



Sztum, dnia 10.08.2021 r.

RI.7013.1.2021

**PAN ZBIGNIEW PĘDZIWIŁK**  
Radny Powiatu Sztumskiego

Odpowiadając na Pana pytania zawarte w przesłanej interpelacji nr 37/2021 dot. realizacji zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 3115G Postolin – Sadłuki, dł. 1 018,50 mb etap I, IV” informuję w kolejności odpowiadającej zadawanym pytaniom:

**Ad. 1**

Realizacja robót budowlanych związanych z przebudową drogi powiatowej nr 3115G Postolin Sadłuki w etapie I oraz IV podlega nadzorowi inwestorskiemu, który na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego o wartości do 130.000 zł netto na podstawie postanowień Regulaminu udzielania zamówień publicznych w Starostwie Powiatowym w Sztumie, których wartość nie przekracza 130 000 zł netto (Zarządzenie Nr 72/2020 Starosty Powiatu Sztumskiego z dnia 31 grudnia 2020 r.) zostało udzielone Panu Andrzejowi Marciniakowi, prowadzącemu ewidencjonowaną działalność gospodarczą pod nazwą: A.M. NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak. Realizacja robót podlega bieżącej kontroli inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Ad. 2**

Dokumentacja budowlana została opracowana przez projektanta Andrzeja Marciniaka posiadającego uprawnienia projektowe branży drogowej nr POM/0080/PWBD/16, prowadzącego ewidencjonowaną działalność gospodarczą pod nazwą: A.M. NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak.

**Ad. 3**

Kwestie związane z podbudowami zostały określone w projekcie budowlanym.

**Ad. 4**

Dokumentacja budowlana pozwala na prawidłowe przeprowadzenie przebudowy drogi dla kategorii ruchu KR-1 w uzgodnieniu pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą przy akceptacji autora projektu oraz inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Ad. 5**

Realizacja robót budowlanych podlega bieżącej kontroli inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Ad. 6**

Zadanie jest w trakcie realizacji. Przepust o którym mowa nie stanowi rozwiązania ostatecznego.

**Ad. 7**

Wszelkiego rodzaju materiały budowlane wbudowywane przez Wykonawcę w ramach prowadzonych prac podlegają weryfikacji i akceptacji inspektora nadzoru inwestorskiego.

**Ad. 8**

Dokumentacja budowlana nie przewidywała konieczności usuwania drzew. Ewentualne usunięcie drzew i pozostałości po nich nastąpi w uzasadnionych przypadkach niezależnie od wykonywanej przebudowy.

**Ad. 9**

Zadanie jest w trakcie realizacji. Rowy przydrożne w czasie składanej interpelacji nie były jeszcze regulowane.

**Ad. 10**

Wykonawca wystąpi z wnioskiem o umożliwienie dokonania zmian technologicznych polegających na częściowym demontażu kostki brukowej i wymiany gruntu w stwierdzonych miejscach jego osiadania. Na powyższe, zobowiązał się przekazać propozycję rozwiązania, które podlegać będą weryfikacji i ewentualnej akceptacji autora projektu i inspektora nadzoru inwestorskiego. Na dzień udzielania odpowiedzi nie podjęto żadnych wiążących decyzji w tym zakresie.

**Ad. 11**

Wody opadowe wg stanowiącej podstawę do realizacji robót budowlanych dokumentacji budowlanej odprowadzane będą powierzchniowo poprzez wykonane spadki poprzeczne jedno i dwustronne.

**Ad. 12**

Dokumentacja projektowa nie przewiduje w swoim zakresie demontażu krawężników, natomiast z uwagi na zapewnienie odpowiedniej jakości robót, krawężniki znajdujące się na wjazdach są demontowane. Przed wykonaniem ostatnich warstw konstrukcyjnych istniejące wzdłuż drogi krawężniki będą równane przez Wykonawcę.

**Ad. 13**

Sołectwo Sadłuki nie zwracało się z oficjalnym wnioskiem o przekazanie kostki z przebudowywanej drogi. Niemniej jednak po ostatnich rozmowach z przedstawicielami Sołectwa, kostka pozostała po demontażu wjazdów oraz fragmentów drogi zostanie przekazana po zakończeniu realizacji inwestycji na rzecz Sołectwa.

Z poważaniem

**STAROSTA**

*Leszek Sarnowski*

Otrzymują:

1. Adresat,
2. RI wm.