

Sztum, dnia 09-05-2014r.

ON.272.4.2014.III

## Wykonawcy postępowania

### ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIE

**dot. przetargu: „Remont 9,642 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla - Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo - Dostępność - Rozwój”.**

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) w odpowiedzi na poniższe zapytania dotyczące w/w przetargu informujemy, że:

**Remont drogi powiatowej nr 3105G Łoza – Czerwony Dwór, od km 0+000 do km 1+981, długość odcinka 1,981 km.**

#### **Pytanie 1:**

Zgodnie z „SST 05-03-05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego” i „Przedmiar” mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają być zaprojektowane, wyprodukowane i wbudowane wg Wymagań Technicznych WT-2 2013 jednak Zamawiający w udostępnionej Specyfikacji Technicznej powołuje się na wymagania z różnych dokumentów tj. PN-S-96025:2000 (wycofana bez zastąpienia) oraz WT-2 2013. Ponadto należy zauważyć, że WT-2 2013 jest w obecnej chwili prezentowany przez GDDKiA w formie tzw. draftu do szerokich konsultacji i nie jest dokumentem oficjalnie zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe. Niezatwierdzony dokument WT-2 2013 w wersji „draft” umieszczonej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Prosimy o jednoznaczne określenie jakie wymagania mają spełniać mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt.

#### **Odpowiedź:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania WT-2 2013. Dokument ten pokrywa się z dokumentem oficjalnym WT-2 2010 zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe

**Remont drogi powiatowej nr 3113G Polaszki – Mikołajki Pomorskie od km 0+000 do km 2+514, długość odcinka 2,514 km.**

#### **Pytanie 2:**

W SST D-04.08.01 Wyrównanie podbudowy mieszankami mineralno-asfaltowymi w punkcie 5.3 projektowanie mieszanek mineralno-asfaltowych odwołuje się do OST D-05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego, jednak Zamawiający nie udostępnił SST D-05.03.05.

Prosimy o udostępnienie SST w celu przedstawienia dokładnego opisu wykonania robót i przewidywanych do zastosowania materiałów.

**Odpowiedź:**

W składzie dokumentacji projektowej na remont przedmiotowej drogi znajduje się ST 05.03.05b „Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza” w pkt 5.3. przedstawiony jest opis wykonania robót i przewidzianych do zastosowania materiałów.

**Pytanie 3:**

Zgodnie z „SST D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej” i „Przedmiar” mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają być zaprojektowane, wyprodukowane i wbudowane wg Wymagań technicznych WT-2 2013 jednak Zamawiający w udostępnionej Specyfikacji Technicznej powołuje się na wymagania z różnych dokumentów tj. PN-S-96025:2000 (wycofana bez zastąpienia) oraz WT-2 2013. Ponadto należy zauważyć, że WT-2 2013 jest w obecnej chwili prezentowany przez GDDKiA w formie tzw. draftu do szerokich konsultacji i nie jest dokumentem oficjalnie zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe. Niezatwierdzony dokument WT-2 2013 w wersji „draft” umieszczonej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Prosimy o jednoznaczne określenie jakie wymagania mają spełniać mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt.

**Odpowiedź:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania WT-2 2013. Dokument ten pokrywa się z dokumentem oficjalnym WT-2 2010 zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe

**Remont drogi powiatowej nr 3114G Mikołajki Pomorskie – Dzierżgoń, od km 12+648 do km 13+870, długość odcinka 1,222 km.**

**Pytanie 4:**

Zgodnie z SST D-05.03.05a oraz SST D-05.03.05b mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają być zaprojektowane, wyprodukowane i wbudowane wg Wymagań Technicznych WT-2 2013. Ponadto należy zauważyć, że powyższy dokument jest w obecnej chwili prezentowany przez GDDKiA w formie tzw. draftu do szerokich konsultacji i nie jest dokumentem oficjalnie zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe.

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają spełniać wymagania niezatwierdzonego dokumentu WT-2 2013 w wersji „draft” umieszczonej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

**Odpowiedź:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania WT-2 2013. Dokument ten pokrywa się z dokumentem oficjalnym WT-2 2010 zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe

**Remont drogi powiatowej nr 3121G Stare Miasto – Kielmy – Folwark, od km 0+875 do km 2+800, dł. odc. 1,925 km.**

**Pytanie 5:**

Zamawiający w „SST D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej” powołuje się na nieaktualne normy co do materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Obecnie aktualne są „WT-1 2013 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanka mastyksowo-grysowa mają być zgodne z „WT-1 2010 Wymagania techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe na drogach krajowych”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że:

- kruszywa mają być zgodne z „WT-1 2010 Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno- asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych - Tabl. 16 - 18”.
- mieszanka SMA ma być zgodna z „WT-2 2010. Mieszanki mineralno- asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

**Pytanie 6:**

Zgodnie z SST D-05.03.05b mieszanka mineralno-asfaltowa na powyższy kontrakt ma być zaprojektowana, wyprodukowana i wbudowana wg Wymagań Technicznych WT-2 2013. Ponadto należy zauważyć, że powyższy dokument jest w obecnej chwili prezentowany przez GDDKiA w formie tzw. draftu do szerokich konsultacji i nie jest dokumentem oficjalnie zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe.

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają spełniać wymagania niezatwierdzonego dokumentu WT-2 2013 w wersji „draft” umieszczonej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania WT-2 2013.

**Remont drogi powiatowej nr 3142G (Watkowice) Gr. Powiatu – Pierzchowice, od km 0+000 do km 2+000, długość odcinka 2,000 km.**

**Pytanie 7:**

Zgodnie z „SST D-05-03-05 Nawierzchnie z betonu asfaltowego „ mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt mają być zaprojektowane, wyprodukowane i wbudowane wg Wymagań Technicznych WT-2 2013 jednak Zamawiający w udostępnionej Specyfikacji Technicznej powołuje się na wymagania z różnych dokumentów tj. PN-S-96025:2000 (wycofana bez zastąpienia) oraz WT-2 2013. Ponadto należy zauważyć, że WT-2 2013 jest w obecnej chwili prezentowany przez GDDKiA w formie tzw. draftu do szerokich konsultacji i

nie jest dokumentem oficjalnie zatwierdzonym przez właściwe organy państwowe.  
Niezatwierdzony dokument WT-2 2013 w wersji „draft” umieszczonej na stronie internetowej [www.gddkia.gov.pl](http://www.gddkia.gov.pl)

Prosimy o jednoznaczne określenie jakie wymagania mają spełniać mieszanki mineralno-asfaltowe na powyższy kontrakt.

**Odpowiedź:**

Mieszanki mineralno-asfaltowe mają spełniać wymagania WT-2 2013

**Pytanie 8:**

Zamawiający w „SST D-05.03.13 Nawierzchnie z mieszanki mastyksowo-grysowej” powołuje się na nieaktualne normy co do materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Obecnie aktualne są „WT-1 2010 Wymagania techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych, utrwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki Mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanka mastyksowo-grysowa mają być zgodne z „WT-1 2012 Wymagania techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” oraz „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”?

**Odpowiedź:**

Zamawiający potwierdza, że:

- kruszywa mają być zgodne z „WT-1 2010. Wymagania Techniczne. Kruszywa do mieszanek mineralno- asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych- Tabl. 16 - 18”.
- mieszanka SMA ma być zgodna z „WT-2 2010. Mieszanki mineralno- asfaltowe. Wymagania Techniczne. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.