

**UCHWAŁA NR XI/68/2019**  
**RADY POWIATU SZTUMSKIEGO**  
**Z DNIA 25 WRZEŚNIA 2019 ROKU**

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 12 pkt 11 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2019 r., poz. 511) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2018r., poz. 2016 zm. Dz.U. z 2018r. poz.2435 oraz z 2019r., poz. 730) oraz art. 13 ust. 1 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz.U. z 2019r., poz. 1123) uchwała się, co następuje:

§1

1. Rada Powiatu wyraża zgodę na zawarcie przez Powiat Sztumski umów o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego do kwoty 85 056,00 zł ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2019 rok oraz 39 122,00 złotych z budżetu powiatu sztumskiego.
2. Linie komunikacyjne publicznego transportu zbiorowego, na których będą wykonywane przewozy autobusowe o charakterze użyteczności publicznej, finansowane ze środków Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2019 rok oraz środków własnych powiatu, obejmują następujące trasy:
  - a) Myślice – Pronie – Milikowo – Lubochowo – Prakwice – Dzierzgoń
  - b) Myślice - Gisiel – Pudłowiec – Lipiec – Dzierzgoń
  - c) Przezmark – Folwark – Stary Dzierzgoń – Zakręty – Stare Miasto – Kielmy - Stare Miasto – Dzierzgoń
  - d) Sztum (7 przystanków) – Stary Targ (6 przystanków) – Dzierzgoń (17 przystanków) – Żuławka Sztumska (1 przystanek)
3. Operatorzy publiczni zostaną wyłonieni w trybie art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2016, 2435, z 2019 r. poz. 730).

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

## UZASADNIENIE

Z dniem 18 lipca 2019r. weszła w życie ustawa z dnia 16 maja 2019r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (Dz. U.2019r., poz. 1123), zgodnie z którą ustalone zostały zasady dofinansowania ze środków Funduszu realizacji zadań własnych organizatorów dotyczących zapewnienia funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

Środki Funduszu przeznacza się na dofinansowanie realizacji zadań własnych przez dopłaty do ceny usługi, która jest kwotą deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej w przewozach autobusowych.

Organizator może uzyskać ze środków Funduszu dopłaty po zawarciu umowy z właściwym wojewodą. Dopłacie podlegają linie komunikacyjne, na które umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta po dniu wejścia w życie ustawy, tj. po dniu 18 lipca 2019r.

Wartość dopłaty wynosi nie więcej niż 1,00 zł do 1 wozokilometra przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Warunkiem uzyskania dopłaty jest sfinansowanie ze środków własnych organizatora części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10% oraz zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Powiat sztumski złożył wniosek o dofinansowanie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego do kwoty 85 056,00 zł ze środków **Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej na 2019 rok.**

Planowane jest uruchomienie następujących linii komunikacyjnych, których organizatorem będzie powiat sztumski:

- e) Myślice – Pronie – Milikowo – Lubochowo – Prakwice – Dzierzgoń
- f) Myślice - Gisiel – Pudłowiec – Lipiec – Dzierzgoń
- g) Przezmark – Folwark – Stary Dzierzgoń – Zakręty – Stare Miasto – Kielmy - Stare Miasto – Dzierzgoń
- h) Sztum (7 przystanków) – Stary Targ (6 przystanków) – Dzierzgoń (17 przystanków) – Żuławka Sztumska (1 przystanek)

Utrzymanie funkcjonowania powyższych linii komunikacyjnych ma istotne znaczenie dla zapewnienia połączeń komunikacyjnych dla mieszkańców powiatu sztumskiego celem umożliwienia dojazdu uczniów i osób pracujących.

Zgodnie z art. 22 ust. 2 wyżej cytowanej ustawy zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, wymaga uzyskania zgody organu stanowiącego właściwego organizatora.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne i uzasadnione.