowy w wysokości 0,60% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki,
  - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto. Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
4. Kary umowne, o których mowa Zamawiający może potrącić z naliczonego Inspektorowi Nadzoru wynagrodzenia, o którym mowa w § 4.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

### **§ 9**

#### **POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Budowlanego.
3. Ewentualne spory na tle realizacji niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciom sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach 1 egz. dla WYKONAWCY i 3 egz. dla ZAMAWIAJĄCEGO.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

*Pieczęć firmowa Wykonawcy*

## **OŚWIADCZENIE**

**o spełnieniu warunków z art. 22 ust.1 pkt 1-4 ustawy Prawo zamówień publicznych**

**oświadczam**, że spełniam warunki dotyczące:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności obejmujących wykonanie niniejszego zamówienia publicznego, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. Posiadania wiedzy i doświadczenia;
3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. Sytuacji ekonomicznej i finansowej.

..... dnia .....

.....  
/podpis Wykonawcy/