

**UCHWAŁA NR V/34/2024
RADY POWIATU SZTUMSKIEGO**

z dnia 21 sierpnia 2024 r.

w sprawie rozpatrzenia skargi podmiotu skarżącego na działanie Starosty Sztumskiego.

Na podstawie art. 12 ust. II ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107), art. 229 ust. 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) Rada Powiatu uchwała, co następuje:

- § 1.** Skargę przesłaną przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do Wojewody Pomorskiego na działanie Starosty Sztumskiego uznaje się za zasadną z przyczyn zawartych w uzasadnieniu.
- § 2.** Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady Powiatu Sztumskiego do powiadomienia podmiotu skarżącego o sposobie załatwienia skargi, poprzez przesłanie odpisu niniejszej uchwały wraz z uzasadnieniem.
- § 3.** Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Powiatu
Sztumskiego

Leszek Tabor

Uzasadnienie

Dnia 19 czerwca 2024 r. do tut. Starostwa wpłynęła skarga PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przekazana zgodnie z właściwością przez Wojewodę Pomorskiego.

Przedmiotowa skarga została przedłożona Przewodniczącemu Rady Powiatu. Przewodniczący Rady Powiatu, celem przeprowadzenia postępowania wyjaśniającego i zaopiniowania skierował skargę do Komisji Skarg, Wniosków i Petycji. Podczas posiedzenia dnia 14 sierpnia 2024 r. Komisja dokonała analizy i przeprowadziła czynności wyjaśniające w zakresie przedmiotowej skargi. W posiedzeniu Komisji uczestniczył starosta Powiatu p. Leszek Sarnowski, sekretarz Powiatu p. Adrianna Dobrzyńska, naczelnik Wydziału Komunikacji, Transportu i Dróg- p. Tomasz Knapik, przewodniczący Komisji w formie videokonferencji- Grzegorz Murawski i członek Komisji- Adam Krupa.

Komisja Skarg, Wniosków i Petycji, po zapoznaniu się z całością dokumentacji- skargą, pisemnymi wyjaśnieniami do skargi, a także wysłuchaniu głosów w dyskusji, zaopiniowała skargę jako zasadną.

Rada Powiatu Sztumskiego, na podstawie art. 229 pkt 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 poz. 572), właściwa jest do rozpatrywania skarg dotyczących zadań lub działalności zarządu powiatu oraz starosty, a także kierowników powiatowych służb, inspekcji, straży i innych jednostek organizacyjnych, z wyjątkiem spraw określonych w art. 229 pkt 2 Kpa.

Rada Powiatu Sztumskiego badając zasadność skargi, odniosła się do zarzutów będących w jej kompetencji, a zasadnicze znaczenie miała treść skargi. Zgodnie z art. 227 Kpa przedmiotem skargi może być w szczególności zaniedbanie lub nienależyte wykonywanie zadań przez właściwe organy albo przez ich pracowników, naruszenie praworządności lub interesów skarżących, a także przewlekłe lub biurokratyczne załatwianie spraw.

Przedmiotem skargi było nieotrzymywanie pomimo wielokrotnych prób i wezwań wyników pomiarów widoczności przejazdów kolejowo-drogowych z dróg dojazdowych do tych przejazdów.

Starosta Powiatu Sztumskiego przekazał wyjaśnienia odnosząc się do zarzutów skargi.

Po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego Komisja ustaliła następujący stan faktyczny:

Zgodnie z treścią skargi skarżąca PKP Polskie Linie Kolejowe SA wzywała zarządcę drogi, którym zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy prawo o ruchu drogowym jest Starosta Powiatu Sztumskiego w latach 2018, 2019, 2020, 2021 i 2023 do wykonania przedmiotowych pomiarów, a następnie przekazania ich zarządowi kolei. W latach 2018, 2019, 2020, 2021 pomiary faktycznie nie były wykonywane. Dnia 21 czerwca 2024 r. zarządca drogi przekazał zarządowi kolei pomiary za wykonane w 2023 r. W bieżącym roku przedmiotowe pomiary także zostały wykonane i przesłane według właściwości.

Zgodnie z S 16 ust. 2 pkt I Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. z 2015 poz. 1744) zarządcy kolei i zarządcy drogi sprawdzają warunki widoczności przejazdów kolejowo-drogowych i przejść raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, pomiędzy czerwcem a wrześniem. Ponadto zgodnie z załącznikiem nr 3 Część A Rozporządzenia zarządca drogi winien pisemnie powiadomić zarządcę kolei o wynikach przeprowadzonych pomiarów. Wskazane Rozporządzenie nie określa jednak terminu w jakim informację te powinny zostać przekazane. Określa jedynie okres, w którym należy wykonać pomiary, tj. raz w roku, po okresie wzrostu roślinności, od czerwca do września.

Z uwagi na to, iż Starosta nie uczynił zadość obowiązkowi wynikającym z przepisów prawa, nie dokonując pomiarów widoczności przejazdów kolejowo- drogowych z dróg dojazdowych do tych przejazdów w latach 2018, 2019, 2020 i 2021 i w konsekwencji nie przekazał ich zarządowi kolei, zarzuty skargi znalazły potwierdzenie w stanie faktycznym.

W związku z powyższą opinią przedkłada się niniejszy projekt uchwały, uznający skargę jako zasadną.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 S 3 Kpa w związku z art. 238 S I Kpa. Stosownie do art. 239 Kpa Rada Powiatu Sztumskiego informuje, że „w przypadku, gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność "kazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności - organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy - bez zawiadamiania skarżącego.”