

(pieczęć firmowa Wykonawcy)

**FORMULARZ OFERTOWY**

nr telefonu kontaktowego: .....  
nr faksu: .....

1. Data sporządzenia oferty: .....2015 r.

2. W związku z ogłoszeniem zapytania ofertowego na:

**Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.  
„Remont 12,851 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa  
i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla – Projekt realizowany w ramach  
Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo –  
Dostępność – Rozwój”**

oferujemy wykonanie przedmiotu zamówienia zgodnie z ofertowym zestawieniem kosztów  
(załącznik nr 1 do formularza ofertowego) za łączną kwotę:

Wartość netto: .....

Podatek Vat .....%: .....

Wartość brutto: .....

1. Oświadczamy, że przyjmujemy termin płatności w ciągu 30 dni od daty dostarczenia  
prawidłowo wystawionej faktury.

2. Oświadczamy, iż zapoznaliśmy się z szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia i nie  
wnosimy do niego żadnych zastrzeżeń.

3. Nr rachunku bankowego .....

4. Załączniki do oferty:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

..... dnia .....

.....  
(podpis i pieczęć Wykonawcy lub  
osoby/osób uprawnionych do składania  
oświadczeń woli w imieniu Wykonawcy)

**OFERTOWE ZESTAWIENIE KOSZTÓW**

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.  
„Remont 12,851 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla – Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”

<b>Lp.</b>	<b>Opis drogi</b>	<b>Wartość netto</b>	<b>Podatek VAT 23%</b>	<b>Wartość brutto</b>
1	Remont drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry od km 0+655 do km 1+805, długość odcinka 1,150 km.			
2	Remont drogi powiatowej nr 3115G Postolin – Sadłuki – Dąbrówka Pruska w miejscowości Postolin od km 0+32 do km 0+650, długość odcinka 0,618 km			
3	Remont drogi powiatowej nr 3129G Grzymała – Szropy Tropy Sztumskie w miejscowości Szropy, od km 1+977 do km 3+977, długość odcinka 2,000 km			
4	Remont drogi powiatowej nr 3142G (Watkowice) – Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie odcinek Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie od km 2+000 do km 5+748, długość odcinka 3,748 km			
5	Remont drogi powiatowej nr 3125G Jasna – Bągart – Nowiec, od km 6+630 do km 8+630, długość odcinka 2,000 km			
6	Remont drogi powiatowej nr 3125G Jasna – Bągart – Nowiec, od km 6+630 do km 8+630, długość odcinka 2,000 km			
<b>Razem</b>				

## Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn. „Remont 12,851 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla – Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”**

### Opis przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług nadzoru inwestorskiego przy realizacji robót obejmujących:

**Remont drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry od km 0+655 do km 1+805, długość odcinka 1,150 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy na powierzchni 3469 m<sup>2</sup>,
- odmulenie przepustu i rowów przydrożnych na długości 1760 m,
- usunięcie z pasa drogowego krzaków i zarośli w ilości 6900 m<sup>2</sup>,
- wykonanie na długości 1,150 nowej nawierzchni grubości 4 cm z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- wykonanie twardej nawierzchni na zjazdach do zabudowań i pól w ilości 948 m<sup>2</sup>,
- wymianę uszkodzonych i zużytych znaków drogowych oraz ustawienie brakujących ilość 19 szt.,
- ustawienie barier ochronnych w ilości 32 m,

**Remont drogi powiatowej nr 3115G Postolin – Sadłuki – Dąbrówka Pruska w miejscowości Postolin od km 0+32 do km 0+650, długość odcinka 0,618 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- likwidacja zapadnięć, nierówności i ułożenie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 618 m,
- ustawienie nowych krawężników o długości 575 m i obrzeży o długości 571 m,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika na powierzchni 788m<sup>2</sup>,
- wymianę zniszczonego oznakowania w ilości 4 szt., i wykonanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych – 24 m<sup>2</sup>,

**Remont drogi powiatowej nr 3129G Grzymała – Szropy Tropy Sztumskie w miejscowości Szropy, od km 1+977 do km 3+977, długość odcinka 2,000 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- zlikwidowanie z pasa drogowego nieczynnego toru kolejowego o długości 12 m trasy Malbork – Małdyty powodującego niebezpieczne nierówności w nawierzchni drogi drogi i upłynnienie niwelety drogi,
- usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy na powierzchni 4041 m<sup>2</sup>,
- odmulenie rowów przydrożnych na długości 1654 m,
- usunięcie z pasa drogowego zarośli i krzaków na powierzchni 8616 m<sup>2</sup>.

- wykonanie nowych chodników z kostki brukowej betonowej na długości 400 m,
- wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 na powierzchni 10440 m<sup>2</sup>,
- wymianę zużytego oznakowania pionowego na nowe w ilości 14 szt.

**Remont drogi powiatowej nr 3142G (Watkowice) – Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie odcinek Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie od km 2+000 do km 5+748, długość odcinka 3,748 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy na powierzchni 13047m<sup>2</sup>,
- wyprofilowanie skarp oraz odmulenie dna rowów w pasie drogowym na długości 2535 m,
- wykonanie 14 szt. przepustów pod zjazdami o łącznej długości 98 m,
- remont przepustów drogowych o średnicy 60 cm o łącznej długości 50 m,
- likwidacja kolein i zapadnięć na jezdni i wykonanie nowej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej na długości 3,748 km,
- wykonanie nawierzchni warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 na powierzchni 18768 m<sup>2</sup>,
- wykonanie dla pieszych chodnika z kostki brukowej betonowej na długości 390 m,
- ustawienie nowego oznakowania i uzupełnienie istniejącego oznakowania w ilości 23 szt.

**Remont drogi powiatowej nr 3133G (Rychliki) – Myślice – Latkowo , odcinek granica województwa - Gisiel – Myślice, od km 0+000 do km 3+335, długość odcinka 3,335 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- przeprowadzenie prac remontowych i konserwacyjnych na obiektach mostowych,
- usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy na powierzchni 2945 m<sup>2</sup>,
- odmulenie rowów przydrożnych na długości 2935 m,
- ułożenie przepustów pod zjazdami,
- zwiększenie powierzchni skrzyżowania z drogą powiatową w kierunku Pudłowca,
- zlikwidowanie nierówności, zapadnięć, kolein i wykonanie nowej nawierzchni o powierzchni 13950 m<sup>2</sup>,
- ustawienie nowego oznakowania i uzupełnienie istniejącego oznakowania w ilości 36 szt.,

**Remont drogi powiatowej nr 3125G Jasna – Bągart – Nowiec, od km 6+630 do km 8+630, długość odcinka 2,000 km.** Stan projektowy przewiduje poprawę stanu technicznego drogi i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu na drodze poprzez:

- usunięcie nadmiaru ziemi z poboczy na długości 2,000 km obustronnie z powierzchni 5296 m<sup>2</sup>,
- wyprofilowanie skarp i odmulenie rowów przydrożnych na długości 1753 m,
- usunięcie z pasa drogowego zarośli i krzaków na powierzchni 0,05 ha,
- wykonanie nowej nawierzchni chodnika z kostki brukowej betonowej na długości 683 m,
- wykonanie warstwy wzmacniającej-wiążącej na długości 2,000 km i powierzchni 11061 m<sup>2</sup> z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8W 50/70 z poszerzeniem 12000 m<sup>2</sup>,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 na długości 2,000 km i powierzchni 11061 m<sup>2</sup> z poszerzeniem 12000 m<sup>2</sup>,
- wymiana oznakowania na nowe oraz uzupełnienie w ilości 47 szt.

Szczegółowy zakres nadzorowanych robót zawarty jest w przedmiarach robót, oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót **(do wglądu w siedzibie Zamawiającego).**

**Do obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należało będzie:**

- a) Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robot, przepisami BHP, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- b) Podejmowanie działań w celu dotrzymania terminu realizacji budowy.
- c) Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania (lub odrzuceniu) receptur, materiałów, prefabrykatów – w tym mieszanek mineralno-bitumicznych, betonów do wszystkich elementów, sprzętu i urządzeń przewidzianych do realizacji robot w oparciu o przepisy, normy w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robot.
- d) Zatwierdzanie materiałów, technologii budowlanych oraz jakości wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.
- e) Kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robót.
- f) Przygotowanie zadania inwestycyjnego do odbioru końcowego.
- g) Sprawdzenie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
- h) Sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych oraz udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazanie ich do użytkowania.
- i) Potwierdzenie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także na żądanie Zamawiającego, kontrolowanie rozliczeń budowy.
- j) Uczestniczenie w komisji odbioru końcowego oraz przeglądach gwarancyjnych przeprowadzanych corocznie w okresie trwania gwarancji Wykonawcy robót budowlanych oraz dokonanie odbioru inwestycji po upływie terminu gwarancji ustalonego w umowie z Wykonawcą.
- k) Sporządzanie protokołów: z narad i ustaleń technicznych, odbiorów częściowych, końcowego, odbiorów pogwarancyjnych,
- l) Sprawdzenie faktur Wykonawcy robót oraz dokumentów załączonych do rozliczenia robót budowlanych.
- ł) Sporządzenie pełnego rozliczenia finansowego nadzorowanej inwestycji.
- m) Udział w przeglądach gwarancyjnych i egzekwowanie wykonania usterek i zaleceń.

**Do praw inspektora nadzoru inwestorskiego należy:**

- a) wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczących: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonywanie prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robot budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
- b) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonywania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót, a także wstrzymania dalszych robót budowlanych, gdyby ich konstrukcja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę;

## UMOWA PROJEKT

W dniu ..... 2015 r. w Sztumie pomiędzy:  
Powiatem Sztumskim reprezentowanym przez

1. .... – Starosta,
2. .... – Wicestarosta,

który swoje zadania realizuje przez Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, NIP: 579-19-56-593 zwanym w treści umowy **Zamawiającym**

a

.....,  
w imieniu, którego działa:

1. ....  
zwanym w treści umowy Wykonawcą

w rezultacie dokonania przez Zamawiającego wyboru oferty Wykonawcy na podstawie procedury udzielania zamówień o wartości do 30.000 euro została zawarta umowa o następującej treści:

### §1 PRZEDMIOT UMOWY

1. ZAMAWIAJĄCY zleca a WYKONAWCA przyjmuje do wykonania pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: **„Remont 12,851 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla – Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”** zgodnie z zakresem określonym w § 6 niniejszej umowy oraz w dokumentacji projektowej.
2. Podstawą zawarcia umowy jest formularz oferty Wykonawcy z dnia .....2015 r.

### § 2 TERMINY REALIZACJI

1. Strony ustalają następujące terminy realizacji nadzoru:
  - Termin rozpoczęcia – od dnia podpisania umowy,
  - Termin zakończenia – 15 października 2015 r. (plus max. 60 miesięczny okres gwarancji na roboty budowlane, w którym inspektor nadzoru ma obowiązek uczestniczyć w przeglądach pogwarancyjnych).
2. Planowana data zakończenia robót budowlanych objętych nadzorem – 30 wrzesień 2015 r.
3. Wykonawca jest zobowiązany w przypadku opóźnienia robót budowlanych i przesunięcia się terminu odbioru, do sprawowania nadzoru do dnia zakończenia niniejszego zadania inwestycyjnego.

### § 3

Funkcję Inspektora Nadzoru Inwestorskiego pełnić będzie: .....,  
tel. ....

#### § 4 CENA

1. Strony ustalają za przedmiot umowy wynagrodzenie w kwocie brutto ..... zł (słownie: ..... zł ...../100) w tym stawka podatku VAT 23%, tj. kwota VAT ..... zł, kwota netto ..... zł.
2. Wynagrodzenie ustalone w ust.1 nie ulega zmianie w przypadku wydłużenia cyklu wykonanych robót objętych nadzorem, ani w przypadku zlecenia wykonawcy prac objętych nadzorem robót dodatkowych.

#### § 5 WARUNKI PŁATNOŚCI

1. Rozliczenie za wykonanie przedmiotu umowy odbywać się będzie na podstawie protokołów odbioru częściowego oraz końcowego robót po zrealizowaniu:
  - a) Remontu drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry od km 0+655 do km 1+805, długość odcinka 1,150 km,
  - b) Remontu drogi powiatowej nr 3115G Postolin – Sadłuki – Dąbrówka Pruska w miejscowości Postolin od km 0+32 do km 0+650, długość odcinka 0,618 km,
  - c) Remontu drogi powiatowej nr 3129G Grzymała – Szropy – Tropy Sztumskie w miejscowości Szropy, od km 1+977 do km 3+977, długość odcinka 2,000 km – **odbiór częściowy robót nr 1,**
  - d) Remontu drogi powiatowej nr 3142G (Watkowice) – Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie odcinek Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie od km 2+000 do km 5+748, długość odcinka 3,748 km – **odbiór częściowy robót nr 2,**
  - e) Remontu drogi powiatowej nr 3133G (Rychliki) – Myślice – Latkowo , odcinek granica województwa - Gisiel – Myślice, od km 0+000 do km 3+335, długość odcinka 3,335 km,
  - f) Remontu drogi powiatowej nr 3125G Jasna – Bągart – Nowiec, od km 6+630 do km 8+630, długość odcinka 2,000 km - **odbiór końcowy robót,**
2. Podstawą wystawienia faktur VAT, o których mowa w ust. 1, będzie podpisany protokół odbioru częściowego i końcowego wykonanych prac nadzorowanego zadania inwestycyjnego,
3. Wykonawca wyodrębni na wystawionej fakturze koszt każdego nadzorowanego remontu drogi w osobnych pozycjach,
4. Rozliczenie ostateczne nadzorowanego zadania inwestycyjnego nastąpi poprzez złożenie u Zamawiającego końcowej faktury VAT, poprzedzonej podpisanym przez strony umowy, protokołem odbioru końcowego.
5. Faktura VAT będzie wystawiona na Starostwo Powiatowe w Sztumie, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum, NIP 579-19-56-593.
6. Płatność za wykonany nadzór dokonana będzie przelewem na konto Wykonawcy ..... w terminie do 30 dni od daty otrzymania faktury od Wykonawcy.

## § 6 OBOWIĄZKI I PRAWA INSPEKTORA NADZORU

1. Do podstawowych obowiązków inspektora nadzoru inwestorskiego należy:
  - a) Reprezentowanie inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przepisami BHP, obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.
  - b) Podejmowanie działań w celu dotrzymania terminu realizacji budowy.
  - c) Podejmowanie decyzji o dopuszczeniu do stosowania (lub odrzuceniu) receptur, materiałów, prefabrykatów – w tym mieszanek mineralno-bitumicznych, betonów do wszystkich elementów, sprzętu i urządzeń przewidzianych do realizacji robót w oparciu o przepisy, normy w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót.
  - d) Zatwierdzanie materiałów, technologii budowlanych oraz jakości wykonania zgodnie z dokumentacją projektową.
  - e) Kontrolowanie prawidłowości prowadzenia dziennika budowy i dokonywanie w nim wpisów stwierdzających wszystkie okoliczności mające znaczenie dla oceny właściwego wykonania robot.
  - f) Przygotowanie zadania inwestycyjnego do odbioru końcowego.
  - g) Sprawdzenie jakości wykonywanych robót, wbudowanych wyrobów budowlanych, a w szczególności zapobieganie zastosowaniu wyrobów budowlanych wadliwych i nie dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
  - h) Sprawdzenie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych oraz udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i przekazanie ich do użytkowania.
  - i) Potwierdzenie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, a także na żądanie Zamawiającego, kontrolowanie rozliczeń budowy.
  - j) Uczestniczenie w komisji odbioru końcowego oraz przeglądach gwarancyjnych przeprowadzanych corocznie w okresie trwania gwarancji Wykonawcy robót budowlanych oraz dokonanie odbioru inwestycji po upływie terminu gwarancji ustalonego w umowie z Wykonawcą.
  - k) Sporządzanie protokołów: z porad i ustaleń technicznych, odbiorów częściowych, końcowego robót, odbiorów pogwarancyjnych.
  - l) Sprawdzenie faktur Wykonawcy robót oraz dokumentów załączonych do rozliczenia robót budowlanych.
  - ł) Sporządzenie pełnego rozliczenia finansowego nadzorowanej inwestycji.
  - m) Udział w przeglądach gwarancyjnych i egzekwowanie wykonania usterek i zaleceń.
2. Do praw inspektora nadzoru inwestorskiego należy:
  - a) wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, potwierdzonych wpisem do dziennika budowy dotyczące: usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonywanie prób lub badań, także wymagających odkrycia robót lub elementów zakrytych oraz przedstawienia ekspertyz dotyczących prowadzonych robot budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
  - b) Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robot dokonywania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robot, a także wstrzymania dalszych robot budowlanych, gdyby ich konstrukcja mogłaby wywołać zagrożenie bądź spowodować niedopuszczalną niezgodność z projektem lub pozwoleniem na budowę

**§ 7**  
**ODSTĄPIENIE OD UMOWY**

1. Inspektorowi Nadzoru przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w przypadku gdy ZAMAWIAJĄCY zawiadomi Inspektora Nadzoru, że nie będzie w stanie wywiązać się z obowiązków wynikających z umowy w zakresie płatności.
2. ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje prawo odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie Inspektora Nadzoru w przypadku, gdy Inspektor Nadzoru wykonywał będzie swoje obowiązki w sposób wadliwy, niezgodny z umową lub przepisami Prawa Budowlanego.
3. Odstąpienie od umowy wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności. Strona odstępująca od umowy powinna podać także pisemne uzasadnienie swojej decyzji.

**§ 8**  
**KARY UMOWNE**

1. Obowiązującą formą odszkodowania uzgodnioną między stronami będą kary umowne.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne w następujących przypadkach:
  - a) za nieterminowe wykonanie niniejszej umowy w wysokości 0,60% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki,
  - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto,
3. Zamawiający zapłaci Wykonawcy kary umowne w następujących przypadkach:
  - a) za zwłokę w terminie przekazania terenu budowy w wysokości 0,60% wynagrodzenia brutto za każdy dzień zwłoki,
  - b) za odstąpienie od umowy z przyczyn niezależnych od Wykonawcy w wysokości 10% wynagrodzenia brutto. Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
4. Kary umowne, o których mowa Zamawiający może potrącić z naliczonego Inspektorowi Nadzoru wynagrodzenia, o którym mowa w § 4.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia na zasadach ogólnych odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

**§ 9**  
**POSTANOWIENIA KOŃCOWE**

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego i Prawa Budowlanego.
3. Ewentualne spory na tle realizacji niniejszej umowy podlegają rozstrzygnięciom sądu powszechnego właściwego miejscowo dla siedziby Zamawiającego.
4. Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach 1 egz. dla WYKONAWCY i 3 egz. dla ZAMAWIAJĄCEGO.

**ZAMAWIAJĄCY:**

**WYKONAWCA:**

*Pieczęć firmowa Wykonawcy*

## **OŚWIADCZENIE**

**o spełnieniu warunków z art. 22 ust.1 pkt 1-4 ustawy Prawo zamówień publicznych**

**oświadczam**, że spełniam warunki dotyczące:

1. Posiadania uprawnień do wykonywania określonej działalności lub czynności obejmujących wykonanie niniejszego zamówienia publicznego, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek ich posiadania;
2. Posiadania wiedzy i doświadczenia;
3. Dysponowania odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia;
4. Sytuacji ekonomicznej i finansowej.

..... dnia .....

.....  
/podpis Wykonawcy/