

Załącznik nr 1
do Uchwały nr XXXVIII/18/2005
Rady Powiatu Sztumskiego
z dnia 26 kwietnia 2005 roku
w sprawie zmian Planu Rozwoju Lokalnego

<p>Priorytet zgodnie z Uzupełnieniem ZPORR 2004 - 2006</p>	<p>Priorytet 3 Rozwój lokalny</p> <p><i>Działanie 3.1 Obszary wiejskie</i></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Budowa lub modernizacja dróg gminnych i powiatowych o znaczeniu lokalnym <p>lub</p> <p><i>Działanie 3.2 Obszary podlegające restrukturyzacji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Budowa lub modernizacja dróg gminnych i powiatowych o znaczeniu lokalnym 	
<p>Planowane działanie</p>	<p>Inwestycje budowlano – modernizacyjne na drogach powiatowych</p>	
<p>Cel strategiczny</p>	<p>Poprawa infrastruktury transportowej – komunikacyjnej w powiecie sztumskim</p>	
<p>Projekt</p>	<p>Budowa drogi powiatowej Nr 3116G (09564) Balewo – Matule na odcinku Cieszymowo Wielkie – Matule (km 0+000,0 – 1+774,6 km lokalny)</p>	
<p>Oczekiwane rezultaty</p>	<p>W wyniku realizacji projektu założono osiągnięcie następujących rezultatów:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Poprawa dostępności komunikacyjnej dwóch gmin powiatu sztumskiego tj. Mikołajek Pomorskich i Starego Dzierzgonia. • W regionie odradza się produkcja sektora rolno - spożywczego, która jak każdy rodzaj przedsiębiorczości wymaga sprawnej infrastruktury komunikacyjnej. • Wyrównywanie dysproporcji pomiędzy powiatem sztumskim a innymi jednostkami samorządu terytorialnego szczebla powiatowego w województwie pomorskim w zakresie infrastruktury transportowej. • Zwiększenie komfortu podróży oraz bezpieczeństwa transportu towarów i ludzi • Skróceniu ulegnie czas podróży pomiędzy gminami zwłaszcza w okresie zimowym. • Przyległy obszar zamieszkuje znaczna grupa osób bezrobotnych z terenów popegeerowskich, dla których sprawna komunikacja jest szansą na znalezienie zatrudnienia. • Zwiększenia integralności sieci dróg na terenie powiatu sztumskiego. 	
<p>Instytucje uczestniczące we wdrażaniu projektu</p>	<p>Starostwo Powiatowe w Sztumie</p>	
<p>Szacunkowe nakłady do poniesienia w latach 2004-2006 (w tys. złotych)</p>	<p>2004</p>	<p>0</p>
	<p>2005</p>	<p>0</p>

	2006	3157,43
	Dokumentacja techniczna (koszt niekwalifikowany)	30,50
	Razem	3187,93

6. PLAN FINANSOWY NA LATA 2004 – 2006 (w tys. złotych)

Lp.	TYTUŁ PROJEKTU	Koszty kwalifikowane				Koszty niekwalifikowane	Całkowity koszt realizacji inwestycji brutto
		Fundusze Strukturalne ERDF 75%	Budżet państwa 10%	Budżet powiatu 15%	Inne publiczne - KW PSP ¹ KW Policji ² SP ZOZ ³ Budżety gmin ⁴		
1	Modernizacja drogi powiatowej Nr 3109G (09505) Sztum - Kalwa na odcinku Sztum - Pietrzwałd - Kalwa przejazd kolejowy PKP (km 0+000,0 - 6+000,88 km lokalny) - inwestycja realizowana do 2007r.	5.331,41298	710,85507	1.066,28259	0	87,84	7.196,39064
2	Budowa drogi powiatowej Nr 3116G (09564) Balewo - Matule na odcinku Cieszymowo Wielkie - Matule (km 0+000,0 - 1+774,6 km lokalny)	2.368,06961	315,74262	473,61392	0	30,50	3.187,92615
3	Utworzenie Powiatowego Centrum Powiadomiania Ratunkowego przy KP Państwowej Straży Pożarnej w Sztumie	1.272,97089	0	101 (5,95% kosztów kwalifikowanych projektu)	323,32363 ¹	0	1.697,29452
4	Budowa Zespołu Szkół Średnich w Dzierzgoniu	4.109,464	547,92854	821,89279	0	72,41	5.551,69533
5	Zakup specjalistycznego sprzętu	192	0	0	64 ²	0	256,00

	elektronicznego dla KP Policji w celu wzmocnienia bezpieczeństwa publicznego w Powiecie Sztumskim						
6	Utworzenie systemu e-government w powiecie sztumskim	291,327	0	47,109 (12,13% kosztów kwalifikowanych projektu)	50 ⁴	0	388,436
7	Utworzenie Oddziału Intensywnej Opieki Medycznej w SP ZOZ w Sztumie	774,5685	103,2758	0	154,9137 ³	0	1.032,758
RAZEM		14.339,81298	1.677,80203	2.509,8983	592,23733	190,75	19.310,50064

Wykres 14. Wielkość nakładów inwestycyjnych w latach 2004 - 2006 według typów projektów

