

**UCHWAŁA NR VIII/51/2024
RADY POWIATU SZTUMSKIEGO**

z dnia 27 listopada 2024 r.

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia do Stowarzyszenia
Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego**

Na podstawie art. 12 pkt 8 h ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) Rada Powiatu Sztumskiego uchwała, co następuje:

- § 1.** Wyraża się wolę przystąpienia Powiatu Sztumskiego do Stowarzyszenia Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego, którego głównym celem jest współpraca samorządów na rzecz modernizacji i przebudowy wraz z infrastrukturą towarzyszącą drogi krajowej nr 55.
- § 2.** Upoważnia się Starostę Leszka Sarnowskiego do reprezentowania Powiatu Sztumskiego na Walnym Zebraniu Członków Stowarzyszenia.
- § 4.** Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi.
- § 5.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu
Sztumskiego

Leszek Tabor

Uzasadnienie

Stowarzyszenie Samorządów na Rzecz Nadwiślańskiego Korytarza Transportowego jest inicjatywą czterech gmin położonych przy DK 55. Gminy założyciele stowarzyszenia to: Miasto i Gmina Nowy Staw, Miasto i Gmina Nowy Dwór Gdański, Gmina Miasta Malborka, Miasto i Gmina Sztum.

Stowarzyszenie zrzesza samorzady położone w ciągu drogi krajowej nr 55, które ze względu na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz mieszkańców, podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i osiedleńczej a także pobudzenie rozwoju społeczno – gospodarczego chcą wspólnie podjąć działania zmierzające do ujęcia w planach inwestycyjnych rządu niezbędnych robót związanych z przebudową i modernizacją drogi krajowej 55 wraz z infrastrukturą towarzyszącą.

Art. 75 ustawy z dnia 05 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z póź. zm.) stanowi, że w celu wspierania idei samorządu terytorialnego oraz obrony wspólnych interesów, powiaty mogą tworzyć stowarzyszenia, w tym również z gminami i województwami. Doprowadzenie do przebudowy i modernizacji DK 55 jest wspólnym interesem gmin i powiatów położonych w ciągu tej drogi, dlatego podjęcie stosownej uchwały jest uzasadnione.