

Sztum, dnia 06.03.2015 r.

Wykonawcy postępowania

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA

dotyczy zapytania ofertowego: **pełnienie funkcji inspektora nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: „Remont 12,851 km dróg w powiecie sztumskim w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla – Projekt realizowany w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych Etap II Bezpieczeństwo – Dostępność – Rozwój”**

Pytanie nr 1:

W związku z wymogiem dołączenia do oferty ofertowego zestawienia kosztów zwracamy się do Zamawiającego z prośbą o podanie terminów realizacji poszczególnych remontów dróg powiatowych wymienionych w pkt. 1-6 w/w zestawienia kosztów.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga, aby remonty dróg powiatowych wymienionych w pkt. 1-6 ofertowego zestawienia kosztów zostały wykonane w całości w terminie: **do 30 września 2015 r.**, w tym

- a) Remont drogi powiatowej nr 3107G Gościszewo – Węgry od km 0+655 do km 1+805, długość odcinka 1,150 km,
- b) Remont drogi powiatowej nr 3115G Postolin – Sadłuki – Dąbrówka Pruska w miejscowości Postolin od km 0+32 do km 0+650, długość odcinka 0,618 km,
- c) Remont drogi powiatowej nr 3129G Grzymała – Szropy – Tropy Sztumskie w miejscowości Szropy, od km 1+977 do km 3+977, długość odcinka 2,000 km, **do 30 czerwca 2015 r. – odbiór częściowy nr 1**
- d) Remont drogi powiatowej nr 3142G (Watkowice) – Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie odcinek Pierzchowice – Mikołajki Pomorskie od km 2+000 do km 5+748, długość odcinka 3,748 km, **do 31 sierpnia 2015 r. – odbiór częściowy nr 2**
- e) Remont drogi powiatowej nr 3133G (Rychliki) – Myślice – Latkowo , odcinek granica województwa – Gisiel – Myślice, od km 0+000 do km 3+335, długość odcinka 3,335 km,
- f) Remont drogi powiatowej nr 3125G Jasna – Bągart – Nowiec, od km 6+630 do km 8+630, długość odcinka 2,000 km **do 30 września 2015 – odbiór końcowy.**

Pytanie nr 2:

Zgodnie z §4 pkt. 2 projektu umowy Zamawiający określa, że „Wynagrodzenie ustalone w ust. 1 nie ulega zmianie w przypadku wydłużenia cyklu wykonanych robót objętych nadzorem, ani w przypadku zlecenia wykonawcy prac objętych nadzorem robót dodatkowych”. Inspektor nadzoru inwestorskiego nie może być obarczany brakiem wynagrodzenia wynikającym z tytułu błędów w dokumentacji projektowej lub wydłużonego terminy realizacji z winy Wykonawcy robót. W przypadku wydłużenia terminu wykonania usług Inspektora nadzoru inwestorskiego z przyczyn nie leżących po stronie Inspektora nadzoru inwestorskiego, prosimy o wprowadzenie dodatkowego zapisu do projektu umowy o następującej treści: „Z tytułu wydłużonego terminu pełnienia usług Inspektora nadzoru inwestorskiego strony przewidują dodatkowe wynagrodzenie w wysokości proporcjonalnej do ustalonego wynagrodzenia umownego”.

W związku z tym, że koszt usługi uwarunkowany jest okresem pełnienia funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego, podstawowym czynnikiem do ustalenia ceny jest czas realizacji inwestycji. W związku z Powyższym propozycja wprowadzenia zmiany do wzoru umowy jest bezwzględnie uzasadniona.

Odpowiedź:

Zamawiający modyfikuje treść § 4 ust. 2 Załącznika nr 2 do formularza ofertowego pn. „Umowa projekt” poprzez: nadanie ustępowi drugiemu nowego brzmienia:

„ (...) 2. Wynagrodzenie ustalone w ust. 1 ulega zmianie z tytułu wydłużonego terminu pełnienia funkcji Inspektora nadzoru inwestorskiego z przyczyn nie leżących po stronie Inspektora. Strony przewidują dodatkowe wynagrodzenie w wysokości proporcjonalnej do ustalonego wynagrodzenia umownego za wykonanie nadzoru nad poszczególnym remontem drogi.

WICESTAROSTA

mgr Antoni Downarowicz