

ON.272.5.2019.III

Wykonawcy postępowania

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

dot. przetargu:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3114G w wymiarze 3,211 km w celu poprawy bezpieczeństwa i dostępności sieci drogowej Dolnego Powiśla”

Zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2019r., poz. 1843), Zamawiający udziela odpowiedzi na zapytanie dotyczące w/w przetargu.

Pytanie 1:

Czy Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew?

Odpowiedź:

Zamawiający posiada pozwolenie na wycinkę drzew,

Pytanie 2:

Wykonawca zwraca się o podanie:

- Gatunku drzew do nasadzeń
- Podanie obwodu drzew na wysokości 1 m
- Podanie ilości oraz lokalizacji nasadzeń

Odpowiedź:

Należy dokonać nasadzeń w ilości 130 szt. o obwodach pnia na wysokości 100 cm, min. 10 cm gatunku:

- klon pospolity – 55 szt.
- jesion wyniosły – 55 szt.
- lipa drobnolistna – 20 szt.

Nasadzeń należy dokonać miejscach wskazanych przez Zamawiającego w pasie drogi powiatowej nr 3114G, zgodnie z poniższymi zasadami,

- dołki pod drzewa powinny mieć taką wielkość, aby korzenie mogły się w nich swobodnie pomieścić (orientacyjne wymiary dołków 0,60 x 0,60 m lub 0,80 x 0,80 m) i powinny być zaprawione ziemią urodzajną,
- roślina w miejscu sadzenia powinna znaleźć się do 5 cm głębiej niż rosła w szkółce; zbyt głębokie lub zbyt płytkie sadzenie utrudnia prawidłowy rozwój rośliny,
- na dnie dołka formuje się niewielki kopczyk, na którym układa się korzenie przy sadzeniu,
- korzenie złamane lub uszkodzone należy przed sadzeniem przyciąć,
- przy sadzeniu drzew należy przed sadzeniem wbić w dno dołu drewniane paliki w ilości min. 2 szt., wysokość palików wbitych w grunt powinna być równa wysokości pnia posadzonego drzewa,
- korzenie roślin zasypać sypką ziemią, a następnie prawidłowo ubić, uformować miskę i podlać,
- drzewa należy przymocować do palików za pomocą elastycznej taśmy parcianej o szerokości 2 cm, grubego sznura o średnicy 1,0 cm z tworzywa naturalnego (len, konopie).

- paliki powinny być umieszczone od strony najczęściej wiejących wiatrów, Nasadzenia objęte są okresem gwarancyjnym wynoszącym trzy lata od dnia odbioru końcowego robót i polega na:
- podlewaniu,
- odchwaszczaniu,
- nawożeniu,
- usuwaniu odrostów korzeniowych,
- okopczykowaniu drzew jesienią,
- rozgarnięciu kopczyków wiosną i uformowaniu misek,
- wymianie uschniętych i uszkodzonych drzew,
- wymianie zniszczonych palików i wiązań,
- przycięciu złamanych, chorych lub krzyżujących się gałęzi (cięcia pielęgnacyjne i formujące).

Pytanie 3:

Prosimy o dokładne określenie materiału do wykonania w-wy ścieralnej zatoki autobusowej, w chwili obecnej projekt dopuszcza kostkę kamienną lub betonową.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną nawierzchni zatoki autobusowej należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 9 cm.

Pytanie 4:

Zwracamy się o potwierdzenie, iż na nawierzchni chodnika oraz zjazdów bramowych należy wbudować kostkę betonową koloru szarego.

Odpowiedź:

Na nawierzchni chodnika należy wbudować kostkę betonową koloru szarego o grubości 6 cm, na zjazdach bramowych koloru czerwonego o grubości 8 cm,

Pytanie 5:

Zwracamy się o uzupełnienie dokumentacji o szczegół projektowanej wiaty przystankowej.

Odpowiedź:

Typowa wiatra z profili aluminiowych, dach i przeszklenia z poliwęglanu komórkowego o grubości min. 4 mm. Kosz na śmieci i ramka na rozkład jazdy. Ławka z oparciem z drewna impregnowanego Wymiary u podstawy min. 140x380 cm, h=240 cm, Kolor: ciemna zieleń.

Pytanie 6:

Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie, czy w wycenie podbudowy betonowej (konstrukcja zatoki autobusowej) należy uwzględnić wykonanie dylatacji? Jeśli tak, prosimy o dołączenie szczegółu konstrukcyjnego.

Odpowiedź:

Zgodnie z PN -75/S-96015 w podbudowie należy wykonać szczeliny skurczowe pełne i pozorne. Rozmieszczenie szczelin z uwzględnieniem ich rodzajów oraz odstęp między poszczególnymi szczelinami skurczowymi przygotowuje Wykonawca. Stosunek długości płyt do ich szerokości powinien być nie większy niż 1,5:1.

Szczeliny skurczowe pełne powinny mieć szerokość rowka wypełnionego masą zalewową 0,3-0,4 cm, a głębokość wypełnienia 4 cm.

Szczeliny skurczowe pozorne powinny mieć szerokość rowka wypełnionego masą zalewową 0,3-0,4 cm, a głębokość wypełnienia 5 cm.

Szczeliny zaleca się wykonywać poprzez nacinanie stwardniałego betonu tarczowymi piłami mechanicznymi. Nacinanie szczelin należy wykonywać w zależności od temperatury

powietrza w ciągu 8-24 godzin po zabetonowaniu płyty. Dopuszcza się wykonanie szczelin skurczowych w świeżo wykonanym betonie za pomocą noża wibracyjnego. W tym wypadku należy umieścić w rowki szczeliny wkładkę np. z drewna, pilśni lub tworzywa sztucznego zapewniającą poprawne jej uformowanie.

Wkładkę należy pokryć środkiem zmniejszającym przyczepność do betonu. Po okresie nie krótszym niż 7 dni wkładkę usuwa się, a szczelinę wypełnia masą zalewową.

Pytanie 7:

Zwracamy się o usunięcie zapisu „Zamawiający wymaga stałej obecności kierownika budowy w miejscu prowadzenia robót”. Wymóg stałej obecności kierownika budowy jest nieuzasadniony.

Odpowiedź:

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Wicestarosta Sztumski
/-/ Kazimierz Szewczun